

Августин де Бетанкур



Августин де Бетанкур (1 февраля 1758 — 14 (26) июля 1824) — испанский, затем российский государственный деятель, выдающийся учёный, организатор и первый ректор Института Корпуса инженеров путей сообщения.

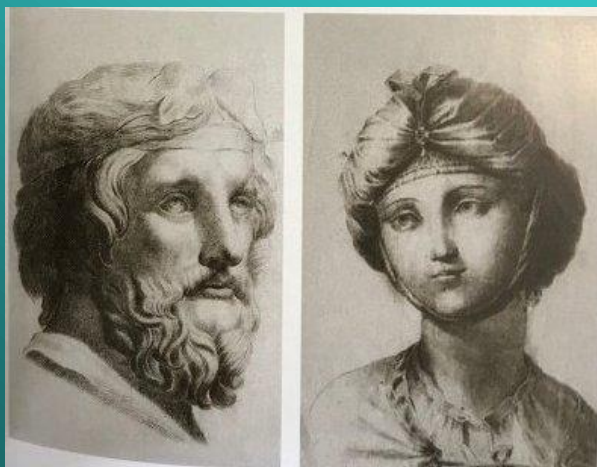


Отеческий дом Бетанкура, о. Тенерифе.

Августин Хосе Педро дель Кармен Доминго де Канделярия де Бетанкур-и-Молина, потомок старинного испанского рода, родился 1 февраля 1758 года в городе Пуэрто-де-ла-Крус на острове Тенерифе (Канарский архипелаг).



Фамильный герб Бетанкуров



Рисунки Августина Бетанкура

Получив общее образование в Королевской высшей школе Святого Исидора и Академии изящных искусств в Мадриде, Бетанкур уже в 26-летнем возрасте был удостоен звания почетного академика изящных искусств.

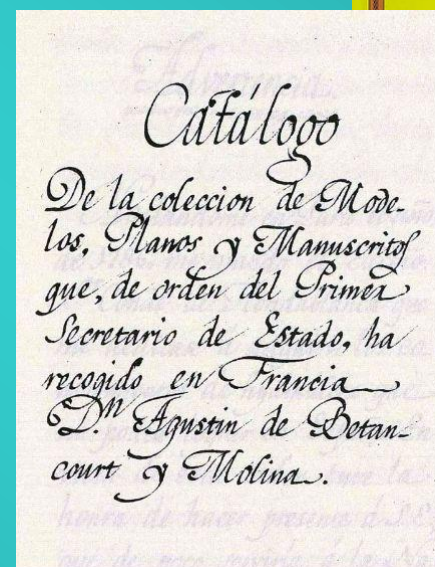
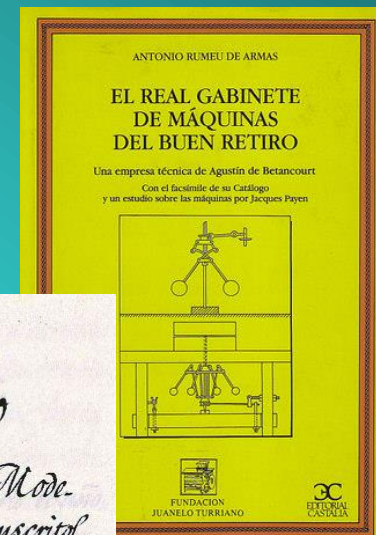


Талантливого молодого человека командировали во Францию, где он изучал инженерное дело. Большое влияние на Августина Бетанкура оказала Парижская школа мостов и дорог. Бетанкур проявил особый интерес к проблемам создания машин и механизмов для возведения зданий, мостов, портовых сооружений, для строительства дорог и каналов, рудников и шахт.

Для знакомства с передовыми техническими и промышленными достижениями, в частности, с устройством паровых машин и их применением,

Бетанкур совершил поездку в Англию, где посетил многие фабрики, заводы, шахты и рудники. К 30-ти годам в результате напряженной учебы и работы он становится крупным инженером-исследователем.

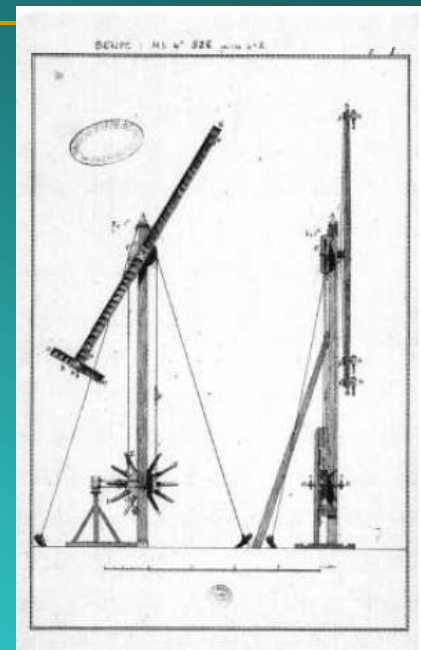
В 1788 году Бетанкура назначили директором Королевского кабинета машин в Мадриде, который он возглавлял на протяжении 15 лет. Он собрал уникальную коллекцию машин и механизмов и выполнил их подробное описание.



Сфера интересов Бетанкура была очень широка. Так, он был автором проекта оптического телеграфа между Мадридом и Кадисом, построенном в 1798 году.



А в 1783 он принял участие в подготовке к запуску первого в Испании воздушного шара.



В 1799 г. Бетанкур стал директором путей сообщения Испании и с большой энергией взялся за переустройство транспортной системы страны. По примеру Парижской школы мостов и дорог он организует в Мадриде Школу инженеров дорог, каналов и мостов для подготовки квалифицированных транспортников и строителей (ныне — один из факультетов Мадридского политехнического университета).



AGUSTIN
DE
BETHENCOURT Y MOLINA
INSPECTOR GENERAL
DEL
CORPO DE INGENIEROS
DE
CAMINOS Y CANALES
FUNDADOR DE LA ESCUELA

Памятник Агустину Бетанкуру в Мадридском Политехническом университете



Изменившаяся политическая ситуация в Испании заставляет Бетанкура переехать во Францию, а затем, в 1808 году, принять приглашение императора Александра I на русскую службу.

В ноябре 1808 года Августин де Бетанкур был принят на российскую службу в чине генерал-майора с зачислением в свиту Его Императорского Величества, а позже причислен к ведомству путей сообщения.



Александр I

Августин Бетанкур положил на алтарь процветания приютившей его России весь свой многогранный талант инженера, ученого, архитектора, строителя, крупного администратора и государственного деятеля. Его свершения в Российской империи поистине грандиозны.



Поражает количество проектов, реализованных Бетанкуром в России за недолгий период с 1809 по 1824 г. Даже одного из них вполне хватило бы для биографии успешного инженера: реконструкция Тульской оружейной фабрики с обустройством ее новыми машинами и механизмами; переоборудование Императорской Александровской мануфактуры; внедрение регулярной очистки кронштадтского порта паровой землечерпалкой собственной конструкции; организация паровых лесопильных заводов в Петербурге; строительство новых мостов в Туле, Петергофе и через реку Ижору, а также первого постоянного моста в Санкт-Петербурге (Каменноостровского); сооружение всего за шесть месяцев к приезду императора в Москву невиданного до того по размерам манежа, в котором «полк мог маневрировать безо всяких помех»; строительство гостиного двора Нижегородской ярмарки — фактически целого нового города; строительство комплекса зданий Экспедиции заготовления государственных бумаг (ныне часть фГУП «Гознак») в Петербурге с организацией там сложного технологического производства особой бумаги для печатания денежных ассигнаций; участие в составлении инженерного проекта строительства Исаакиевского собора — таков неполный перечень осуществленных им проектов.





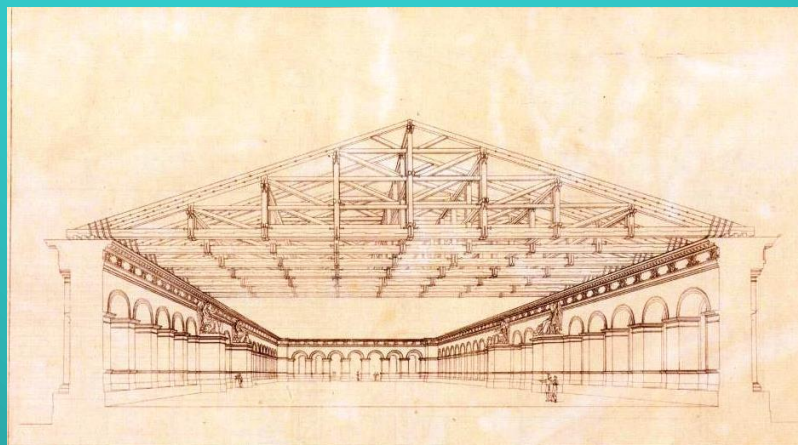
Экспедиция заготовления государственных бумаг. Литография XIX в.



Исаакиевский наплавной мост.



Макет паровой драги конструкции А. Бетанкура.

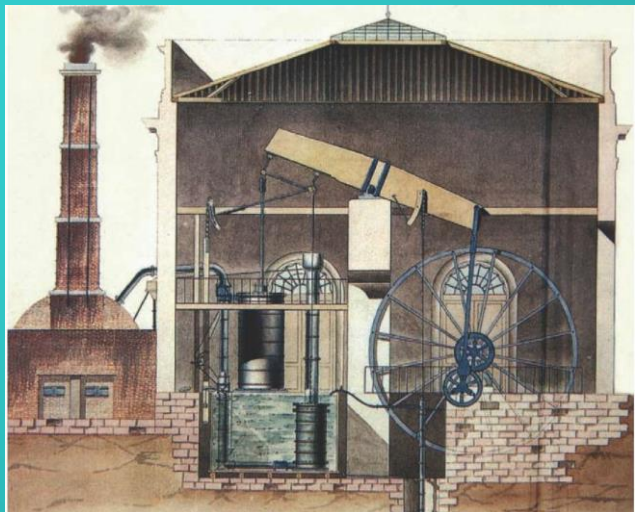


Чертеж внутреннего устройства Манежа.

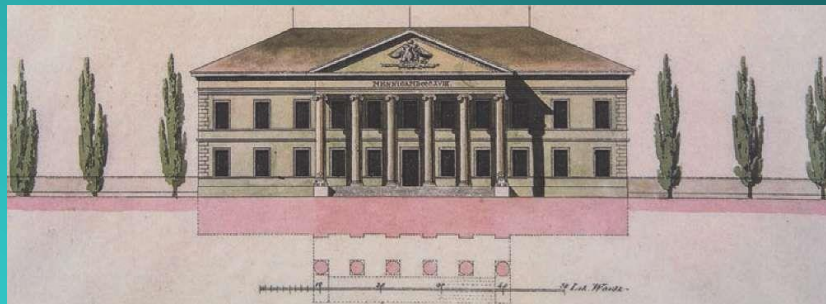


Каменноостровский мост, акварель В.С.Садовникова. 1830-е.





Схематический рисунок паровой машины
Тульского оружейного завода.
1830.



Здание монетного двора в Варшаве. Пуск Монетного двора
с новым оборудованием, приводившимся в действие
паровой машиной, состоялся в 1821 г.



Реконструкция пушечного завода в Казани также проводилась
при непосредственном участии Бетанкура.

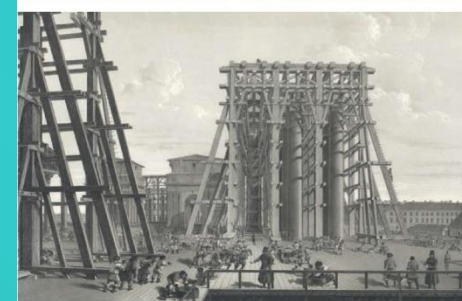


Общий вид нижегородской ярмарки.



Благодаря Бетанкуру Огюст Монферран стал императорским архитектором и получил главный заказ всей жизни.

Бетанкур активно участвовал в проектировании и строительстве Исаакиевского собора. В Отделе рукописей Российской национальной библиотеки сохранилась переписка между Августином Бетанкуром и Огюстом Монферраном. Из нее следует, что Бетанкур давал четкие рекомендации по сложной работе сооружения фундамента, а архитектор еженедельно отчитывался ему, что сделано для обеспечения равномерной осадки и устойчивости предполагаемой огромной массы собора. Например, Бетанкур инструктировал Монферрана, как должны вбиваться сваи, т. к. от этого напрямую зависела прочность здания.



Августин Бетанкур разработал специально для строительства Исаакиевского собора десятки различных приспособлений, механизмов и устройств для подъема и транспортировки тяжестей, включая монолитные гранитные колонны.

С 1816 г. А. Бетанкур возглавлял Комитет строений и гидравлических работ — градостроительный орган Санкт-Петербурга в XIX веке, заботами которого создана основа уникального архитектурного образа Петербурга. Через несколько лет деятельность Комитета строений и гидравлических работ получила признание и оценку горожан, которые стали называть его «Комитетом красоты». В Петербурге появились тротуары, сточные канавы и «подземельные трубы» — предвестники будущей канализационной системы города, были определены безопасные места для забора воды, стали очищаться каналы, речки, осушаться болота. Каждый год в «Комитете красоты» рассматривались вопросы, связанные с архитектурно-строительными решениями. В 1819 г. был составлен «план Бетанкура» — план города, подготовленный выпускниками ИКИПС с использованием геодезических приборов. В соответствии с «планом Бетанкура» столица империи развивалась несколько десятилетий. А свою ценность для профессионалов — архитекторов и инженеров — этот план сохранил и до наших дней.

С 1819 по 1822 г. А. Бетанкур был главным директором путей сообщения, что в наше время соответствует должности министра транспорта.



Но, несомненно, одним из величайших свершений Августина Августиновича Бетанкура стало создание Института инженеров путей сообщения - ныне Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I. В подготовке инженерных кадров в Институте ему удалось главное - объединить в программе обучения в единое целое гуманитарные, естественнонаучные и технические знания. Институт Корпуса инженеров путей сообщения стал тем стволем высшей технической школы России, от которого пошли многие ветви инженерного образования.

«Цель института, — отмечал в записке к проекту организации института Бетанкур, — снабдить Россию инженерами, которые прямо по выходе из него могли бы быть назначаемы к производству всяких работ в империи. Следовательно, необходимо, чтобы при самом выходе из института воспитанники его были знакомы с основными началами наук и практическими их приложениями к инженерному искусству».

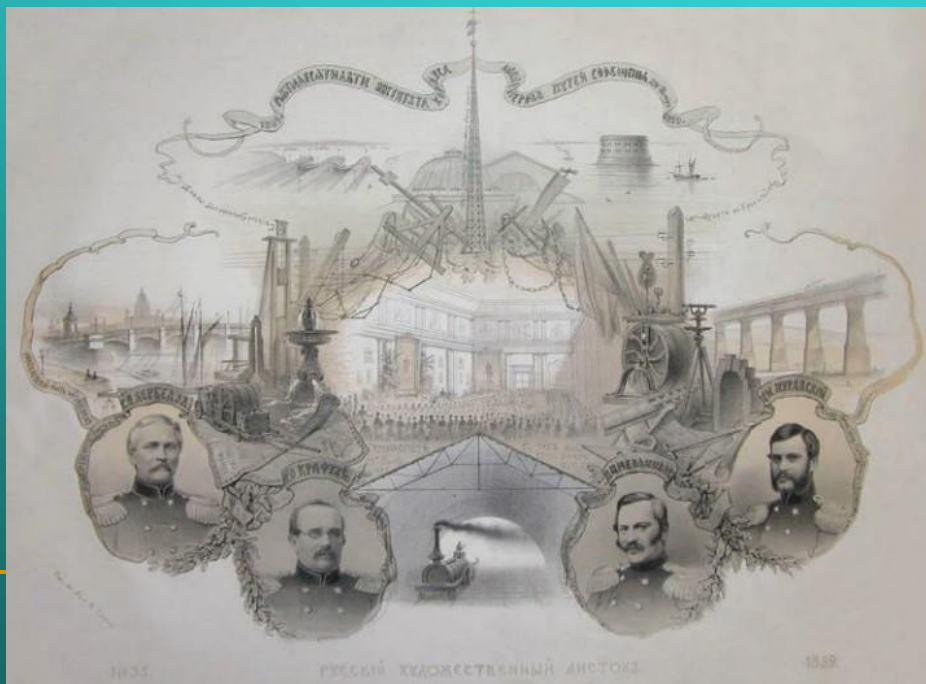


Мемориальный кабинет Бетанкура, ПГУПС.



В ректорство Бетанкура (1809–1824) состоялось 12 выпусков инженеров путей сообщения в чине поручика общим числом 147 человек. Еще 76 закончили обучение с чином прапорщика или подпоручика.

У многих инженеров путей сообщения обнаруживались способности и к научной работе, и к преподаванию, и к инженерному творчеству. Подготовка кадров транспортной интеллигенции в кратчайшие сроки была поставлена наилучшим образом. Молодым специалистам поручалось решение сложнейших инженерно-технических задач, с которыми они, обладая необходимой подготовкой, блестяще справлялись.



Русский художественный листок, 1859, с портретами выдающихся инженеров путей сообщения — выпускников первых десятилетий ИКИПС: С. В. Кербедза, Н. О. Крафта, П. П. Мельникова и Д. И. Журавского. В центре листка изображение актового зала ИКИПС и рисунки важнейших инженерных сооружений, построенных ими.



Долгое время имя Бетанкура было незаслуженно забыто. Единственным артефактом памяти о Бетанкуре долгое время оставался надгробный памятник на его могиле в «Некрополе XVIII века» на Лазаревском кладбище Александро-Невской лавры Санкт-Петербурга. Сюда прах великого инженера и ученого, похороненного в 1824 году на Смоленском лютеранском кладбище в Санкт-Петербурге, был перенесен в 1979 году.

В начале 1990-х годов в Университете возрождается интерес к личности и деятельности первого директора Института Корпуса инженеров путей сообщения. В последующие годы была проведена большая организационная и творческая работа по решению вопроса об увековечивании памяти Августина Бетанкура. Вышли научные статьи и книги, посвященные его деятельности.



Именем Бетанкура названа улица в Нижнем Новгороде.

24 июня 2003 года в Санкт-Петербурге, в сквере у ПГУПС был открыт памятник А. Бетанкуру. В церемонии открытия памятника принял участие наследный принц Испании дон Фелипе Астурийский.



В ноябре 2009 года в связи с 200-летием ПГУПС имя Бетанкура присвоено скорому фирменному поезду № 25/26 «Смена» сообщением Москва — Санкт-Петербург.

В 2018 году именем Бетанкура был назван новый мост через Малую Неву, соединивший острова Декабристов и Петровский.



Список литературы

Путь Бетанкура [Текст] / М. Иванов; М. Иванов // Инженер путей сообщения / . — СПб : Информ.-издат.центр ПГУПС, 1999. - 1999. №2 (9): 190 лет со дня основания ПГУПС. - С. 78-80.

Августин де Бетанкур. Материалы из коллекции фонда редких книг и рукописей : альбом / сост.: И. П. Киселёв, Л. М. Родионова, М. А. Ткаченко ; под общ. Ред. И. П. Киселёва. — Санкт-Петербург : ФГБОУ ВО ПГУПС, 2018. — 28 с. : ил. — (Серия «Золотой фонд библиотеки Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I», Вып. 2).

Всемирное наследие Бетанкура : учебное пособие / под ред. И. П. Киселева, А. Ю. Панычева, В. В. Фортунатова. — Санкт-Петербург : Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I, 2022. — 576 с.

