

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Петербургский государственный университет путей сообщения

Императора Александра I»

(ФГБОУ ВО ПГУПС)

ОТЗЫВ

**на дипломный проект студента факультета «Безотрывных форм обучения»
Климченкова Константина Геннадьевича**

**На тему «Совершенствование ремонта колесных пар
электровозов серии ВЛ-80^С»**

Анализ многолетнего опыта эксплуатации и ремонта колесных пар электровозов показывает необходимость в разработке мероприятий по их совершенствованию. Поэтому тема дипломного проекта актуальна и имеет важное технико-экономическое значение.

В дипломном проекте разработаны мероприятия по ремонту колесных пар электровозов серии ВЛ – 80С и внедрению станков нового поколения.

В процессе дипломного проектирования автором были решены следующие задачи:

1. Рассмотрены основные характеристики локомотивного депо Кандалакша
2. Был проведен анализ технологий ремонта колесных пар.
3. Была рассмотрены методы диагностики ремонта колесных пар.
4. Была сформирована организация обточке колесных пар без выкатки.
5. Проведен расчет эффективности использования станка с ЧПУ при обточке колесных пар.
6. Представлена конструкция и принципы управления станка Hegenscheidt MFDU2000-400 D .

Также в ходе выполнения дипломного проекта были разработаны мероприятия по охране труда и выполнены технико-экономические расчеты.

В процессе написания дипломной работы Клименченков К.Г. соблюдал сроки календарного графика и проявил хорошие навыки работы с исходными материалами.

Пояснительная записка и графические материалы выполнены в соответствии с требованиями ЕСКД.

Считаю, что представленный дипломный проект заслуживает отличной оценки, а его автор присвоения ему звания инженера путей сообщения.

Профессор кафедры
«Электрическая тяга»



А.А. Воробьев