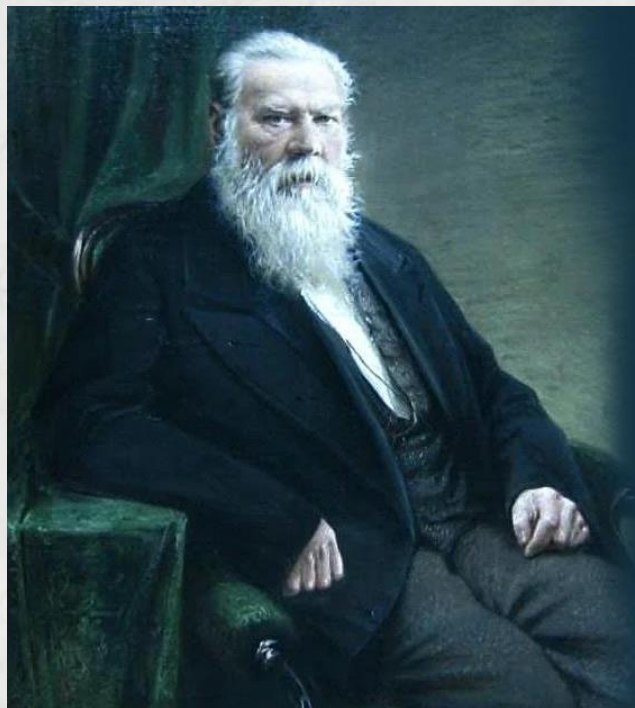


Федор Васильевич Чижов

(1811 - 1877)



Русский промышленник, общественный деятель, учёный.
Сторонник славянофилов, издатель и редактор общественно-политических журналов и газет, организатор железнодорожного строительства, благотворитель.

Федор Васильевич Чижов родился 27 февраля (11 марта) 1811 года в Костроме. Первые три года жизни Федор провел в деревне, у бабушки. Затем – губернский город Кострома. Федор Чижов писал о своем детстве: «В самых младенческих летах меня баловали до крайности... До трех лет я жил у бабушки, которая меня любила до безумия, любила более всех внуков, и сиею-то самою любовью довольно испортила мой характер, от природы пылкий и властолюбивый».



Богоявленский монастырь, недалеко от которого на Старо-Троицкой улице родился В.Ф. Чижов. Фотография 1910 -х годов.

Учился Ф. Чижов в 3-й петербургской гимназии, окончив которую в 1829 году, поступил на физико-математический факультет Санкт-Петербургского университета. С самого начала своего студенчества вошёл в круг «святой пятницы». Этот кружок был умеренно-либерального толка, в нем восторженные юноши читали стихи и спорили о судьбах России. В круг интересов студента кроме точных наук входила и политика.

Окончив университетский курс и защитив диплом, Чижов становится преподавателем. Все в тех же стенах он обучает студентов алгебре, геометрии, тригонометрии. Подрабатывает репетиторством, и это получается блестяще.



Петербургский университет.
Гравюра 1-й половины XIX века.

В 1836 году Ф. Чижов защитил диссертацию по теме: «Об общей теории равновесия с приложением к равновесию жидких тел и определению фигуры земли». И продолжил службу в университете.

В 1841 году магистр математических наук Федор Чижов едет в Италию. В доме, где поселился Чижов, этажом ниже жил писатель Николай Васильевич Гоголь, а еще ниже, на первом – поэт Николай Михайлович Языков. Федор Васильевич наслаждался столь изысканной компанией и изучал историю Венецианской республики.



Ф. В. Чижов



Н. В. Гоголь



Н. М. Языков

Карандашные рисунки Э. А. Дмитриева-Мамонова. 1846 год

От Языкова Чижов узнал о славянофильстве как о новом направлении общественной мысли в России. В Риме он дружил с художником А. А. Ивановым. Благодаря Ф. Чижову А. Иванов имел возможность трудиться над картиной «Явление Христа народу», так как Чижов просил оказать денежную помощь со стороны царской семьи русским художникам в Италии.



Групповой снимок русских художников.
Рим. 1845. Фотограф С. Л. Левицкий



«Явление Христа народу»,
А. Иванов

«Италия, блаженная, благословенная, - восторженно делился он своими впечатлениями с оставшимся в Петербурге друзьями. - Во Флоренции день мой начинался Рафаэлем, оканчивался лазурью итальянского неба и милой улыбкой цветочницы. Все поэтизировалось, все питало душу прекрасным... Венеция со своими волшебными дворцами, выдвинутыми из моря, со своими Тицианами и Тинтореттами, - вот итальянские университеты, вот школы философии...»



Венеция 19 века,
Художник Джованни Каналетто

В 1843 году Федор Чижов побывал на Балканах и на полуострове Истрия. Эта поездка окончательно определила его общественную позицию. Чижов писал: «Я видел пламенное сочувствие ко мне как к русскому... Народ любит русских за веру и за то, что у нас есть много общего в простоте нравов. Черногорье было последним местом, которое совершенно привязало меня к славянам и заставило невольно всем моим понятиям сосредоточиться на этом вопросе, о котором мне до этого не приходило в голову».



Полуостров Истрия



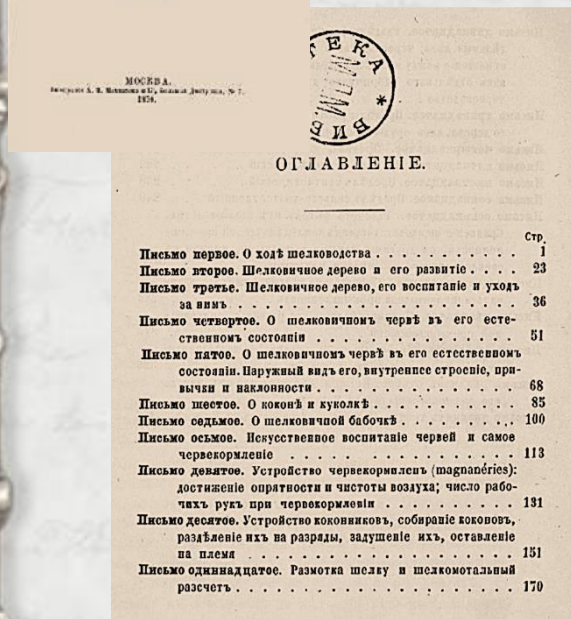
Черногория

В 1846 году Чижов возвратился в Россию, но потом вновь уехал за границу. Он вторично посетил Сербию, Истрию, Далмацию и другие австрийские славянские земли. Получив известие об опасной болезни своей матери, он поспешил возвратиться в Россию.

Но едва пересёк границу, как был арестован по подозрению в принадлежности к Кирилло-Мифодиевскому обществу и отправлен в Петропавловскую крепость.

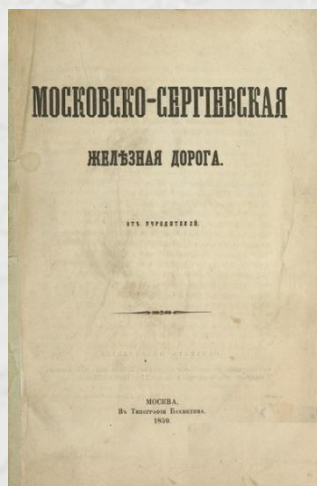
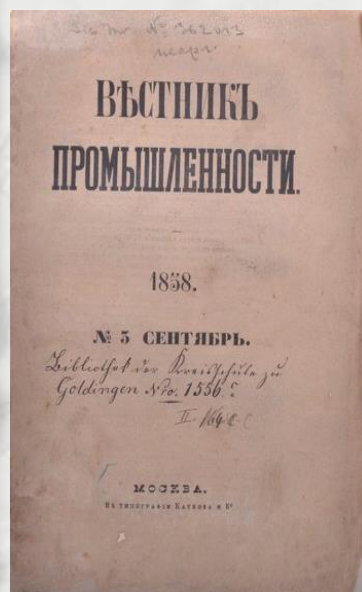
Обвинение не подтвердилось, но ему было запрещено проживать в обеих столицах; Чижов уехал в Киевскую губернию, где стал заниматься шелководством, которым заинтересовался еще в Италии, о чем написал и в 1853 г. издал книгу «Письма о шелководстве».

Книга была удостоена Московским обществом сельского хозяйства медалью.



В 1857 году Чижов переехал в Москву. Здесь в 50-е годы он стал не только теоретиком искусствоведения (за что был избран Почетным членом Академии художеств), но и глашатаем торгово-промышленного частного отечественного движения. Он издавал в Москве (1858 – 1872) журнал «Вестник промышленника» и газету «Акционер».

В этот период в России интенсивно создавались АО для постройки чугунных дорог.



По инициативе Ф. Чижова было создано первое русское АО по постройке линии Москва – Сергиево (Троице-Сергиевский посад).

Прибытие первого поезда в Сергиев Посад,
1862 год

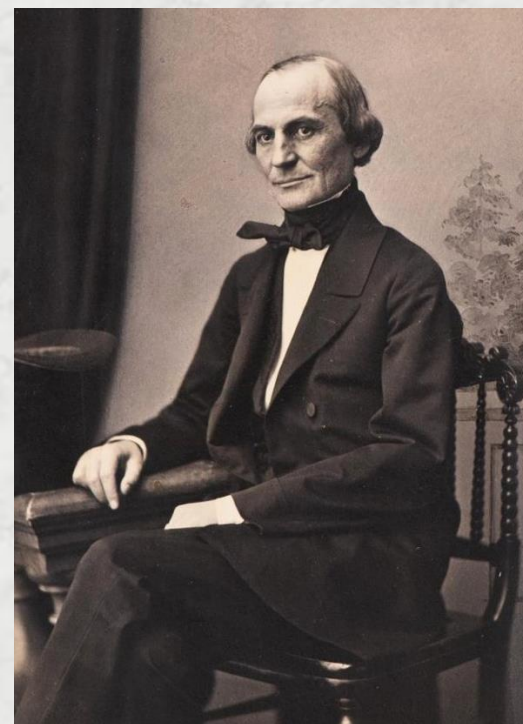




К 160-летию открытия Московско-Троицкой железной дороги

После выгодной сделки – выкупа акций Московско-Курской ж. д. у иностранных компаний у Чижова появились деньги на прокладку второй очереди пути от Сергиево до Ярославля (167 км).

Была проложена и дорога в направлении Ярославль – Архангельск. В этом помогли капиталы известного купца И. Ф. Мамонтова.



И. Ф. Мамонтов, (1802-1869), купец, основатель АО «Московско-Ярославская железная дорога»

Чижов был одержим идеей освоения русского Севера - линия Ярославль – Вологда (214 км) - была открыта в 1872 г.

Чижов говорил: «Мне уже рисуется, как мы оживим наш Север, заведем там города на берегах Ледовитого океана, прочистим Северную Двину, будем возить туда хлеб с Волги, а оттуда привозить дешевую рыбную пищу...».



Вологодско-Ярославская
железная дорога



Архангельский морской торговый порт

Но он не только мечтал, он делал - основал Архангельско-Мурманское срочное пароходство по Белому морю и Северному ледовитому океану.



**Пароход "Ф. Чижов" Товарищества
Архангельско-Мурманского срочного
пароходства".**



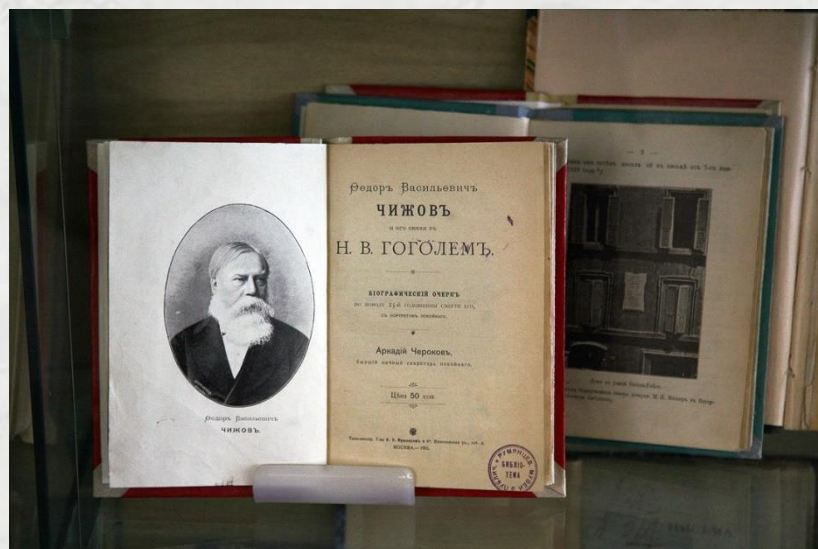
**Архангельск. Пристань Мурманского
Пароходства**

Дело своего учителя и в железнодорожном строительстве, и в освоении Севера продолжил Савва Иванович Мамонтов, продлив Ярославскую железную дорогу до Архангельска.

Став богатым предпринимателем, Ф. В. Чижов усиленно приобретает уникальные книги для своей библиотеки (библиотека состояла из 4000 книг), картины выдающихся художников.

Позже, после его смерти, по его завещанию все эти культурные ценности были переданы Московскому публичному и Румянцевскому музеям, равно как и многие страницы переписки и дневник Ф. В. Чижова (а вел он его с 14 лет!).

В них он описывал свои дружеские встречи с Гоголем, Языковым, Ивановым, с семьями Аксаковых, Мамонтовых и Поленовых.



Выставка «Муж сильного духа и деятельного сердца Федор Васильевич Чижов»,
Российская государственная библиотека, г. Москва 2012. Фото с сайта библиотеки rsl.ru

Главным актом благотворительности Чижова был дар в 6 млн. рублей на устройство низших технических и ремесленных училищ в его родном городе Костроме.

В соответствии с завещанием, в Костроме строится низшее химико-техническое и среднее механико-техническое ремесленные училища по одному низшему училищу – в Чухломе, Макарьеве и Кологриве. В середине девяностых 19 столетия училища были открыты.

В соответствии с чижовским замыслом, в аудиториях использовалось самое дорогое и современное оборудование, из Петербурга выписывались прекрасные преподаватели, особо отличившиеся ученики отправлялись на стажировку за границу.

При этом плата в низших заведениях составляла всего-навсего три рубля в год, а в среднем – тридцать. Бедняки вообще не платили, а, наоборот, получали стипендии.

Среднее механико-техническое училище имени Ф. В. Чижова в Костроме (основанное Ф.В. Чижовым). Фотография начала 1900-х годов.





Илья Ефимович Репин – Смерть Федора Васильевича Чижова, 1877

Ф. Чижов умер в 66 лет. Он даже похоронить себя завещал очень скромно, ограничив сумму на все погребальные расходы 150 рублями.

Ф. В. Чижов похоронен в Даниловом монастыре, близ могилы Н. В. Гоголя.

Облик воистину русского патриота сохранился в портретах русских художников. Самый последний из них – портрет, выполненный И. Репиным 18 ноября 1877 года – в день, когда остановилось сердце Ф. Чижова.



Некрополь. Данилов монастырь

Литература

1. Головачёв, Алексей Адрианович (1819-1903). История железнодорожного дела в России/ А. А. Головачёв ; науч. ред. А. А. Белых. — Москва: Дело, 2016. — 565 с.
2. Виргинский В. С. Возникновение железных дорог в России до начала 40-х годов XIX века/В. С. Виргинский. — Москва: Государственное транспортное железнодорожное издательство, 1949. — 272 с.
3. Корнев Л. И. Железнодорожные короли России. — СПб.: Петербургский гос. Ун-т путей сообщения, 1999. — 117 с.