

ВТОРНИК,
15
апреля
1941 года
№ 14 (508)
Подписная плата
45 коп. в месяц

НАШ ПУТЬ

Выходит один раз в неделю

ОРГАН
бюро партийной
организации,
дирекции
и профкома
Ленинградского
института
инженеров ж.-д.
транспорта

Тел. 5-05-76

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ПРОВЕДЕМ ВЫБОРЫ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНОВ

По решению ЦК ВКП(б) в настоящее время в первичных парторганизациях проходят отчеты и выборы руководящих органов. Это — крупное политическое событие в жизни каждой парторганизации и всей большевистской партии.

Через два дня начнут свою работу отчетно-выборные собрания в организациях нашего института. Проверая и контролируя деятельность своих руководителей, смело и глубоко критикуют недостатки, внимательно изучая работу каждого коммуниста, участники отчетно-выборных собраний должны показать, как выполняются решения XVIII съезда и XVIII конференции ВКП(б). Ибо отчетно-выборные собрания в группах, на факультетах и общестудентское должны пройти под знаком проверки выполнения этих исторических решений.

Подготовка к предстоящим отчетам и выборам партийных органов, совпавшая с началом весенней экзаменационной сессии в высших школах, закономерно вызывает творческий и учебно-производственный подъем среди членов коллектива ЛИИЖТа. Заметно повышается трудовая и учебная дисциплина, ширится круг отличников учебы. Большую роль играют в этом и положительные примеры студентов и преподавателей, которые играют ведущую роль в учебе и общественной жизни института.

Однако мы имеем еще очень много недостатков и нам преждевременно убаюкивать себя успехами. ЛИИЖТ в соревновании транспортных вузов уступил первое место МЭМВИТу. Наш «конкурент» сумел лучше обеспечить помощь транспорту, особенно Московскому узлу, имея, правда, одинаковые с нами показатели в учебе. Руководители нашей парторганизации произносили много речей о помощи Ленинградскому узлу, между тем сделано еще очень мало.

Особенно неблагоприятно во многих

парторганизациях обстоит дело с академической задолженностью. Вместо полной ликвидации ее, число должников на некоторых факультетах возросло. За текущий семестр на инженерном факультете к 13 старым должникам прибавились 36 новых. 34 новых должника пополнили 11 прежних на путейском факультете. Даже на одном из передовых факультетов «движение» до сих пор еще не ликвидированы 33 задолженности. А по институту число их возросло до 227, из которых 74 тянутся еще с 1-го семестра.

В 30-й группе паровозного факультета и в некоторых группах других факультетов еще до сих пор дисциплина остается расхлябанной. Прогулы и опоздания даже среди коммунистов еще не штыкуют полностью. Еще не на всех объектах института ликвидирована бесхозяйственность и покровительство с закламленностью.

Эти и многие другие факты подтверждают, что холодом и расклевка, отсутствие чувства ответственности перед партией и государством еще имеют место на многих участках нашей работы.

Каждый коммунист, используя свои права и выполняя свои обязанности, предусмотренные Уставом ВКП(б), должен по-большевистски вскрыть имеющиеся недостатки в партийной работе и предложить конкретные пути их исправления.

Особо ответственным моментом отчетно-выборных собраний является выдвижение кандидатов в партийные органы. Нельзя допускать к руководящей партийной работе людей, не способных на живое дело, оторвавшихся от масс, не вникающих по существу в учебно-производственную жизнь коллектива.

Долг каждого коммуниста — выдвинуть в партийные органы лучших и проверенных на работе активистов организации, доказавших свою беззаветную преданность великому делу партии Ленина—Сталина.

УСПЕХИ АСПИРАНТОВ

Постановление партии и правительства, а также приказ наркома путей сообщения И. М. Кагановича ставят перед нами задачи по глубокому овладению иностранными языками. Аспиранты ЛИИЖТа наряду с приобретением навыков в свободном переводе зарубежной технической литературы должны также и разговаривать на иностранном языке.

Отношение аспирантов к овладению языками в большинстве случаев серьезное.

У нас есть аспиранты, достаточно хорошо изучившие три иностранных языка — немецкий, английский и французский. Это гг. Ашкенази, Загорский и др. Есть и такие аспиранты, как, например, г. Александров и др., которые изучают три языка.

Несмотря на то, что второй язык является факультативным, многие аспиранты упорно изучают два языка. Это гг. Бузымина, Прудко, Беликов, Бельдюгин, Постников, Князькин и др. Хорошо овладели немецким разговорным языком и разговаривают на нем аспиранты гг. Бельдюгин, Загорский, Козлянский и др.

Ряд аспирантов читает на иностранном языке не только техническую, но и

художественную литературу. Аспирант тов. Богородицкий прочитал в этом семестре художественную литературу на немецком языке: «Копачья тропа» и «Тень теней» — Эдгермана, аспирант тов. Стрюкова прочитала «Тарзан» и др. произведения.

Тов. Загорский за последнее время прочел «Сборник стихов» Мюссе и «Чрево Парижа» Золя (на французском языке), «Луннель» Кеттермана (на немецком языке), «Свет погас» Киплинга, «Песня о Сайавале» Лонгфелло (на английском языке). Не отстают от них и аспиранты гг. Зимонт, Александров и др.

Организованный при аспирантуре научно-технический кружок на немецком языке во многом содействует активизации речи на иностранном языке. Этот кружок проводит ежемесячно заседания, на которых делаются доклады о последней немецкой технической литературе и новинках техники из текущей периодической печати (журналы). Вся работа кружка ведется только на немецком языке. Присутствовавшие на занятиях кружка преподаватели кафедры иностранных языков давали высокую оценку аспирантам.

Доцент И. БЕЛОУПЕЦКИЙ,
начальник аспирантуры

Сталинские стипендиаты-коммунисты



На снимке (слева направо): кандидаты в члены ВКП(б) гг. В. Клейман (сенр. н-та ВЛКСМ строительного факультета), Б. Минкин (дипломник вагонного факультета) и А. Виноградов (дипломник эксплуатационного факультета), принятый 10 апреля общестудентским партсобранием в члены ВКП(б)

Досрочно сдают экзамены

Два месяца назад студенты IV курса вагонного факультета изъявили желание досрочно сдать вторую часть курса «Вагоноремонтные заводы». Руководством факультета был составлен новый график занятий. 19 марта доцент тов. Николоаев прочитал последнюю лекцию. Дисциплина пройдена на полтора месяца раньше намеченного срока. Десятого апреля начались экзамены.

...Около доски профорг вагонного факультета тов. Михайлов. Он уверенно отвечает на поставленные вопросы. Чувствуется глубокое знание производства. Михайлов получает оценку «отлично».

Твердые знания показал студент 20-й группы тов. Холодковский.

Отличную оценку получил комсорг 22-й группы тов. Элькин, комсомолец Дубинин и другие.

В первый день досрочной сдачи экзаменовало 9 человек, 6 из них получили отличные оценки, два — хорошие и один — посредственную.

Доцент тов. Николоаев отмечает, что в этом году студенты проявляют все большее подготовленность, чем в предыдущие сессии.

Ф. УЗДИН

За углубленную самостоятельную работу студента

Трудно переоценить значение самостоятельной работы студентов. Советский инженер должен уметь самостоятельно разбираться в сложных технических вопросах и планомерно работать над дальнейшим повышением своей квалификации. Эти необходимые качества студент должен обязательно получить в высшей школе.

Кафедра водоснабжения и канализации обращает серьезное внимание на самостоятельную работу студентов.

Многие разделы дисциплины (в особенности носящие описательный характер) освещаются на лекциях в максимально сжатом объеме. Студентам вменяется в обязанность самостоятельно подробно проработать эти разделы и законспектировать их в рабочих тетрадях. Выполнение таких работ систематически проверяется.

Выполнение курсовых проектов разбито на ряд отдельных этапов. Это дает возможность кафедре следить за планомерностью работы каждого студента и, в слу-

чае надобности, принимать соответствующие меры воздействия (вызов отстающих студентов к начальнику кафедры, сообщение на факультет).

В целях стимулирования более углубленной самостоятельной работы над курсовыми проектами кафедра организовала конкурс на лучшие курсовые проекты.

Методика лабораторных занятий построена с учетом активного участия студентов в производстве опытов и предполагает углубленную самостоятельную обработку и анализ опытных данных. Так, при испытании насосов каждый студент обязан составить характеристику работы насосов.

Досрочная сдача экзаменов по разработанному кафедрой расписанию дает возможность каждому студенту организованно закончить в текущем учебном году свою самостоятельную работу.

Проф. Н. Н. БЕЛОВ
Доцент Н. М. ИВАНОВ

О РАБОТЕ ЭКСПЕДИЦИИ БЮРО ВОДОСНАБЖЕНИЯ ЛИИЖТа

(Приказ начальника Брест-Литовской железной дороги)

Бюро водоснабжения Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта произвело подробное обследование водопроводов Брест-Литовской ж. д., а также тщательно исследовало вопросы рационального использования существующего водоснабжения на дороге и обеспечения заданных размеров движения поездов.

В результате работы бюро водоснабжения ЛИИЖТа, Брест-Литовская железная дорога получила подробные, исчерпывающие сведения об имеющихся на линии водопроводных устройствах.

Отмечая хорошее выполнение работы и реальную помощь, оказанную институтом ж.-д. транспорта Брест-Литовской железной дороге, объявляя благодарность следующим сотрудникам экспедиции бюро водоснабжения ЛИИЖТа: начальнику экспедиции — инженеру Л. И. Коц, старшим инженерам Е. Э. Фрейман, В. В. Куфудани, инженерам К. И. Жданову, М. П. Лазаренко и консультанту экспедиции — инженеру М. А. Воронцову.

Зам. начальника Брест-Литовской ж. д.
СТЕПАНОВ