

**ОАО «РЖД»
ФГБОУ ВО ПГУПС
Кафедра «Электрическая тяга»
ОТЗЫВ**

на дипломный проект студента факультета «Транспортные и энергетические системы» Гулевского Даниила Алексеевича на тему «Совершенствование ремонта буксовых подшипников электропоездов 81-й серии»

Основу парка электропоездов Санкт-Петербургского метрополитена составляют моторные вагоны 81-й серии. Многолетний опыт эксплуатации подшипниковых узлов моторных вагонов показывает актуальность разработки мероприятий по оптимизации эксплуатации этих узлов. Поэтому тема дипломного проекта актуальна и имеет важное технико-экономическое значение.

В дипломном проекте разработаны мероприятия по внедрению в технологический процесс ремонта специальной диагностической позиции для определения состояния буксовых подшипников. Для решения поставленной задачи автор проанализировал опыт применения различных технологий для определения состояния подшипников и показал целесообразность применения приборов, основанных на оценке акустико-эмиссионных проявлений работающего подшипника.

Автор выбрал стандартное технологическое оборудование и спроектировал необходимое нестандартное оборудование для технологической позиции диагностики. В частности в дипломном проекте выбрана структура специального источника питания (ИП) для приведения во вращение колесных пар в процессе диагностики. Разработана принципиальная схема ИП и определены его параметры. Выполнена оценка надежности ИП.

Разработаны мероприятия по снижению влияния вредных факторов на персонал. Определена стоимость ремонта.

Дипломный проект выполнен в соответствии с заданием в полном объеме.

Считаю, что представленный дипломный проект заслуживает отличной оценки, а его автор присвоения ему звания инженера путей сообщения.

12.05.2020

Доцент

А. П. Зеленченко