



# **Мониторинг СМИ**

**(апрель 2026 года)**

**Дайджест**

**Научно-техническая библиотека  
ФГБОУ ВО ПГУПС**

**Составитель: Никифорова Е. К.**

**Санкт-Петербург**

**2026**

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие .....	3
История железнодорожного транспорта .....	4
Как у стрелочника украли козу .....	4
Официально .....	4
Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I .....	5
История университета .....	5
В храме Александра Невского при ПГУПС пройдёт пасхальное богослужение .....	5
Студенты в чёрных фуражках с якорем и топором .....	5
Производственная практика .....	6
Штатная ситуация .....	6
Студенты .....	6
Прибрались на «Красной Горке» .....	6
Учебный процесс .....	7
Магистраль в будущее : интервью ректора ПГУПС Олега Сергеевича Валинского .....	7
Филиалы (структурные подразделения) .....	8
Колокол позвал в цех .....	8

## Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за апрель 2026 года. В дайджест вошли интервью ректора Петербургского государственного университета путей сообщения О. С. Валинского изданиям «Российская газета» и «Гудок», публикации об истории ПГУПС, храме Александра Невского при университете, производственной практике студентов. Также включены статьи по истории железных дорог: организации ведомственной пожарной охраны, службе писателя Михаила Зощенко в уголовном надзоре на станции Лигово.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

## История железнодорожного транспорта

### Как у стрелочника украли козу

В апреле 1919 года на железнодорожную станцию Лигово в уголовный надзор устроился младшим агентом будущий писатель Михаил Зощенко. Уже в июне его повысили до звания старшего милиционера. Работая здесь, Зощенко написал шуточные "Приказы по железнодорожной милиции и уголовному надзору ст. Лигово". Эти документы часто упоминают в биографических материалах, но в широко известных изданиях они не публиковались. Об одном из своих расследований Зощенко впоследствии написал рассказ "Загадочное происшествие". В нем повествовалось о том, как у стрелочника Фролова, служившего на станции Лигово, будто бы украли козу и чем все это закончилось.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 22.04.2026.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2026. - N 71 (22 апреля). - С. 6.

### Официально

Танаев В.

Пожарная охрана России 30 апреля отмечает 377-летие. Начало становления пожарной охраны на сети дорог приходится на 1921 год, когда для проведения срочных противопожарных мер и борьбы с пожарами в системе Наркомата путей сообщения организовали надзорные органы и первые семь пожарных поездов. В 1930-м пожарная охрана на железной дороге объединилась со стрелковой охраной НКПС, от которой берёт своё начало современная ведомственная охрана железнодорожного транспорта. Сегодня ведомственная пожарная охрана железнодорожного транспорта России – это эффективная структура, в которой трудятся высококвалифицированные специалисты, используются передовая техника и современное аварийно-спасательное оборудование. На полигонах железных дорог в режиме постоянной готовности находится 311 пожарных поездов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 30.04.2026.

Гудок. - 2026. - N 62 (30 апреля). - С. 3.

# Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I

## История университета

### В храме Александра Невского при ПГУПС пройдёт пасхальное богослужение

Сорокина В.

Традиционное богослужение, приуроченное к завершению Светлой седмицы – первой недели после Пасхи, состоится уже завтра. Принять участие в литургии и крестном ходе верующие смогут в стенах храма святого князя Александра Невского при ПГУПС. Первый домовый храм существовал ещё при Институте инженеров путей сообщения, но был закрыт в 1918 году. Новый храм-часовню ПГУПС построили к 2000 году – привлекались к процессу все от мала до велика: и преподаватели, и студенты. Так, проект разработал сотрудник вуза – архитектор Юрий Никитин, а при строительстве использовали научные разработки кафедры «Инженерная химия и естествознание». Для выкладки стен в ход пошли глазурованные кирпичи и различные противоморозные добавки, состав которых – дело рук учёных ПГУПС

*Источник: <https://www.gudok.ru/z/om/main/1752915/>, 17.04.2026*

*Гудок: газета: сайт, 17.04.2026.*

### Студенты в чёрных фуражках с якорем и топором

Бондарович Н.

В 1809 году был издан Высочайший манифест императора Александра I, которым учреждалось новое учебное заведение – Институт Корпуса инженеров путей сообщения (Институт путей сообщения). По статусу институт был кадетским корпусом, а после его окончания слушателям присваивался воинский чин поручика или подпоручика и звание инженера путей сообщения. Первое техническое железнодорожное училище было учреждено в 1869 году в городе Елец при мастерских Орловско-Грязской железной дороги благодаря инициативе концессионера и строителя железных дорог в России Самуила Полякова. Одним из старейших ныне действующих технических железнодорожных училищ является Дельвиговское, которое основали в 1872 году (ныне – Московский колледж транспорта, является структурным подразделением РУТ

(МИИТ). 7 апреля 1886 года были учреждены постоянный Учебный отдел МПС (образованный в 1882 году как временный) и инспекция для заведования ведомственными учебными заведениями. В тот же день было принято "Положение о технических железнодорожных училищах".

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.04.2026.  
Н. Бондарович // Гудок. - 2026. - N 48 (7 апреля). - С. 15.*

## **Производственная практика**

### **Штатная ситуация**

Антич Ю.

Как рассказал ректор ПГУПС Олег Валинский, в прошлом году практику на Московской магистрали проходил 951 обучающийся университетского комплекса. "Студенты прошли практику на оплачиваемых местах, это очень здорово. В этом году мы также направим на практику порядка тысячи обучающихся, – добавил Олег Валинский. – Важно, что в рамках практической подготовки наши студенты имеют возможность изучить несколько рабочих специальностей".

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 06.04.2026.  
Гудок. - 2026. - N 47 (6 апреля). - С. 3.*

## **Студенты**

### **Прибрались на «Красной Горке»**

Орлов Д.

Студенты ПГУПС вместе с ректором вуза Олегом Валинским вышли на субботник в Юсуповский сад и провели работы по очистке сада. Работники Санкт-Петербург - Сортировочный-Московской дистанции сигнализации, централизации и блокировки привели в порядок мемориал морякам-балтийцам в форте «Красная Горка» на берегу Финского залива.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 27.04.2026.  
Гудок. - 2026. - N 59 (27 апреля). - С. 3.*

## Учебный процесс

### Магистраль в будущее : интервью ректора ПГУПС Олега Сергеевича Валинского

Валинский О. С.; интервьюер М. Ледяева

О настоящем и будущем транспортного инженерного образования, традициях и инновациях, первой ВСМ и других перспективах отечественных железных дорог на деловом завтраке в петербургском филиале «Российской газеты» рассказал ректор ПГУПС Олег Валинский: «Ключевой элемент новой образовательной модели - интеграция образования и производства. Уже во время обучения в вузе студенты становятся сотрудниками компаний-партнеров. У каждого обучающегося есть два наставника: научный руководитель и представитель производства. Такой подход позволяет к моменту выпуска сформировать четкое представление о карьерной траектории и гарантирует готовность к решению практических задач». «Наш вуз занимается вопросами скоростного движения еще с советских времен, поэтому с самого начала активно участвует в реализации проекта ВСМ. Мы разработали специальные технические условия для трассы, обеспечиваем научное сопровождение ряда направлений и готовим квалифицированных специалистов».

Источник: <https://rg.ru/>, 28.04.2026.

Российская газета. - 2026. - N 90 (28 апреля) : Экономика Северо-Запада. - С. 16.

## Филиалы (структурные подразделения)

### Колокол позвал в цех

Рудич И.

В сервисном локомотивном депо Санкт-Петербург состоялась экскурсия для студентов Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта (структурное подразделение ПГУПС) в рамках акции "Неделя без турникетов". Вместе с ребятами прошли по цехам депо инициаторы акции – представители Санкт-Петербургского регионального отделения Союза машиностроителей России – первый заместитель председателя реготделения Юрий Осипов и его коллега, координатор молодёжной политики Анатолий Кутузов. Чтобы ребята поняли «железную анатомию» локомотивов, специалисты Северо-Западного филиала "ЛокоТех-Сервис" подготовили три интерактивные точки, продемонстрировав наиболее важные узлы техники: колёсные пары, автосцепку и, конечно, нервную систему любого поезда – автоматические тормоза.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 17.04.2026.*

*Октябрьская магистраль. - 2026. - N 14 (17 апреля). - С. 7.*