



«Сокровищница транспортной литературы»



215 лет
первой транспортной библиотеке
России



20 ноября (2 декабря) 1809 г. указом Александра I было учреждено Управление водяными и сухопутными сообщениями и основан Корпус инженеров путей сообщения и институт при нём.

2024 год - юбилейный для нашего вуза. Мы будем отмечать его 215-летие.



Коллектив научно-технической библиотеки встречает эту дату с радостью, волнением и гордостью. С гордостью сопричастных. Научно-техническая библиотека празднует свой юбилей в этот же день.



А. — Учреждение объ Управлении водными и сухопутными сообще- ниями.

ГЛАВА I. — Штатъ.

§ 1. Для лучшаго управленія внутреннѣ Водными и Сухопутными сообщениями, раздѣляются на 10 Округовъ.

§ 2. Водными и Сухопутными сообщениями управляетъ Главный Директоръ.

§ 3. Учреждается Совѣтъ.

§ 4. Члены Совѣта суть: Главный Директоръ, три Совѣтника, кои вмѣстѣ суть Генераль-Инспекторы Водныхъ и Сухопутныхъ сообще-

§ 5. Учреждается Корпусъ Инженеровъ, му быть на положеніи воинскомъ.

§ 6. Корпусъ сей будутъ составлять Генераль-Инспектора, 10 Окружныхъ чальниковъ, 15 Управляющихъ Директоръ, 20 Директоровъ производителей работъ, Инженеровъ 1-го класса, 45 2-го класса, 70 3-го класса.

§ 7. Для успѣшнѣйшаго производства работъ, учреждается мастерская бригада, ко-рая будетъ состоять изъ Офицеровъ мастерской бригады; мастеровъ: шляпныхъ, плотныхъ, каменнаго, кузнечнаго дѣла, фашинныхъ, копальщиковъ и землекоповъ, и дер-кладчиковъ; шляпвахтеровъ рядовыхъ, пом-никовъ шляпвахтеровъ. Число всѣхъ ихъ бу-дъ назначено по мѣрѣ надобности каждаго Ок-руга.

§ 8. Для судоходства и Полицейскаго надзора, какъ по Воднымъ, такъ и по Сухопутнымъ сообщениямъ, учреждается Полицейская команда, которая состоятъ будетъ изъ Сотниковъ, унтеръ-офицеровъ, рядовыхъ, а-маловъ. Число ихъ будетъ соразмѣряемо надобностями каждаго Округа.

§ 9. Для приуготовленія юношества и обра-зованія Инженеровъ, учреждается особый Институтъ.

§ 10. Институтъ сей будетъ состоятъ изъ 1 Директора, 2 Профессоровъ Чистой Математики, 2 профессоровъ Прикладной и строи-

тельной Математики, 1 Профессора Гидро-графіи рѣкъ въ Государствѣ, и Статистики, до

имъ, безъ всякаго посторонняго въ томъ со-дѣйствія.

§ 128. Испытатели доносятъ о послѣдствіяхъ испытанія Главному Директору и присо-вокупляя доказательства въ его знаніяхъ, пред-ставляютъ о повышеніи его.

О повышеніяхъ въ чины.

§ 129. Если воспитанникъ при испыта-ніи окажется способнымъ: то принимается въ Корпусъ и производится въ Инженеры 3 клас-са, или въ Поручики.

О увольненіи изъ института.

§ 130. Если Воспитанникъ по простествіи трехъ лѣтъ не имѣетъ познаній, которыя слѣ-довало ему приобрести въ теченіе двухъ пер-выхъ лѣтъ, то выключается изъ Института. Воспитанники изключаются изъ Института и за дурное поведение.

§ 131. Въ сихъ случаяхъ Директоръ Ин-ститута обязанъ предварительно доносить Гла-вному Директору и поступать по его пред-писаніямъ.

О библіотекѣ.

§ 132. Библіотека должна заключать въ се-бѣ превосходнѣйшія сочиненія и журналы, до Инженерной науки относящіеся, равно какъ планы, карты и чертежи всѣхъ водныхъ и сухопутныхъ сообщеній.

О залѣ для моделей.

§ 133. Въ особой залѣ хранимы будутъ мо-дели всѣмъ важнымъ въ Россіи и другихъ зем-ляхъ сооруженіямъ, существующимъ или толь-ко еще предназначеннымъ, равно какъ и маши-намъ, при Гидравлическихъ работахъ употре-бляемымъ.

О залѣ для инструментовъ.

§ 134. Другая зала будетъ заключать въ себѣ всѣ для Инженеровъ нужные инструмен-ты или орудія.

О мастерскихъ.

§ 135. Въ мастерскихъ воспитанники бу-дутъ обучаемы всѣмъ нужнымъ при производ-

В приложении к манифесту 1809 г. «Учреждение об управленіи водныхъ и сухопутныхъ сообщений» (гл. 8 пар. 132) было предусмотрено создание библиотеки, которая «должна заключать в себе превосходнейшіе сочиненія и журналы до инженерной науки относящіеся, равно какъ планы, карты и чертежи всехъ водныхъ и сухопутныхъ сообщений».



На специально для этих целей ассигнованные средства, при помощи русского посла в Париже кн. А. Б. Куракина была произведена покупка первых книг. К началу учебного года книги были доставлены в Санкт-Петербург и послужили основой для создания первоклассной научно-технической библиотеки. По первоначальным сметам на комплектование библиотеки отпускалось ежегодно 2600 рублей.



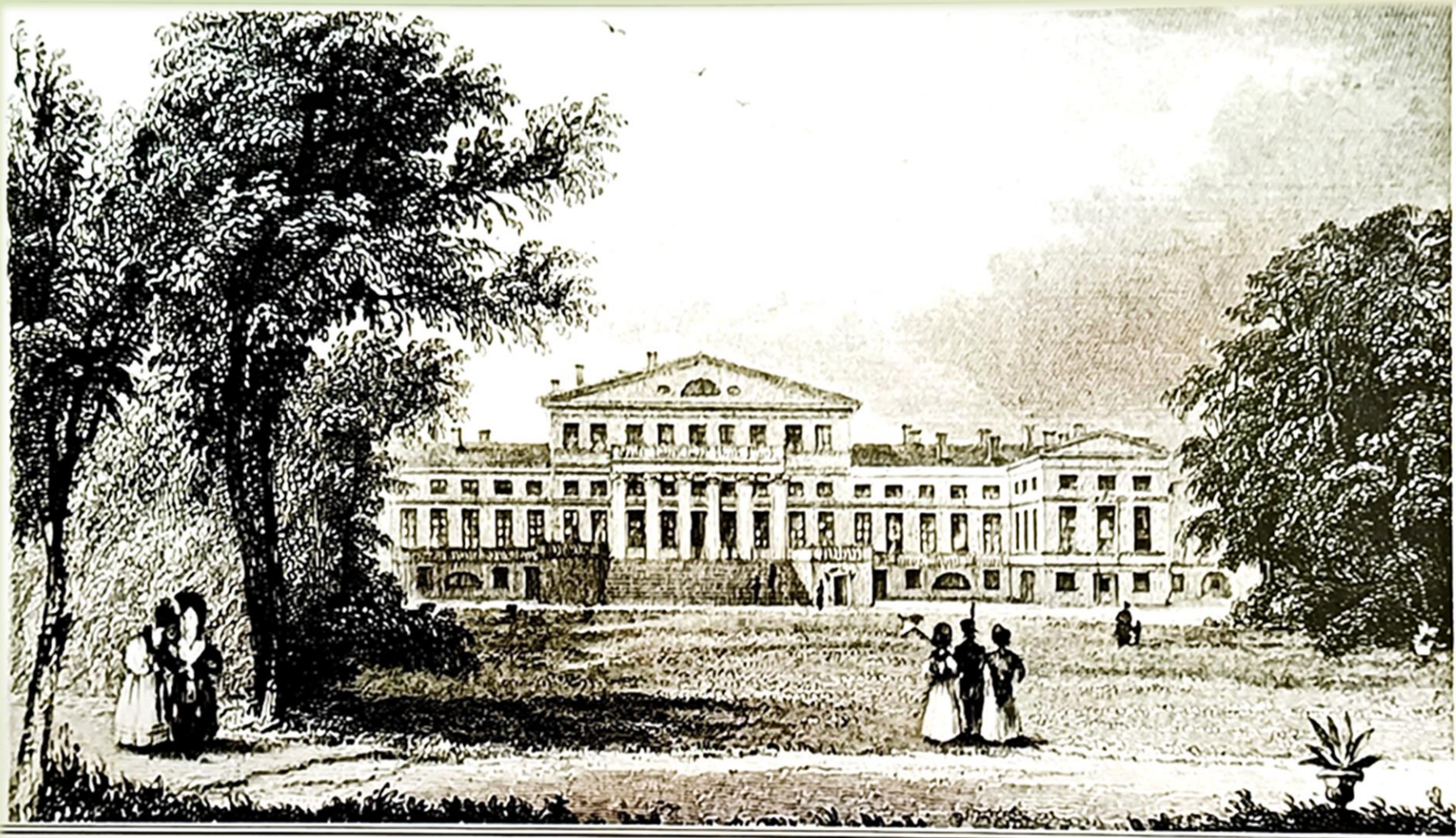
Портрет князя А. Б. Куракина
Боровиковский. 1801-1802 гг.

В первые годы существования библиотеки решение о приобретении той или иной книги или журнала принимал главноуправляющий путями сообщения в стране (в переводе на современный язык-министр транспорта), такое важное значение она имела.

В случае надобности из фонда Главного Управления Путей Сообщения безотказно выделялись дополнительные суммы на приобретение необходимых книг, что только подтверждает, что неслучайно в правительственном указе не только не был забыт вопрос об организации библиотеки, но и был и намечен план ее комплектования. Делу создания и формирования библиотеки придавалось чрезвычайно большое значение. Подтверждением тому служат многочисленные архивные документы, воспоминания современников.



Пётр Фридрих Георг (Георгий Петрович) -принц Ольденбургский, главный директор путей сообщения Российской империи, благодаря проектам и программам которого и был учрежден государем Институт Корпуса Инженеров (Институт Путей сообщения).



Первое здание Института Корпуса инженеров путей сообщения.
 Бывший Дворец Юсуповых. Ныне — один из учебных корпусов ПГУПС
 Собрание девяносто восьми гравированных на стали видов для панорамы Санкт-Петербурга.
 1834 г. Издание из фонда редких книг и рукописей Научно-технической библиотеки
 Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I



The first building of the Institute of the Corps of transport engineers.
 The former Yusupov Palace. Now it is one of educational buildings of PSTU
 Collection of ninety eight views for panorama of Saint-Petersburg, engraved on steel. 1834.
 Publication from collection of rare books and manuscripts of Scientific-technical library
 of Petersburg State Transport University



Первоначально, также как и институт, библиотека находилась в Юсуповском дворце (Фонтанка 115), не имела отдельного помещения и хранилась в кабинете моделей.



Кабинет моделей





Главный фасад Института инженеров путей сообщения императора Александра I

В 1823 году библиотека вместе с институтом переехала в новое здание на Обуховском (ныне Московском) проспекте. Здесь библиотека была размещена в зале, называемом колонным.



Т44729-1^о

ИСТОРИЯ
ПЕТЕРБУРГСКОГО
ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ





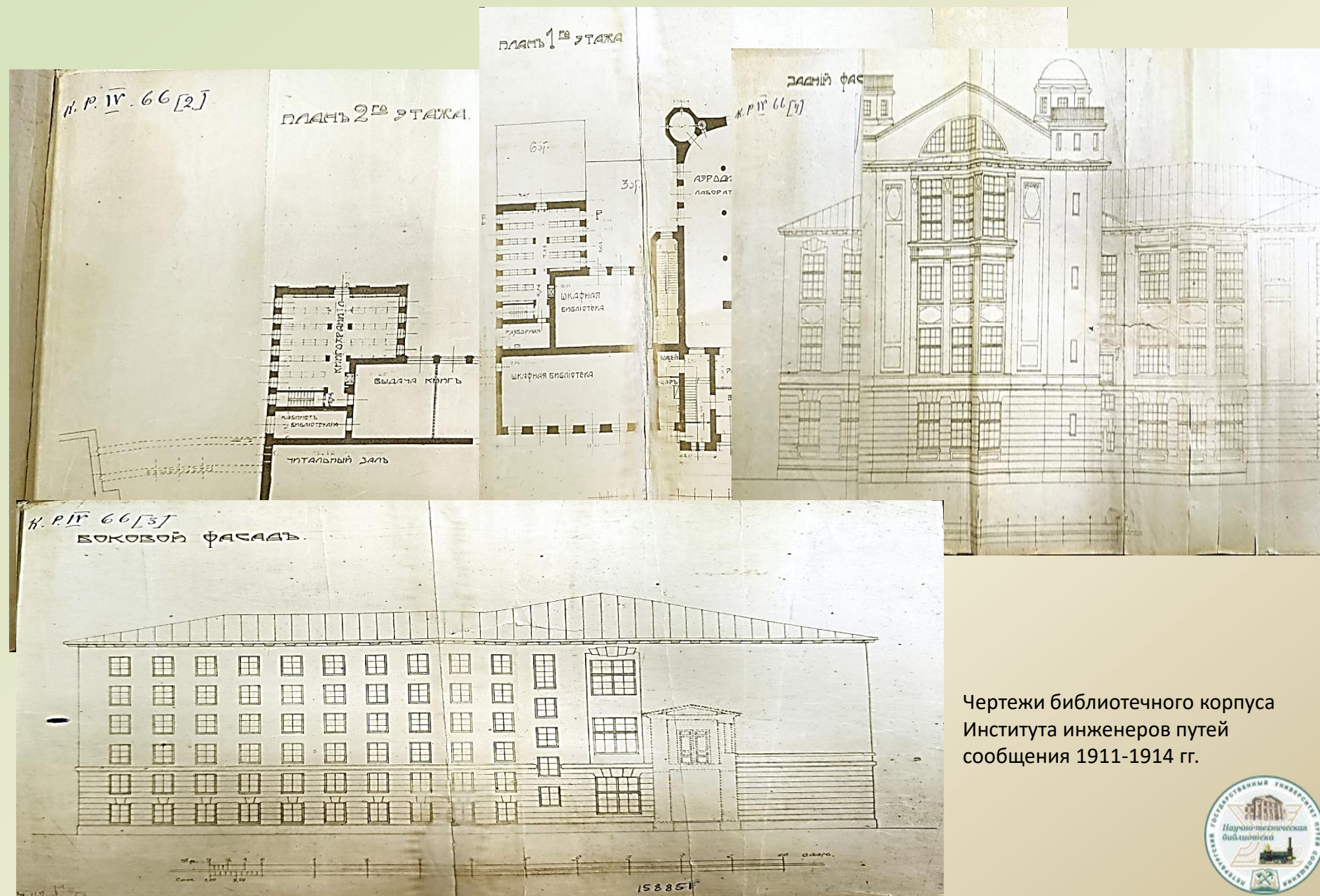
Вибліотека.

Фот. Р. ГОЛКЕ и А. ВІЛЬБОРГЪ. 1916.

Специально для этого зала были изготовлены шкафы из красного дерева, которые и сейчас хранят бесценные сокровища библиотеки.

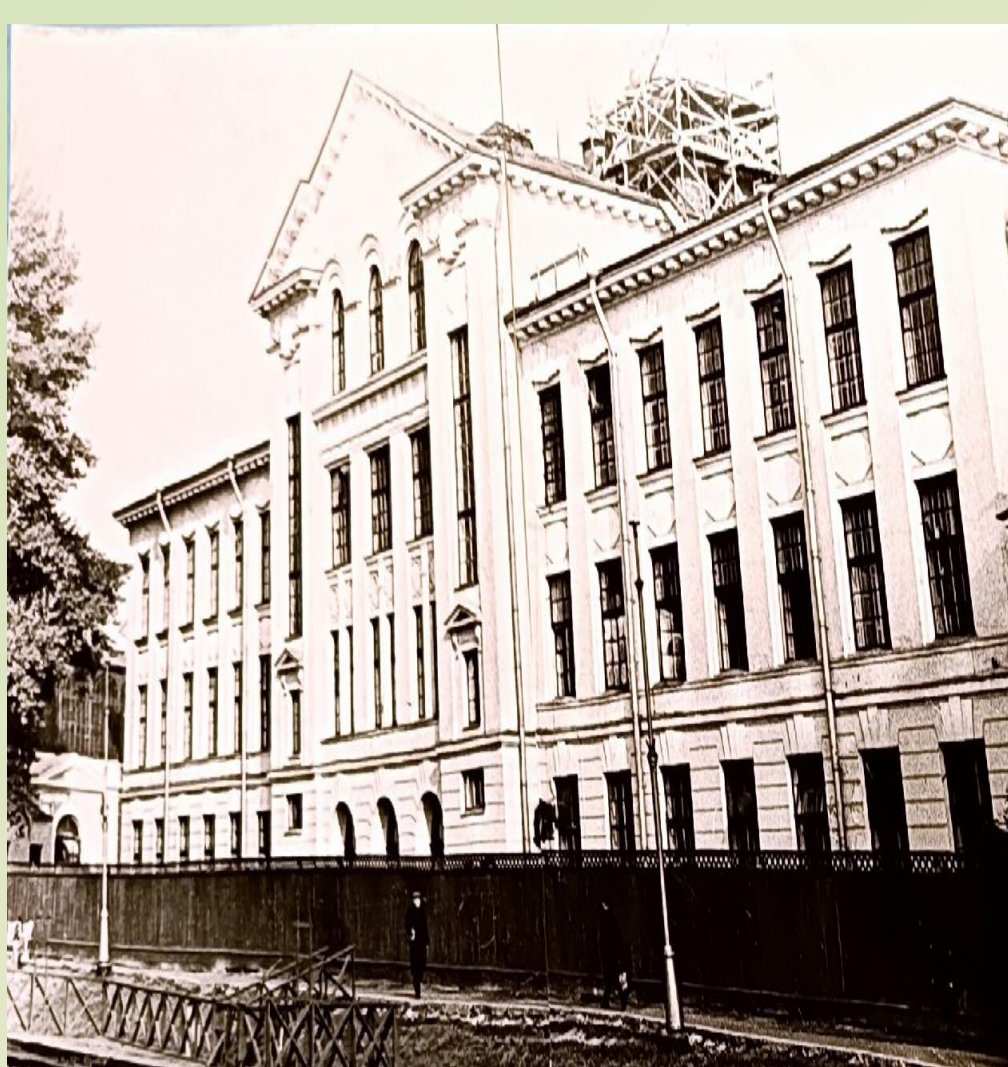


В 1911 году на расширение института (в связи с тем, что он стал одним из самых больших по количеству учащихся высших технических учебных заведений страны) были выделены деньги. Для библиотеки было решено спроектировать собственное помещение. Проект разработал академик архитектуры Китнер.



Чертежи библиотечного корпуса
Института инженеров путей
сообщения 1911-1914 гг.





Сегодня в этом (сданном в эксплуатацию в 1914 г.) корпусе, украшающем своим лицевым фасадом Юсуповский сад, располагаются отдел научной литературы, компьютерный класс, отделы комплектования и обработки НТБ.

ЗДАНИЯ ДЛЯ БИБЛИОТЕКИ И ЛАБОРАТОРИЙ
ИНСТИТУТА ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ
ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА 1^{го}
СООРУЖЕНЫ ВЪ 1912-1915 ГГ. ВЪ БЛАГОПОЛУЧНОЕ ЦАРСТВОВАНИЕ
ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ 11^{го}
ПРИ МИНИСТРѢ ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ СТАТСЪ-СЕКРЕТАРѢ С. В. РУХЛОВѢ
ПО ПРОЕКТУ АКАДЕМИКА АРХИТЕКТУРЫ І. С. КИТНЕРА.
ПОСТРОЙКА ЗДАНИЙ ПРОИЗВЕДЕНА ВРЕМЕННЫМЪ СТРОИТЕЛЬНЫМЪ
КОМИТЕТОМЪ ВЪ СОСТАВѢ: ПРЕДСѢДАТЕЛЯ-ЧЛЕНА ИНЖЕНЕРНАГО СОВѢТА
МИНИСТЕРСТВА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ, ЗАСЛУЖЕННАГО ПРОФЕССОРА
ИНСТИТУТА А. А. БРАНТА И ЧЛЕНОВЪ: ДИРЕКТОРА ИНСТИТУТА, ПРОФЕССОРА
С. Д. КАРЕЙЩА, ИНСПЕКТОРА ИНСТИТУТА, ПРОФЕССОРА П. К. ЯНКОВСКАГО
ЗАСЛУЖЕННАГО ПРОФЕССОРА І. С. КИТНЕРА, ВИЦЕ-ДИРЕКТОРА КАНЦЕЛЯРІИ
МИНИСТРА ПУТЕЙ СООБЩЕНІЯ М. Г. ФОНЪ-БЮНТИНГА И ПРОФЕССОРОВЪ
ИНСТИТУТА: Н. Н. МИТИНСКАГО И А. И. ПРИЛЕЖАЕВА.
ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ РАБОТЪ БЫЛИ: ГРАЖДАНСКІЙ ИНЖЕНЕРЪ
Р. А. БЕРЗЕНЪ, ИНЖЕНЕРЪ-ТЕХНОЛОГЪ Н. П. МЕЛЬНИКОВЪ
И АДЪЮНКТЪ ИНСТИТУТА Н. А. КАРАУЛОВЪ.
ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ОТЪ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ ВЪ КОМИТЕТѢ БЫЛИ
П. А. БЫКОВЪ, П. А. БЕКЛЕМИШЕВЪ, И. П. ВОЕВОДИНЪ И М. М. КАТОЛИКОВЪ.





В конце XX века старейшая транспортная библиотека страны получила дополнительные площади для хранения фондов. К основному книгохранилищу сделали пристройку. Это было продиктовано жизненной необходимостью, т. к. фонды библиотеки, представляющие собой культурную, историческую и материальную ценность (к тому же регулярно пополняющиеся), требуют бережного и ответственного хранения.



До 1830-х гг. девятнадцатого столетия поступления в библиотеку составляли иностранные (преимущественно французские) книги. Связано это было с тем, что преподавание велось на французском языке. Однако, в начале 40-х гг. было введено чтение лекций на русском языке и началось внедрение русской терминологии.

Сохранившаяся документация (систематические каталоги) в виде канцелярских книг с описанием поступивших в библиотеку изданий дает подробное представление о составе фонда библиотеки в тот период.

Читальный зал нр.

КАТАЛОГЪ

БИБЛИОТЕКИ ИНСТИТУТА

ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ.



ВЫПУСКЪ I.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ

ПЕЧАТАНО ВЪ ГЛУХОМЪ ПЕРЕУЛКѢ, ДОМЪ ДЮССО, № 15

1885

ОТЪ СОСТАВИТЕЛЯ.

Первоначально каталогъ основной библиотеки Института выпусками, выходившими по мѣрѣ накопленія матеріала при каждомъ выпускѣ заключать въ себѣ перечень книгъ, относящихся къ одной опредѣленной области науки: 1-й вып. (1880) посвященъ математикѣ, 2-й и 3-й—гражданской архитектурному искусству и т. д. *). Записи о новыхъ книгахъ области, поступившихъ въ библиотекѣ послѣ выхода соотвѣтствующаго выпуска каталога, втеченіе долгихъ лѣтъ оставались неопубликованными. Такъ напр. 1-й дополнительный выпускъ „математики“ (въ 1893 г.) 23 лѣтъ спустя послѣ появленія основнаго каталога неудобства такого порядка изданія очевидны и потому библиотекѣ перешла къ «ежегодникамъ», т. е. къ опубликованію поступленій за каждый отчетный годъ по всѣмъ отдѣламъ каталога.

Къ моменту выхода перваго «ежегодника» количество рукописнаго каталога, предназначеннаго появиться въ «дополнительныхъ» выпускахъ достигало 1500; однако опубликованіе всѣхъ формъ одного общаго дополнительнаго выпуска, расположеннаго по той же системѣ, что и ежегодникъ, не представлялось тогда возможнымъ, такъ какъ въ библиотекѣ находилось еще свыше 20 книгъ, поступившихъ ранѣе 1909 г., но своевременно не разбитыхъ и не описанныхъ вслѣдствіе крайней малочисленности библіотечнаго персонала того времени. Въ силу этого было рѣшено сперва разобрать и описать всѣхъ этихъ незарегистрованныхъ книгъ, затѣмъ приступить къ опубликованію послѣдней серіи «дополнительныхъ» каталоговъ прежняго типа.

Къ веснѣ 1914 г. разборка эта окончена и въ результатъ получено около 6000 карточекъ, подлежащихъ изданію въ «дополнительныхъ» выпускахъ.

*) См. 4-ую стран. обложки.

КАТАЛОГЪ

БИБЛИОТЕКИ ИНСТИТУТА

ИНЖЕНЕРОВЪ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ИМПЕРАТОРА АЛЕКСАНДРА I.

ВЫПУСКЪ XVIII.

(С № 20807—21741)

БИБЛИОТЕКА К. Н. ПОСЫЕТА

СОСТАВИЛЪ

В. ГУЩИНЪ.

ПЕТРОГРАДЪ.

Тяго рафіа А. Э. Коллинист. М. Дворинская 19.

1915.





**Библиотека министра
путей сообщения
адмирала
Посьета К.Н.(1819-1899)
передана в дар
библиотеке института
инженеров путей
сообщения в 1899 году.**

Книгами пользовались как профессора и преподаватели, так и студенты института. Однако, воспитанники могли читать только в читальном зале.

К концу первого пятидесятилетия библиотека располагала фондом 11700 книг. (Отчет 1829).

В состав фонда входили труды профессоров и преподавателей института, книги, приобретенные в России и за границей. Передавались в фонд и целые библиотеки бывших питомцев или лиц в той или иной степени причастных к ведомству Путей Сообщения.

Так, в фонд библиотеки института влились личные библиотеки Монферрана, адмирала Посьета (прославленного командира фрегата «Паллада»), Журавского (строителя знаменитого Веребьинского моста), Белелюбского Н. А. (старейшего русского мостостроителя) и др.

В XX веке в библиотеку поступили архивы профессоров Передерия, Годыцкого-Цвирко, Ливеровского и других известных специалистов.

Также в фонд влилась «студенческая» библиотека, организованная воспитанниками в 1875 году.



Сентябрь 1946 г.

УСТАВЪ
Студенческой Библиотеки
Института
Инженеровъ путей Сообщенія
Императора
Александра I.

51042

Р.3503(5)

1911 год



Состоявшая сначала только из газет и конспектов лекций, к 1890-м годам студенческая библиотека уже обладала неплохим фондом философской, естественно-научной и художественной литературы.



Студенческая библиотека института (ныне аудитория 1-403)



Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Тив. Ю. П. Эрлих (влад. А. Э. Коллинь), Мал. Дворянская, 19.

1910.



Павел Викторович
ЩУСЕВ

Изъ воспоминаній о пятидесятилѣтнемъ юбилеѣ Института Корпуса Инженеровъ Путей Сообщенія.

Всякое воспоминание есть первоисточник и, так как, с другой стороны, вспомнить — значит воскресать в памяти, не непременно строго, или полную, картину, а только то, что еще не забыто, что еще помнится, иногда в чертах неясных, в объемах неполных, то воспринять такие противоположные требования от воспоминаний является делом весьма трудной. Тут всегда возможно множество недочетов в неравномерности освещения того или другого лица или факта, недостаточной обрисовки событий, мистами в слабости связи между фактами и недостаточности оставшагося в памяти материала, в пропусках, в недомолках, перепутках и т. п. Ко всему этому каждый автор воспоминаний должен быть готов, должен помнить, что тут ить и не может быть совершенства и единственное, что в его власти и что составляет главную ценность воспоминаний — это их безусловная правдивость, которой ипрямь требовать читателей. Если и затѣм воспоминания не удовлетворяют; если они дают меньше, чѣм от них ожидают, или освѣщают что либо не так, как бы слѣдовало, оставляют одних лиц въ тѣни, а других слишком яркими; если, наконец, не все сказано, что сказать было бы можно и желательно, то пусть эти недочеты лежатъ на органическихъ свойствахъ воспоминаний и на болѣзнь слишкомъ быстрыхъ событий къ нашему времени. Въ этомъ отношеніи совершенно необходимо повторить однажды уже цитированный въ другомъ мѣстѣ слова Хлѣбникова: «аще что недописалъ, или переписалъ, чтите Бога для иже е кланяете».

Воспоминания о 50-и лѣтнем юбилеѣ Института Корп. Инж. Пути С.
дѣлятся на три части: 1) объ Институтѣ ко дню юбилея; 2) праздни-
чные юбилея и 3) обрисовка, въ самыхъ краткихъ чертахъ, современ-
ныхъ юбилею событій.

A. H. Krumholz

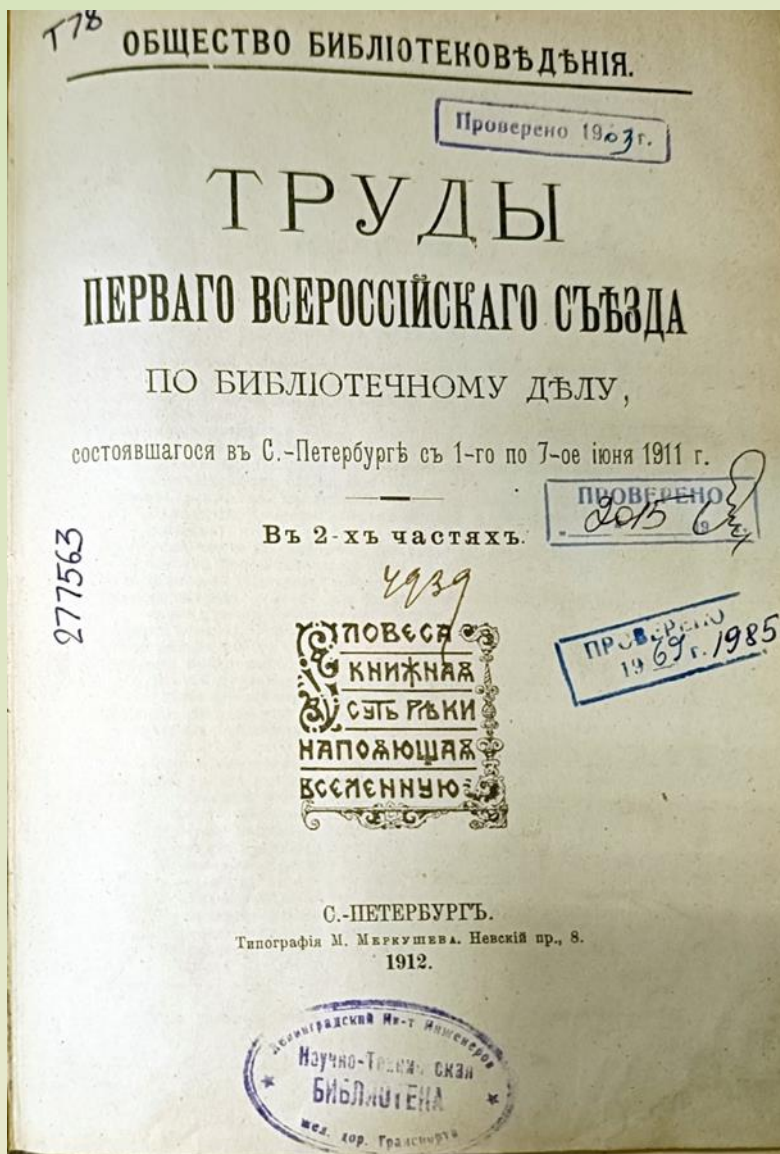
Главнымъ пособіемъ для преподавателей, а, отчасти, и для воспитанниковъ, какъ и вездѣ, была, конечно, *библіотека*. Въ то время институтская библіотека состояла не изъ однихъ только книгъ, брошюръ и атласовъ по предметамъ читаемыхъ курсовъ. Такого рода изданія составляли огромное большинство въ библіотекѣ, но были тамъ и другія—напримѣръ, наши главные ежемѣсячные журналы въ переплетенныхъ томахъ и, особенно, рѣдкія и даже рѣдчайшія, богатые, дорогостоящіе изданія путешествій на разныхъ языкахъ. Эти изданія, могшія составить украшеніе всякой библіотеки, были въ послѣдствіи переданы въ Русское Географическое Общество.

Выпускники , окончившие Институт, выходя в большую жизнь, не забывали свою Alma mater. В их воспоминаниях практически всегда есть место добрым словам о библиотеке, о той роли, которую она сыграла для них.

Дурново, Александр Владимирович (1841-).
Из воспоминаний о пятидесятилетнем
юбилее Института Корпуса инженеров путей
сообщения / А.В.Д.; Ин-т инж. пут. сообщ.
имп. Александра I. - Санкт-Петербург : тип.
Ю.Н. Эрлих, 1910. - [4], 99 с., 1 л. пл.; 27.

Дурново Александр Владимирович,
инженер путей сообщения, член комитета
управления внутренними водными путями и
шоссежными дорогами, библиограф.

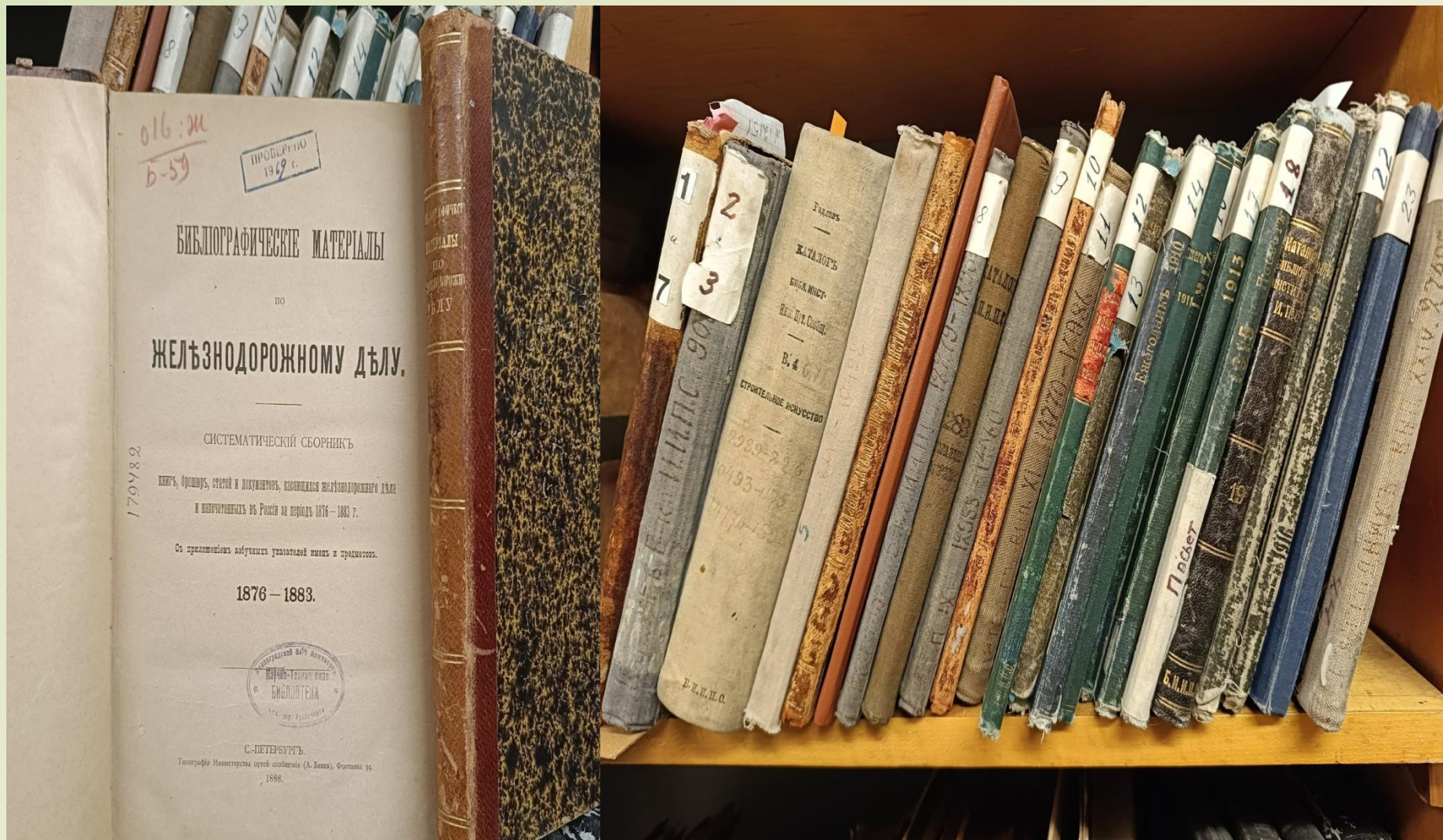
С 1866г. он служил в должности начальника дистанции V отделения IX округа путей сообщения и одновременно заведовал Телеханской кондукторской школой. С 1881 года был помощником начальника Гродненского отделения Ковенского округа путей сообщения, а затем – начальника Вытегорского округа. С 1890 года состоял членом Технического присутствия администрации для надзора и управления работами по переустройству мариинского водного пути. В 1891 году А. В. Дурново был назначен на должность начальника Ковенского округа путей сообщения, преобразованного затем в Виленский. С 1904 года он состоял членом от Министерства путей сообщения в Комитете Управления внутренних водных путей и шоссейных дорог. Вышел в отставку в 1909 году.



Работники библиотеки не только осуществляли обеспечение учебного процесса литературой, но и активно занимались библиотечно-библиографической деятельностью, принимали самое активное участие в разработке норм и правил библиотечного дела и популяризации чтения.



Каталог библиотеки, который на постоянной основе начал издаваться в 1865 году, очень быстро сделал библиотеку известной не только в Российской империи, но и за границей. Библиотека контактировала с крупнейшими научно-техническими обществами Европы, сотрудничала с аналогичными европейскими библиотеками и входила в число крупнейших научных библиотек. Наряду с каталогами, составлялись и библиографические указатели по различным темам, что несомненно способствовало популяризации библиотеки.



Долгий и славный путь со дня основания прошла библиотека нашего университета. Для того, чтобы перечислить все вехи и достижения, потребуется немало времени. Один только факт, что в 1980 году научно-техническая библиотека ПГУПС была включена в Перечень научных и научно-технических библиотек, имеющих фонды большой научной и культурной ценности, достоин отдельного упоминания. Поэтому, мы решили остановиться на первых годах существования НТБ ПГУПС, предоставив Вам, дорогие наши читатели самим изучить интереснейшую историю сокровищницы транспортной литературы.

Для чего прилагаем список источников, которыми можно для этого воспользоваться↓



-160 лет российских железных дорог : Материалы юбилейн. науч.-практ. конф. (1997, СПб) / ПГУПС. "160-летие российских железных дорог", юбилейная науч.-практ. конф. (1997 ; С.-Петербург) ; ред. В. В. Сапожников. - СПб. : ПГУПС, 1998.

-ЛИИЖТ на службе Родины: Ленинградский ордена Ленина институт инженеров железнодорожного транспорта имени академика В. Н. Образцова, 1809-1984 [Текст] / Ф. К. Бернгард [и др.] ; ред. Е. Я. Красковский ; ЛИИЖТ. - Ленинград : Транспорт, Ленингр. отд-ние, 1984.

-Как пройти в библиотеку? [Рукопись] : сборник статей / , ФГБОУ ВО ПГУПС, науч.-техн. б-ка. - Санкт-Петербург : ФГБОУ ВО ПГУПС, 2017. - 94, [3] с. : цв. ил. - Библиогр.: с. 96.

-Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта им. акад. В.Н. Образцова [Текст] : Проспект. - Санкт-Петербург : Лениздат, 1984.

-Библиотеки блокадного Ленинграда [Текст] : сб. ст. / Санкт-Петербургское библиотечное общество ; глав. ред. З. В. Чалова. - 2-е изд., доп. - Санкт-Петербург : ЦГПБ им. В. В. Маяковского, 2021

-Абрамов К. И.
История библиотечного дела в России : Учеб.-метод. пособие для студентов, преподавателей и библиотекарей-практиков / К. И. Абрамов ; Моск. гос. ун-т культуры и искусств. - М. : Либерея, 2000.

-Рабочая книга куратора [Текст] / Г. П. Закревская [и др.] ; ред.: М. В. Иванов, А. И. Кожевников ; ПГУПС. - СПб. : ПГУПС, 2007.

-Крицук Н. В. Библиотека ЛИИЖТа: Исторический очерк.-Л., 1959.

-Устав Студенческой библиотеки Института Инженеров Путей Сообщения Императора Александра I [Текст] / ИИПС Имп. Александра I. - [Б. м. : б. и.], [1911].

-Книга рекордов Санкт-Петербурга, 1703-2005. - СПб. : Оперативное прикрытие, 2005.

-150-летие Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта. 1809-1959 гг. [Текст] : приложения к Сводному отчету о проведении 150-летнего юбилея ЛИИЖТа. - 1960 - Том 21 : приложения к главе 15 с №15-166 по №15-185. - 1960.

-Житков, Сергей Михайлович
Институт Инженеров Путей Сообщения Императора Александра I: Исторический очерк / Сост. С. М. Житков. - Санкт-Петербург : Типография Министерства путей сообщения, 1899

-Труды первого всероссийского съезда по библиотечному делу, состоявшегося в С.-Петербурге с 1-го по 7-ое июня 1911.-С.-Петербург: Типография М. Меркушева, 1912.

-Мейтук М. Е. О новой системе книжной классификации библиотеки ЛИИЖТ.-Л.,1946

-История Петербургского государственного университета путей сообщения [Текст] : в 2 т., 3 кн. / Петерб. гос. ун-т путей сообщения ; редкол.: В.И. Ковалев (пред.) [и др.]. - Санкт-Петербург : ПГУПС, 2009

-Чертежи библиотечного корпуса Института инженеров путей сообщения [Изоматериал] : редкая книга. - [Б. м. : б. и.], [1911-1914].

-Отчет о состояніи Института Инженеров Путей Сообщения Императора Александра I, с 1-го Юня 1896 по 1-е Юня 1897 года. [Текст] : редкая книга / бывш. владелец К. Н. Посьет. - С.-Петербург [Санкт-Петербург] : Типография Ю. Н. Эрлих..., 1898.

-Ленинградский орден Ленина институт инженеров железнодорожного транспорта.
Научно-техническая библиотека. 1809-1967: Альбом.- Л., 1969.

№24 1931 г.

№32, 35 1932 г.

№18 1938 г.

№33 1940 г.

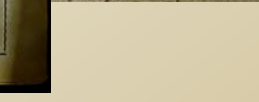
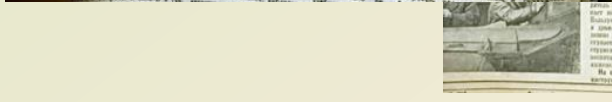
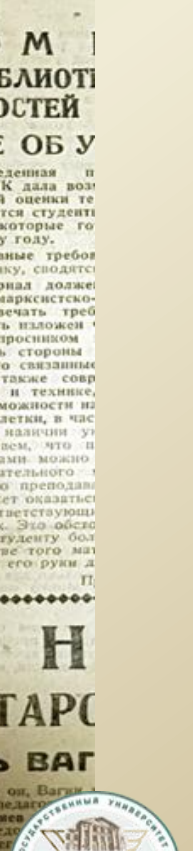
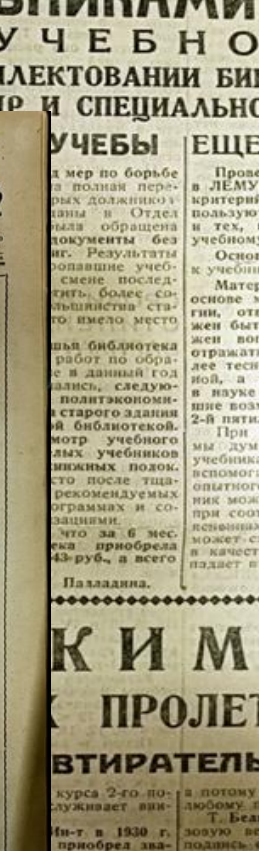
№5 1956 г.

№4 1967 г.

№4, №16 1968 г.

№16 1986 г.

№ 19,22,25 1988 г. и др.





— А по-вашему, что делать со свободой?
— Сделать много нельзя. Просто-напросто
следует больше читать. Свобода существует
затем, чтобы ходить в библиотеку.

Бродский И. А.

«Величайшее сокровище –
хорошая библиотека»

В. Г. Белинский

«Библиотеки – это сокровищницы всех
богатств человеческого духа».

Лейбниц

«Когда ничего не помогает, сдавайтесь и
идите в библиотеку»

Стивен Кинг

