



Центр научно-технической информации и библиотек  
– филиал ОАО «РЖД»

## Дифференцированное Обеспечение Руководства

---

98/2021

### Подготовительные мероприятия к строительству в Польше высокоскоростных железных дорог в рамках проекта «Транспортно-пересадочный узел «Солидарность»»

В Польше сформирован амбициозный план в сфере строительства высокоскоростного железнодорожного транспорта. Инициатива является частью программы «Транспортно-пересадочный узел «Солидарность»» (Solidarity Transport Hub – STH), которая предполагает строительство крупного аэропорта на расстоянии 37 км к западу от Варшавы. В целом, программа STH<sup>1</sup> направлена на сокращение времени в пути между всеми крупными городами Польши до менее чем 2 ч 30 мин. Это также включает строительство 10 железнодорожных «ответвлений», центром которых является новый аэропорт, а также еще 2 линий, которые соединят города, ранее не имевшие доступа к единой железнодорожной инфраструктуре. В ходе реализации проекта планируется проложить около 1800 км путей, а также модернизировать примерно 2400 км существующих линий.

Дискуссии, касающиеся строительства высокоскоростных железных дорог в Польше, начались еще в прошлом веке – в частности, в 1970-х предлагалось построить высокоскоростную линию от Варшавы до Гданьска. В итоге в 1977 г. открыли железную дорогу Centralna Magistrala Kolejowa (СМК) протяженностью 224 км от Заверце до Гродзиска-Мазовецкого. Изначально она должна была быть длиннее (идти дальше на север, до Тчева или Гданьска), однако этому помешал экономический кризис, возникший в стране в то время. Польские инженеры хотели сделать эту линию первой высокоскоростной железной дорогой в Европе с максимальной

---

<sup>1</sup> За реализацию этого инфраструктурного проекта отвечает одноименная польская компания – Solidarity Transport Hub Poland (STH), также известная как Centralny Port Komunikacyjny (СРК).