

Желѣзнодорожное Дѣло

ЖУРНАЛЪ

ИЗДАВАЕМЫЙ VIII Отдѣломъ ИМПЕРАТОРСКАГО РУССКАГО ТЕХНИЧЕСКАГО ОБЩЕСТВА

№ 15

Выходить 4-мя номерами
въ мѣсяцъ.

Годъ XVІІ.

Подписная цѣна на годъ:

Безъ доставки и пересылки 5 р.
съ доставкой и пересылкою 6 р.
За границу 8 р.

1898 г.

Редакція имѣетъ честь покорнѣйше просить гг. подписчиковъ на «Желѣзнодорожное Дѣло», въ случаѣ неполученія ими какого-либо номера этого журнала заявлять о томъ письменно Редакціи, адресуя въ С.-Петербургъ, въ помѣщеніе Императорскаго Русскаго Техническаго Общества (Пантелеймоновская, 2), тотчасъ по доставленіи имъ номера, непосредственно слѣдующаго за неполученнымъ, а въ случаѣ продолжительнаго неполученія номеровъ — не позднее 3-хъ недѣль по доставленіи номера предыдущаго, потому что безъ такихъ заявленій не представляется возможности слѣдить за исправнымъ доставленіемъ журнала почтою. Кромѣ того, позднее поступленіе подобныхъ заявленій въ Редакцію можетъ быть причиною неисполненія ею требованія о новой высылкѣ номеровъ, вслѣдствіе ихъ израсходования, и можетъ лишитъ гг. подписчиковъ средства пополнить замѣченную недостаку. Удовлетвореніе означенныхъ заявленій гг. иногородныхъ подписчиковъ можетъ быть ускорено также приложеніемъ къ этимъ заявленіямъ удостовѣреній мѣстныхъ почтовыхъ учреждений о недоставленіи номера.

СОДЕРЖАНІЕ: О постройкѣ Екатеринославской городской электрической желѣзной дороги. Докладъ А. Г. Когана и пренія.—Объявленія.

О постройкѣ Екатеринославской городской электрической желѣзной дороги.

Стенографическій отчетъ по докладу А. Г. Когана и бесѣдѣ въ VIII и VI отдѣлахъ Императорскаго Русскаго Техническаго Общества 19 февраля 1898 года, подъ предѣлательствомъ А. Н. Горчакова.

Предсѣдатель. Милостивые государи! Прежде всего, позвольте поблагодарить васъ за вниманіе къ моему приглашенію; въ сегодняшнее засѣданіе пожаловало особенно большое число гг. членовъ VIII Отдѣла, что значительно облегчитъ наши послѣдующія занятія. Затѣмъ, тѣхъ, кто еще не положилъ избирательныхъ записокъ къ выборамъ непрѣмныхъ членовъ, объявленнымъ на сегодняшній вечеръ, покорнѣйше прошу положить въ ящикъ, который тутъ стоитъ.

Гг. членамъ VIII и VI отдѣловъ извѣстно, что въ VIII Отдѣлѣ неоднократно происходили доклады о примѣненіи электричества къ желѣзнодорожной тягѣ, причѣмъ до настоящаго времени эти доклады обнимали собою новости по такому примѣненію и общій вопросъ о такомъ примѣненіи, но еще ни разу не было доложено какого нибудь примѣра въ цѣльномъ видѣ. Такой примѣръ представить сегодняшній докладъ Александра Григорьевича объ устройствѣ электрической желѣзной дороги въ Екатеринославѣ *).

А. Г. Коганъ. Милостивые государи! Вопросъ о скорыхъ, удобныхъ и дешевыхъ средствахъ сообщенія внутри городовъ, а также между городами и пригородными пунктами — вопросъ современный, заслуживающій вниманія какъ городскихъ управленій, такъ и

техниковъ и предпринимателей. За границей, гдѣ можетъ быть вполне примѣнима поговорка „время — деньги“, давно уже обращено вниманіе на развитіе такихъ путей сообщенія, и если только бросить взглядъ на статистическія данныя о развитіи сѣтей городскихъ желѣзныхъ дорогъ, то можно убѣдиться, что вопросъ этотъ тамъ рѣшенъ, — тамъ въ настоящій моментъ дѣятельно работаютъ для возможнаго удовлетворенія этой потребности.

Если поговорка „время — деньги“ еще не вполне примѣнима у насъ, всетаки можно сказать, что подъемъ, замѣчаемый у насъ, вслѣдствіе быстрого развитія промышленной и коммерческой дѣятельности, за послѣдніи 10—15 лѣтъ, вынудилъ и русскіе города приняться за изученіе вопроса о скорыхъ и дешевыхъ путяхъ сообщенія въ городахъ, и въ настоящее время можно указать на большое число городовъ, гдѣ городскія дороги уже построены или гдѣ онѣ строятся. Кромѣ Кіева, гдѣ электрическая тяга уже примѣняется въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, въ настоящее время находятся въ эксплуатаціи электрическія дороги въ Нижнемъ-Новгородѣ, Екатеринославѣ, Елисаветградѣ и близки къ открытію въ Курскѣ, Орлѣ, Витебскѣ, Лодзи. Наконецъ существующія уже конножелѣзныя дороги въ Ростовѣ, Харьковѣ,

*) Докладъ А. Г. Когана предположенъ былъ по слѣдующей программѣ.

1. Топографическое описаніе г. Екатеринослава и построенныхъ линій.
2. Проектированное движеніе вагоновъ, какъ основаніе къ исчисленію силы центральной станціи.
3. Описаніе центральной станціи:
 - а) Машинное отдѣленіе.
 - б) Котельное отдѣленіе.
 - в) Вагонный сарай.

г) Водоснабженіе и канализація.

д) Службы.

4. Подвижной составъ.
5. Путь и воздушные провода.
6. Результаты опытовъ надъ паровыми машинами, динамомашинами и котлами.
7. Нѣкоторыя соображенія по поводу технической стороны эксплуатаціи электрическихъ дорогъ.
8. Сравненіе результатовъ эксплуатаціи электрической дороги съ конножелѣзными въ Россіи.