

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Петербургский государственный университет путей сообщения**

**Императора Александра I»**

**(ФГБОУ ВО ПГУПС)**

---

Кафедра Электрическая тяга

**Отзыв руководителя**

на магистерскую диссертацию студента  
факультета "Транспортные и энергетические системы" ПГУПС  
**Ли Хуэй**

Тема магистерской диссертации **"Выбор тягово-энергетических характеристик грузового электровоза с асинхронным тяговым приводом и организация его эксплуатации на реальном участке"**.

Магистерская диссертация Ли Хуэй на тему "Выбор тягово-энергетических характеристик грузового электровоза с асинхронным тяговым приводом и организация его эксплуатации на реальном участке" выполнен в соответствии с заданием.

В рамках магистерской диссертации были рассмотрены вопросы выбора тягово-энергетических характеристик грузового электровоза с асинхронным тяговым приводом и организации его эксплуатации на реальном участке. В магистерской диссертации произведён обзор характеристик современных электровозов, эксплуатируемых в Китае; рассчитаны тягово-энергетические характеристики грузового электровоза. Выполнены расчеты показателей электровоза на реальном участке эксплуатации.

Магистерская диссертация выполнена в полном объеме и заслуживает оценки "отлично", а его автор – присвоения звания "Магистр".

Руководитель магистерской диссертации  
доцент кафедры "Электрическая тяга"



В.О. Иващенко  
"30" мая 2022 г.