

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования «Петербургский государственный университет путей  
сообщения Императора Александра I»  
(ФГБОУ ВО ПГУПС)

факультет «Транспортные и энергетические системы»

Кафедра «*Электрическая тяга*»

**ОТЗЫВ**

на дипломный проект обучающегося Карповой И.Н.

на тему:

«Разработка диагностического обеспечения токоприемников»

Токоприемники электровозов работают в очень тяжелых условиях.

Тема дипломного проекта актуальна, поскольку направлена на совершенствование системы ремонта токоприемников электровозов.

Дипломный проект выполнен в полном объеме в соответствии с заданием кафедры.

Пояснительная записка и чертежи оформлены в соответствии с требованиями.

В процессе работы над дипломным проектом автором были решены следующие задачи:

- обоснована актуальность разработки диагностического обеспечения токоприемника;
- разработана декомпозиция электровоза как объекта технического диагностирования.

В соответствии с декомпозицией электровоз расчленяется на 4 подсистемы, имеющие свои диагностические параметры и признаки:

- механическая часть;
- электрические машины;
- электрические аппараты;
- электрические цепи.

Описан состав каждой подсистемы.

Выполнен анализ надежности токоприемников.

Выполнен анализ существующей системы ремонта токоприемников.

Разработана новая позиция диагностики токоприемников на базе диагностического комплекса ДОКТОР – 060 ПГ.

В соответствии с заданием разработаны Экономическая часть и мероприятия по Охране труда.

Разработанные предложения могут быть использованы при эксплуатации электровозов 2ЭС5К.

В целом дипломный проект заслуживает отличной оценки, а его автор присвоения ему звания инженера путей сообщения.

Руководитель дипломного проектирования

« 10 » мая 2022

А.П. Зеленченко