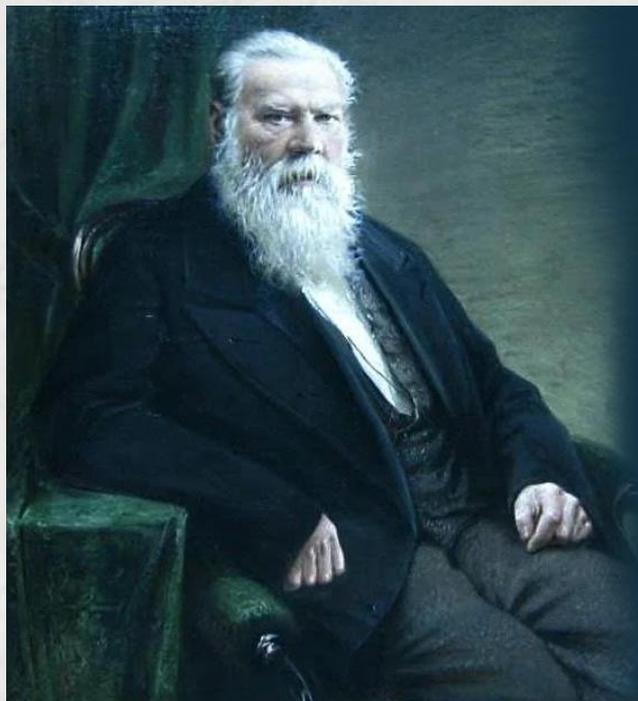


# Федор Васильевич Чижов

(1811 - 1877 )



Русский промышленник, общественный деятель, учёный.  
Сторонник славянофилов, издатель и редактор общественно-политических журналов и газет, организатор железнодорожного строительства, благотворитель.

**Федор Васильевич Чижов родился 27 февраля (11 марта) 1811 года в Костроме. Первые три года жизни Федор провел в деревне, у бабушки. Затем – губернский город Кострома. Федор Чижов писал о своем детстве: «В самых младенческих летах меня баловали до крайности... До трех лет я жил у бабушки, которая меня любила до безумия, любила более всех внуков, и сиею-то самою любовью довольно испортила мой характер, от природы пылкий и властолюбивый».**



**Богоявленский монастырь, недалеко от которого на Старо-Троицкой улице родился В.Ф. Чижов. Фотография 1910 -х годов.**

Учился Ф. Чижов в 3-й петербургской гимназии, окончив которую в 1829 году, поступил на физико-математический факультет Санкт-Петербургского университета. С самого начала своего студенчества вошёл в круг «святой пятницы». Этот кружок был умеренно-либерального толка, в нем восторженные юноши читали стихи и спорили о судьбах России. В круг интересов студента кроме точных наук входила и политика.

Окончив университетский курс и защитив диплом, Чижов становится преподавателем. Все в тех же стенах он обучает студентов алгебре, геометрии, тригонометрии. Подрабатывает репетиторством, и это получается блестяще.



Петербургский университет.  
Гравюра 1-й половины XIX века.

В 1836 году Ф. Чижов защитил диссертацию по теме: «Об общей теории равновесия с приложением к равновесию жидких тел и определению фигуры земли». И продолжил службу в университете.

В 1841 году магистр математических наук Федор Чижов едет в Италию. В доме, где поселился Чижов, этажом ниже жил писатель Николай Васильевич Гоголь, а еще ниже, на первом – поэт Николай Михайлович Языков. Федор Васильевич наслаждался столь изысканной компанией и изучал историю Венецианской республики.



Ф. В. Чижов



Н. В. Гоголь



Н. М. Языков

Карандашные рисунки Э. А. Дмитриева-Мамонова. 1846 год

От Языкова Чижов узнал о славянофильстве как о новом направлении общественной мысли в России. В Риме он дружил с художником А. А. Ивановым. Благодаря Ф. Чижову А. Иванов имел возможность трудиться над картиной «Явление Христа народу», так как Чижов просил оказать денежную помощь со стороны царской семьи русским художникам в Италии.



Групповой снимок русских художников.  
Рим. 1845. Фотограф С. Л. Левицкий



«Явление Христа народу»,  
А. Иванов

«Италия, блаженная, благословенная, - восторженно делился он своими впечатлениями с оставшимся в Петербурге друзьями. - Во Флоренции день мой начинался Рафаэлем, оканчивался лазурью итальянского неба и милой улыбкой цветочницы. Все поэтизировалось, все питало душу прекрасным... Венеция со своими волшебными дворцами, выдвинутыми из моря, со своими Тицианами и Тинтореттами, - вот итальянские университеты, вот школы философии...»



Венеция 19 века,  
Художник Джованни Каналетто

В 1843 году Федор Чижов побывал на Балканах и на полуострове Истрия. Эта поездка окончательно определила его общественную позицию. Чижов писал: «Я видел пламенное сочувствие ко мне как к русскому... Народ любит русских за веру и за то, что у нас есть много общего в простоте нравов. Черногорье было последним местом, которое совершенно привязало меня к славянам и заставило невольно всем моим понятиям сосредоточиться на этом вопросе, о котором мне до этого не приходило в голову».



Полуостров Истрия



Черногория

В 1846 году Чижов возвратился в Россию, но потом вновь уехал за границу. Он вторично посетил Сербию, Истрию, Далмацию и другие австрийские славянские земли. Получив известие об опасной болезни своей матери, он поспешил возвратиться в Россию.

Но едва пересёк границу, как был арестован по подозрению в принадлежности к Кирилло-Мифодиевскому обществу и отправлен в Петропавловскую крепость.

Обвинение не подтвердилось, но ему было запрещено проживать в обеих столицах; Чижов уехал в Киевскую губернию, где стал заниматься шелководством, которым заинтересовался еще в Италии, о чем написал и в 1853 г. издал книгу «Письма о шелководстве».

Книга была удостоена Московским обществом сельского хозяйства медалью.



МОСКВА.  
Издатель А. В. Марксов в Сп. Морской Дюшета, № 1.  
1853.



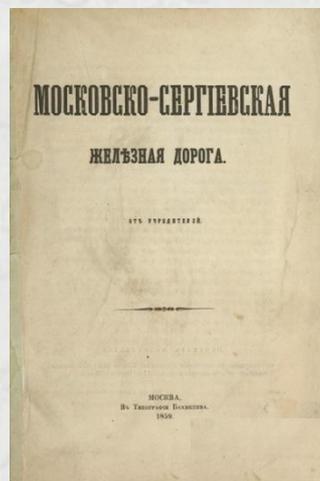
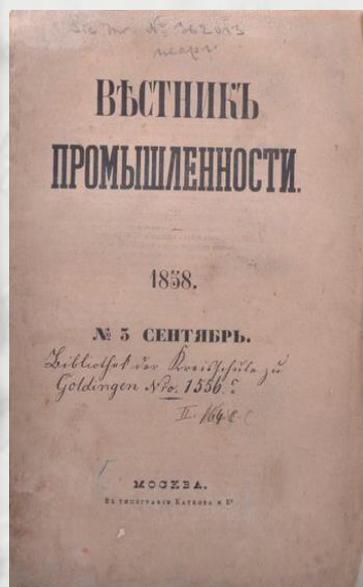
ОГЛАВЛЕНИЕ.

	Стр.
Письмо первое. О холте шелководства . . . . .	1
Письмо второе. Шелковичное дерево и его развитие . . . . .	23
Письмо третье. Шелковичное дерево, его воспитание и уход за ним . . . . .	36
Письмо четвертое. О шелковичной червѣ въ его естественномъ состояніи . . . . .	51
Письмо пятое. О шелковичной червѣ въ его естественномъ состояніи. Наружный видъ его, внутреннее строеніе, привычки и наклонности . . . . .	68
Письмо шестое. О коконовъ и куколкѣ . . . . .	85
Письмо седьмое. О шелковичной бабочкѣ . . . . .	100
Письмо восьмое. Искусственное воспитаніе червей и самое червекормленіе . . . . .	113
Письмо девятое. Устройство червекормильца (magnaneries); достиженіе опрятности и чистоты воздуха; число рабочихъ рукъ при червекормленіи . . . . .	131
Письмо десятое. Устройство кокошниковъ, собраніе коконовъ, раздѣленіе ихъ на разряды, задушеніе ихъ, оставленіе на племя . . . . .	151
Письмо одиннадцатое. Размотка шелку и шелкомотальный расчетъ . . . . .	170



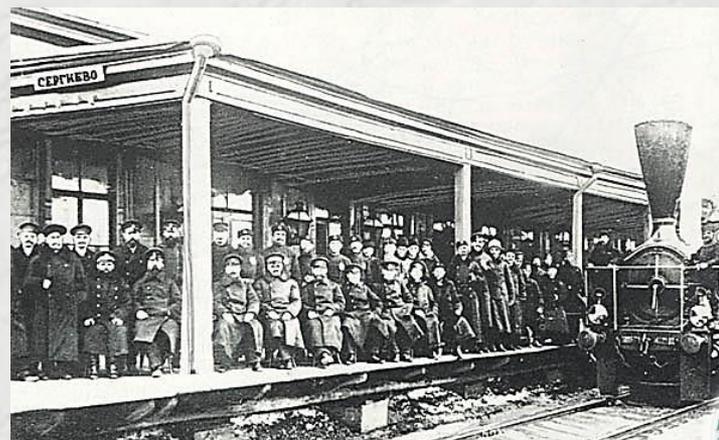
В 1857 году Чижов переехал в Москву. Здесь в 50-е годы он стал не только теоретиком искусствоведения (за что был избран Почетным членом Академии художеств), но и глашатаем торгово-промышленного частного отечественного движения. Он издавал в Москве (1858 – 1872) журнал «Вестник промышленника» и газету «Акционер».

В этот период в России интенсивно создавались АО для постройки чугунных дорог.



По инициативе Ф. Чижова было создано первое русское АО по постройке линии Москва – Сергиево (Троице-Сергиевский посад).

Прибытие первого поезда в Сергиев Посад,  
1862 год

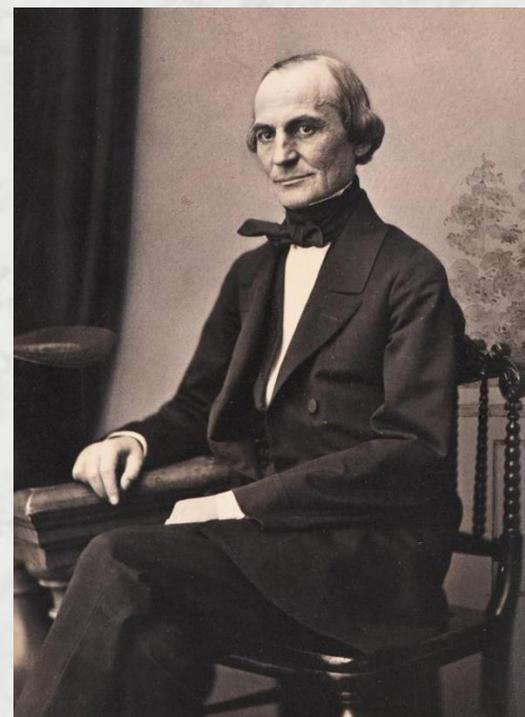




**К 160-летию открытия Московско-Троицкой железной дороги**

**После выгодной сделки – выкупа акций Московско-Курской ж. д. у иностранных компаний у Чижова появились деньги на прокладку второй очереди пути от Сергиево до Ярославля (167 км).**

**Была проложена и дорога в направлении Ярославль – Архангельск. В этом помогли капиталы известного купца И. Ф. Мамонтова.**



**И. Ф. Мамонтов, (1802-1869), купец, основатель АО «Московско-Ярославская железная дорога»**

Чижов был одержим идеей освоения русского Севера - линия Ярославль – Вологда (214 км) - была открыта в 1872 г.

Чижов говорил: «Мне уже рисуется, как мы оживим наш Север, заведем там города на берегах Ледовитого океана, прочистим Северную Двину, будем возить туда хлеб с Волги, а оттуда привозить дешевую рыбную пищу...».



Вологодско-Ярославская  
железная дорога



Архангельский морской торговый порт

Но он не только мечтал, он делал - основал Архангельско-Мурманское срочное пароходство по Белому морю и Северному ледовитому океану.



**Пароход "Ф. Чижов" Товарищества  
Архангельско-Мурманского срочного  
пароходства".**



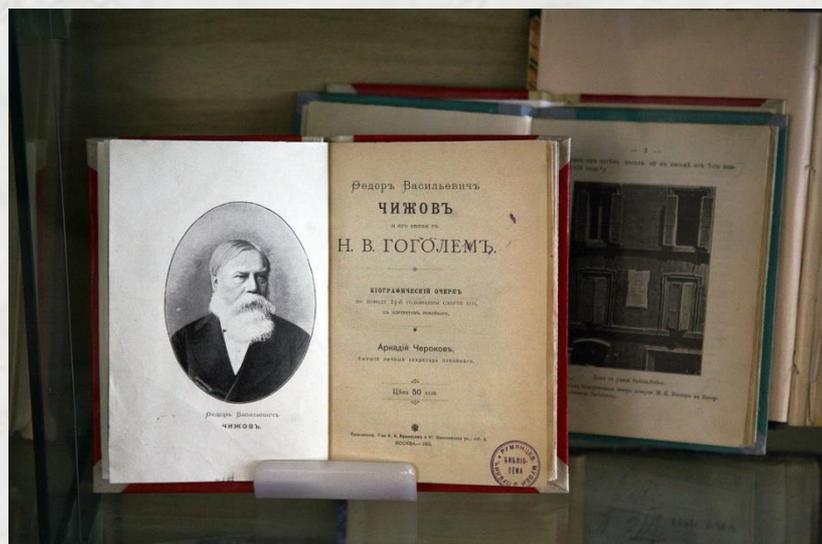
**Архангельск. Пристань Мурманского  
Пароходства**

**Дело своего учителя и в железнодорожном строительстве, и в освоении Севера продолжил Савва Иванович Мамонтов, продлив Ярославскую железную дорогу до Архангельска.**

**Став богатым предпринимателем, Ф. В. Чижов усиленно приобретает уникальные книги для своей библиотеки (библиотека состояла из 4000 книг), картины выдающихся художников.**

Позже, после его смерти, по его завещанию все эти культурные ценности были переданы Московскому публичному и Румянцевскому музеям, равно как и многие страницы переписки и дневник Ф. В. Чижова (а вел он его с 14 лет!).

В них он описывал свои дружеские встречи с Гоголем, Языковым, Ивановым, с семьями Аксаковых, Мамонтовых и Поленовых.



Выставка «Муж сильного духа и деятельного сердца Федор Васильевич Чижов»,  
Российская государственная библиотека, г. Москва 2012. Фото с сайта библиотеки rsl.ru

Главным актом благотворительности Чижова был дар в 6 млн. рублей на устройство низших технических и ремесленных училищ в его родном городе Костроме.

В соответствии с завещанием, в Костроме строится низшее химико-техническое и среднее механико-техническое ремесленные училища по одному низшему училищу – в Чухломе, Макарьеве и Кологриве. В середине девяностых 19 столетия училища были открыты.

В соответствии с чижовским замыслом, в аудиториях использовалось самое дорогое и современное оборудование, из Петербурга выписывались прекрасные преподаватели, особо отличившиеся ученики отправлялись на стажировку за границу.

При этом плата в низших заведениях составляла всего-навсего три рубля в год, а в среднем – тридцать. Бедняки вообще не платили, а, наоборот, получали стипендии.

Среднее механико-техническое училище имени Ф. В. Чижова в Костроме (основанное Ф.В. Чижовым). Фотография начала 1900-х годов.





**Илья Ефимович Репин – Смерть Федора Васильевича Чижова, 1877**

**Ф. Чижов умер в 66 лет. Он даже похоронить себя завещал очень скромно, ограничив сумму на все погребальные расходы 150 рублями.**

**Ф. В. Чижов похоронен в Даниловом монастыре, близ могилы Н. В. Гоголя.**

**Облик воистину русского патриота сохранился в портретах русских художников. Самый последний из них – портрет, выполненный И. Репиным 18 ноября 1877 года – в день, когда остановилось сердце Ф. Чижова.**



**Некрополь. Данилов монастырь**

## Литература

1. Головачёв, Алексей Адрианович (1819-1903). История железнодорожного дела в России/ А. А. Головачёв ; науч. ред. А. А. Белых. — Москва: Дело, 2016. — 565 с.
2. Виргинский В. С. Возникновение железных дорог в России до начала 40-х годов XIX века/В. С. Виргинский. — Москва: Государственное транспортное железнодорожное издательство, 1949. — 272 с.
3. Корнев Л. И. Железнодорожные короли России. — СПб.: Петербургский гос. Ун-т путей сообщения, 1999. — 117 с.