

№ 4 (3098)

Понедельник, 24 февраля

1992 г.

НАШИ ПУТИ

Год издания 64-й

Цена 5 коп.

ПОЗДРАВЛЯЕМ С ВЫСОКОЙ НАГРАДОЙ ОТРАСЛИ

ТЕЛЕГРАММА МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ И ЦК НЕЗАВИСИМОГО ПРОФСОЮЗА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ.

28 января 1992 г.

Ректору Петербургского института инженеров железнодорожного транспорта ПАЗЛОВУ
Председателю профкома ЛИСОВСКОМУ

По итогам отраслевого соревнования за 1991 год вашему коллективу присужден диплом МПС и ЦК профсоюза с первой премией.

Поздравляем профессорско-преподавательский состав, студенческую молодежь, аспирантов, докторантов, сотрудников с высокой наградой отрасли. Надеемся, что в столь нелегкое для всех время усилия коллектива института будут направлены на дальнейшее обновление содержания образования, обеспечение нового качества обучения и воспитания. Выражаем уверенность, что вся работоспособность института, студенты своим творческим трудом и учебной, проявляя дисциплинированность и инициативу, сумеют найти свое достойное место в происходящих в обществе процессах, будут способствовать стабильности и эффективности работы железнодорожного транспорта. Желаем вам, дорогие товарищи, дальнейших творческих успехов.

И. о. министра путей сообщения ФАДЕЕВ
Председатель ЦК профсоюза железнодорожников и транспортных строителей ШИНКЕВИЧ

СОВЕРШЕНСТВОВАТЬ УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС

На кафедре «Железнодорожный путь» прошла методическая конференция по вопросам дальнейшего совершенствования учебного процесса в целях повышения качества подготовки специалистов.

Преподавателями кафедры было сделано три очень интересных доклада.

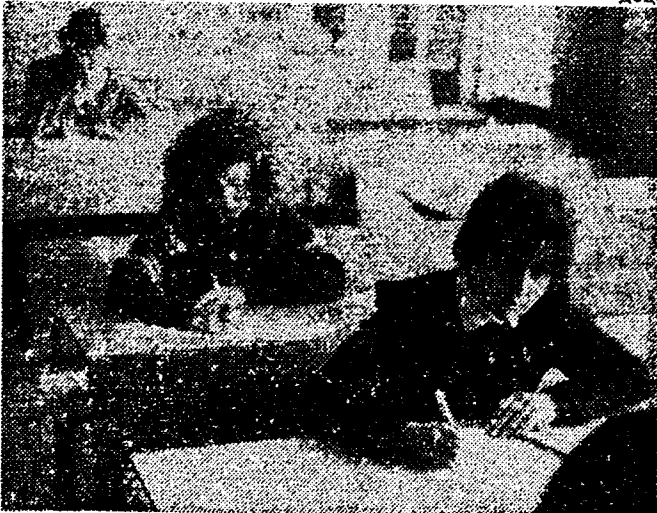
Доцент П. С. Пушкин доложил о результатах проведенных им многолетних социологических исследований по вопросам фактических трудозатрат при выполнении студентами различных специальностей курсовых проектов по дисциплинам кафедры, а также об уровне требовательности преподавателей при оценке зна-

ний студентов на экзаменах. Доцент Л. Н. Фролов поделился опытом использования вычислительной техники при курсовом проектировании и путях дальнейшего его совершенствования.

Ассистент В. М. Ермаков рассказал об опыте проведения деловых игр в процессе выполнения лабораторных работ по путиевому хозяйству.

Доклады вызвали живой интерес присутствовавших преподавателей. Был высказан ряд предложений по дальнейшему совершенствованию этой работы.

Б. БОЖЕВОЛЬНОВ,
доцент



7 ФЕВРАЛЯ состоялось расширенное заседание ученого совета института.

С итогами зимней экзаменационной сессии собравшихся ознакомил председательствующий на совете проректор по учебной работе профессор И. В. Прокудин.

— Наши результаты, — сказал он, — в общем на уровне прошлого года, хотя по отдельным факультетам есть колебания в ту или иную сторону. Сложное экономическое положение в стране и снижение трудовой дисциплины не смогли не сказаться на ищей работе. Так, в эту зиму вышло на сессию всего 45 процентов успевающих студентов, а это значит, что каждый второй перед экзаменами имел задолженность. Лучший результат — 83 процента абсолютной успеваемости — у электротехнического факультета, худший — 51 процент — у строительного.

По отдельным курсам на 5 февраля картина такова:

На первом курсе абсолютная успеваемость — 42 процента. Хуже всех дела у механиков. На втором курсе у электротехнического факультета 54 процента абсолютная успеваемость, а у строителей — 49.

Лучше других показали результаты студенты третьего, четвертого и пятого курсов электротехнического факультета. Выше, чем в прошлые годы, успеваемость в Великих Луках. Таким образом, по абсолютной успеваемости и среднему баллу есть снижение, но незначительное.

Заметно снизилась успеваемость у студентов-иностранцев. Здесь необходимо принять меры.

Самый острый вопрос, который сейчас должен быть в поле зрения коллектива, это новый прием. Мы ожидаем снижения количества абитуриентов. Причины здесь разные. Это и изменения в государственной структуре страны, и экономические проблемы, которые переживает весь наш народ. Но есть и наши собственные. Хотя план приема, его финансирование зависит от МПС, осуществить этот план сможем только мы сами, в зависимости от количества заключенных договоров и от того, как сработают приемная комиссия.

По плану предполагается принять тысячу человек. Однако пока что на кафедрах никто этим не занимается, кроме кафедры ЭВМ, где заключаются договоры. Уменьшение плана на 125 человек вызвано тем, что прием сверх его будет осуществляться на коммерческой основе. Это касается граждан других республик, а также зарубежных стран. Но-

КОЛЛЕКТИВ

ПОДВЕЛ

ИТОГИ

вые формы обучения на коммерческой основе необходимо развивать, так как это даст возможность получать дополнительные средства для института.

Интересным было предложение: в порядке эксперимента перенести на обучение по 5-дневной неделе третьи и четвертые курсы всех факультетов и I и II курсы некоторых факультетов. Что касается персонала кафедр, то по субботам будет работать лишь тот, кто необходим для обеспечения деятельности того или иного подразделения. Это решат сами руководители кафедр.

Есть изменения и в том, как в этом году проходило распределение. Те, выпускники, у которых были договоры с предприятиями, в нем не участвовали.

Затем выступил проректор по научной работе профессор В. В. Сапожников. Он подвел итоги деятельности НИСа за 1991 год. Выступающий отметил, что прошедший год был тяжелым. Спад идет уже с 1990 года, когда начал уменьшаться объем НИР, которые выполняет институт. Заказчик теперь не дает просто так деньги, а лишь тем ученым, которые ему известны как мобильные и надежные.

Объем НИР в 1991 году уменьшился на 4 процента. Лучше других ведут научные исследования кафедры механического факультета и факультета УПП. Снизился объем НИР на электротехническом и электромеханическом факультетах.

И все-таки в работе НИСа в целом есть успехи. Так, 20 сотрудников стали академиками и членами-корреспондентами Академии транспорта России. Кроме названных уже в № 3 газеты, звание академика присвоено профессорам А. Т. Буркову, А. В. Гамаюнову, И. И. Кандаурову, И. М. Кокурину, В. А. Кудряцеву, В. Е. Павлову и В. В. Сапожникову. В прошлом году защищены три докторских диссертации и пять кандидатских. А в этом — ожидается защита еще 6

докторских. Интересны научная работа по созданию высокоскоростной магистрали, проект Лужского порта и ряд других.

В связи с новыми условиями работы, — подчеркнул выступающий, — роль заведующих кафедрами резко возрастает. Им необходимо обеспечить договора на свои научные работы с заказчиками.

Проректор по административно-хозяйственной работе В. М. Туможов проинформировал собравшихся о той работе, которая ведется хозяйственной частью по капитальному и текущему ремонту, а также о мерах, принятых администрацией для обеспечения охраны института и налаживания пропускного режима.

В заключение заседания ученого совета выступил ректор профессор В. Е. Павлов.

— Мы закончили 1991 год успешно, — сказал он, — благодаря нашим общим усилиям, благодаря тому, что студенты и преподаватели отнеслись с пониманием к тем сложным условиям, в которых оказалась и страна, и институт.

Ректор поздравил коллектив с присуждением диплома МПС и ЦК профсоюза железнодорожников и транспортной строителей и первой денежной премией, которые присуждены институту по итогам отраслевого соревнования за 1991 год.

Далее ректор остановился на насущных проблемах жизнедеятельности коллектива. Он отметил, что, несмотря на сложности, все же удалось сделать заметную прибавку к заработной плате сотрудников. А в марте каждому студенту будет выплачено по 200 рублей от города.

В связи с растущим подорожанием на эксплуатационные и другие расходы, необходимо их сокращение, переход на режим экономии.

Ректор также подчеркнул, что в институте никто не останется без зарплаты или стипендии. Но для этого необходимо улучшить работу свою и студентов. Учитывая, что в систему высшего образования внесено много нового (двухступенчатое образование, например), необходимо отработать модель по этой проблеме.

Возникает вопрос о сохранении наших специалистов. Сейчас в институте действует конкурсная система. Однако она больше не устраивает. Поэтому мы будем переходить к срочным трудовым договорам на 2 года, а затем на контрактную систему.

В заключение своего выступления ректор пожелал всем успехов в новом семестре.

Секретарь

С ученого
совета

Никто не забудь,
ничто не забыто

Ответственная пора —
распределение

Производственный
календарь
на 1992 год