



# **Мониторинг СМИ**

**(декабрь 2025 года)**

**Дайджест**

**Научно-техническая библиотека**

**ФГБОУ ВО ПГУПС**

**Составитель: Никифорова Е. К.**

**Санкт-Петербург**

**2025**

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие .....	4
Блокада Ленинграда .....	5
Дорога нашей памяти .....	5
Высокоскоростное движение.....	5
ВСМ с запасом прочности.....	5
Высшее образование на железнодорожном транспорте.....	6
Пятилетка на старте.....	6
Фабрика вузовских стартапов .....	7
Законодательство о железнодорожном транспорте .....	7
О Тарифной политике железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год : приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранса России) от 28 ноября № 415 .....	7
История железнодорожного транспорта .....	8
Записки старого паровоза С № 8922.....	8
Петербургский государственный университет путей сообщения.....	8
Библиотека.....	8
Эрмитаж .....	8
Выпускники .....	9
Летопись Волховстроя.....	9
Лидерство с заботой о людях.....	9
Опыт, энергия и обаяние .....	9
История университета .....	10
Исаакий — музей, памятник, православный храм : интервью Ю. Мудрова.....	10
Научное наследие в действии .....	11
Воплощение инженерного гения.....	11
Конференции, собрания, встречи .....	12
ПГУПС задаёт тон в переходе на "цифру" .....	12
Инженеры в теории и на практике .....	12
Искусственный интеллект заменит преподавателей? .....	13
Коллективное распечатанное.....	13
Передовая инженерная школа "ИСКРА" .....	14
Системы связи магистральям.....	14

Квантовый треугольник: Алиса, Ева и Боб .....	15
Школа передовой связи.....	15
Приоритет-2030 .....	16
Приоритеты расставлены .....	16
Кто в приоритете?.....	17
Рейтинги .....	17
Транспортные вузы попали в топ мировых.....	17
Учебный процесс .....	18
Какие инженеры нужны стране? .....	18
Социальная политика на железнодорожном транспорте .....	19
Договорились о главном .....	19
Мягкая сила РЖД.....	19
Транспортные коридоры .....	20
Строительство скреплено договоренностью .....	20
Экономика железнодорожного транспорта .....	21
По сокращенному маршруту .....	21

## Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за декабрь 2025 года.

В дайджест вошли публикации о Петербургском государственном университете путей сообщения: VII Бетанкуровский международный инженерный форум, открытие лаборатории квантовых коммуникаций и технопарка на площадке Передовой инженерной школы «ИСКРА», работа университета над стратегическими проектами для федеральной программы «Приоритет-2030», ПГУПС в «Глобальном агрегированном рейтинге вузов – 2026», сотрудничество Научно-технической библиотеки университета и Государственного Эрмитажа. Представлены статьи по отраслевому образованию, экономическим и социальным вопросам ОАО «РЖД», тарифной политике железных дорог стран СНГ.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам.

## Блокада Ленинграда

### Дорога нашей памяти

Глезеров С.

В Петербурге и Ленобласти проходят памятные мероприятия в честь 84-й годовщины Дороги жизни. Это событие в истории нашего города невозможно переоценить. Недаром день 22 ноября, дата начала автомобильного движения по ледовой трассе в 1941 году, внесен в городской закон "О праздниках и памятных датах в Санкт-Петербурге". Основополагающий вклад в изучение и увековечение подвига создателей и участников Дороги жизни внес выдающийся историк Валентин Михайлович Ковальчук.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 21.11.2025.*

*Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 218 (21 ноября)*

## Высокоскоростное движение

### ВСМ с запасом прочности

Зубов А.

При экстренном торможении на скорости 400 км/ч тормозной диск нагрелся до температуры выше 700 градусов Цельсия и выдержал нагрузки. Такая проверка была проведена в присутствии генерального директора – председателя правления ОАО "РЖД" Олега Белозёрова. Глава компании посетил Экспериментальное кольцо АО "ВНИИЖТ" в Щербинке, где ознакомился с работой современных стендов по испытанию тормозов и элементов инфраструктуры высокоскоростного транспорта. Созданный и разработанный по заказу ОАО "РЖД" уникальный, единственный в России инерционный тормозной стенд способен воспроизводить сложнейшие условия работы тормозных систем. Скоро будут завершены ресурсные испытания безбалластного основания (плиты) стрелочного перевода марки 1/25, проходящие на вибрационном стенде. Это самый современный инновационный стрелочный перевод в России. Он обеспечивает движение поездов со скоростью до 400 км/ч по прямому направлению и до 120 км/ч при переходе на боковой путь, не нарушая плавности хода поезда и комфорта пассажиров.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 01.12.2025.*

*Гудок. - 2025. - N 179 (1 декабря). - С. 1.*

## Высшее образование на железнодорожном транспорте

### Пятилетка на старте

Антич Ю.

В День преподавателя высшей школы, который отмечался 19 ноября, была утверждена Программа взаимодействия ОАО "РЖД" с университетскими комплексами железнодорожного транспорта до 2030 года. Документ подписали министр транспорта РФ Андрей Никитин и генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров на полях Международного форума и выставки "Транспорт России". Программа включает 54 мероприятия, которые сгруппированы в семь разделов. Одной из главных задач станет сохранение притока молодёжи в отраслевые вузы. Второй раздел – создание условий для подготовки специалистов. В вузах будет сформировано единое образовательное пространство (новый перечень специальностей, типовые модули образовательных программ, рекомендованные учебники). Третий раздел касается развития коллективов вузов. Запланированы стажировки руководителей и профессорско-преподавательского состава в центральном аппарате компании. Четвёртый раздел – поддержка молодёжи и повышение привлекательности РЖД. Речь, в частности, идёт о создании молодёжного движения студентов-целевиков и бонусной программы для них. Пятый раздел – научная деятельность. Он включает мероприятия по выполнению работ в рамках плана НТР ОАО "РЖД", созданию в вузах совместных бизнес-инкубаторов, обеспечению доступа научно-педагогических кадров к информационным и образовательным ресурсам ОАО "РЖД". Шестой раздел – международная кооперация. В планах – привлечение абитуриентов из дружественных стран для обучения в российских железнодорожных вузах. Седьмой раздел посвящён участию компании в развитии университетских комплексов. Речь идёт, например, о привлечении железнодорожников к работе попечительских и наблюдательных советов вузов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 04.12.2025.

Гудок. - 2025. - N 182 (4 декабря). - С. 6.

## **Фабрика вузовских стартапов**

Антич Ю.

Устройства для борьбы с вандализмом на транспорте, новые конструкции для БПЛА, интеллектуальные помощники и генеративные системы – эти и другие проекты команд отраслевых вузов включены во Всероссийский рейтинг "ТОП-1000 университетских стартапов". Отраслевые вузы представлены в рейтинге 15 стартапами. Лучшее место среди них – 121-е – занял проект СГУПСа "Создание устройства заземления промышленного оборудования". Шесть проектов РУТ (МИИТ) направлены на развитие новых технологий: к примеру, системы поддержки принятия решений для создания интеллектуально насыщенных текстовых документов, беспилотного дефектоскопа рельсов. Ещё шесть стартапов представила команда Красноярского института железнодорожного транспорта (филиал ИрГУПС). В их числе – системы сигнализации и оперативного реагирования на акты вандализма в устройствах железнодорожной автоматики, телемеханики и связи, а также технологический комплекс по очистке вагонов от примерзшей и слежавшейся массы магнитоимпульсным способом.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.12.2025.

Гудок. - 2025. - N 188 (16 декабря). - С. 2.

## **Законодательство о железнодорожном транспорте**

**О Тарифной политике железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2026 фрахтовый год : приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранса России) от 28 ноября № 415**

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 16.12.2025.

Транспорт России. - 2025. - N 50 (8-14 декабря). - С. 9-20.

## История железнодорожного транспорта

### Записки старого паровоза С № 8922

Катаев В.; сост.: Блажнов И., Бондарович Н.

В первом номере "Гудка" за 1923 год был опубликован рассказ, написанный от лица паровоза С № 8922. Автор сохранил инкогнито, но это несомненно был 25-летний журналист Валентин Катаев. В 108-ю годовщину газеты приводим рассказ легендарного гудковца, чьи произведения вошли в золотой фонд литературы XX века.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.12.2025.

*Гудок* : . - 2025. - N 192 (23 декабря). - С. 1, 8.

## Петербургский государственный университет путей сообщения

### Библиотека

### Эрмитаж

В Государственном Эрмитаже открывается выставка, приуроченная к 250-летию со дня рождения архитектора К. И. Росси. Она посвящена истории создания и анализу сюжетной и фигурно-орнаментальной живописи помещений министерств иностранных дел и финансов. На выставке будет представлено около 70 экспонатов: акварелей, гравюр, книг, фотографий, образцов монументальной живописи из фондов Государственного Эрмитажа, Научно-технической библиотеки Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I, архива Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры. Многие предметы будут показаны впервые. Среди них — фрагменты росписей интерьеров восточного крыла Главного штаба квартиры министра иностранных дел К. В. Нессельроде (альбом из собрания НТБ ПГУПС "Черновые рисунки : альбом литографий и оригинальных рисунков и чертежей, 1820-е годы").

*Источник:* <https://spbvedomosti.ru/>, 12.12.2025.

*Санкт-Петербургские ведомости*. - 2025. - N 233 (12 декабря) :

*Афиша*. - С. 15.



## Выпускники

### Летопись Волховстроя

Александрова Н.

Музею истории локомотивного депо Волховстрой исполнилось 10 лет. У истоков его создания вместе с группой энтузиастов стоял уроженец Волхова, потомственный железнодорожник, выпускник ЛИИЖТ Вадим Николаевич Морозов. Вадим Николаевич пришёл в это депо учеником слесаря. Добившись профессиональных успехов, о родном предприятии не забыл: поддержал финансово, и в результате воплотилась идея, витавшая в воздухе много лет. В 2015 году первый вице-президент ОАО "РЖД" лично открыл в Волхове деповской музей и сделал первую запись в книге почётных посетителей. Позднее Вадим Николаевич передал сюда форменный костюм министра путей сообщения России, который он носил в период завершения деятельности МПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 05.12.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 45 (5 декабря). - С. 8.

### Лидерство с заботой о людях

Директор компании Трансойл, выпускник ЛИИЖТ Владимир Михайлович Соколов отмечает 70-летний юбилей. Свои поздравления и воспоминания о нем публикуют первый проректор - проректор по учебной работе П. К. Рыбин, директор Музея железных дорог России В. А. Одинцов, директор ЦМЖТ В. И. Мителенко.

Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/), 12.12.2025.

Наш путь Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2025. - N 7 : сентябрь. - С. 4, 5.

### Опыт, энергия и обаяние

Советник генерального директора Трансойл, выпускник ПГУПС Василий Иванович Голубцов отмечает 75-летие. Статья рассказывает об этапах трудовой деятельности В. И. Голубцова, отмечены его заслуги в организации пассажирских перевозок на Октябрьской железной дороге, его роль в создании международных

пассажирских перевозок.

*Источник:* [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/), 12.12.2025.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2025. - N 7 : сентябрь. - С. 6.*

## **История университета**

**Исаакий — музей, памятник, православный храм : интервью Ю. Мудрова**

Мудров Ю. ; интервьюер Шарафанович А.

Интервью директора государственного музея-памятника "Исаакиевский собор" Ю В. Мудрова о сотрудничестве с ПГУПС: "В следующем, 2026 году, великому Огюсту Монферрану, французскому архитектору, создателю Исаакиевского собора в Санкт-Петербурге исполняется 240 лет со дня рождения. Так что год будет юбилейным, и большая выставка в музее, которую проведем совместно с Научно-исследовательским музеем при Российской академии художеств и Петербургским государственным университетом путей сообщения императора Александра I (нашими партнерами и хранителями наследия архитектора), будет посвящена Монферрану. Дело в том, что над созданием Исаакиевского собора, помимо Огюста Монферрана, трудилось большое количество людей, которые были связаны с Корпусом инженеров путей сообщения (ныне Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I). Оттуда и Августин Бетанкур, и все, кто связан с технической стороной возведения Исаакиевского собора. Это учебное заведение стало местом хранения очень многих предметов, которые важны для понимания и развития архитектуры, а также жизненных устремлений создателя Исаакиевского собора".

*Источник:*

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>, 22.12.2025.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 12 (ноябрь). - С. 1.*

## Научное наследие в действии

Статья посвящена памяти профессора ПГУПС Ларисы Борисовны Сватовской. Л. Б. Сватовская - крупный специалист в области вяжущих веществ, строительных материалов, геоэкологии, более 30 лет возглавляла кафедру ПГУПС "Инженерная химия и естествознание". Лариса Борисовна создала научную школу "Термодинамический и электронный резерв материалов для строительства и геоэкозащиты", которая рассматривает прогноз поведения строительных и геоэкозащитных материалов в процессе эксплуатации, основываясь на их энергетической и электронной природе. Воспоминаниями о Л. Б. Сватовской поделилась первый проректор - проректор по научной работе ПГУПС Т. С. Титова. В память Ларисы Борисовны 21–22 октября в ПГУПС прошла Международная научно-практическая конференция "Инновационные материалы в строительстве и экологии".

*Источник:*

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>, 22.12.2025.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2025. - N 8 (октябрь). - С. 2.*

## Воплощение инженерного гения

Трошина М.

Первый постоянный мост через Большую Неву – Благовещенский – 21 ноября отметил 175-летие: в этот день (по старому стилю) в 1850 году его торжественно открыли. Модель этого гиганта, изготовленная Институтом инженеров путей сообщения, представлена в Музее мостов – филиале Центрального музея железнодорожного транспорта РФ. Одним из участников создания Благовещенского моста был Морис Гугович Дестрем, генерал-лейтенант Корпуса инженеров путей сообщения. В именах известных деятелей тесно переплетена история мостостроения и стальных магистралей, ведь мосты – их неотъемлемая часть. Кроме того, в создании соединяющих конструкций и железных дорог ярко проявился гений инженерной мысли.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 28.11.2025.

*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 44 (28 ноября). - С. 5.*

## Конференции, собрания, встречи

### ПГУПС задаёт тон в переходе на "цифру"

Канаева С.

В ПГУПС состоялся II Международный научно-практический IT-форум "Цифровая трансформация образования и транспортной отрасли: анализ опыта и перспективы развития". "Цифровой кластер "Центр интеллектуальных технологий" формируется в рамках участия университета в программе "Приоритет". В него входят также студенческое конструкторское бюро и цифровая кафедра, которая обеспечивает интеграцию актуальных IT-компетенций для студентов непрофильных специальностей в основные отраслевые знания. В результате отрасль получает специалиста, обладающего компетенциями системного аналитика, способного применять технологии Big Data, информационного моделирования и интернета вещей в профессиональной деятельности. За три с небольшим года обучения прошли более 2,5 тыс. студентов", — отметил ректор ПГУПС Олег Валинский.

*Источник:*

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>, 23.12.2025.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 12 (ноябрь). - С. 9.*

### Инженеры в теории и на практике

Трошина М.

В день 216-летия ПГУПС, 2 декабря, состоялось пленарное заседание VII Бетанкуровского международного инженерного форума. Ключевая тема – реформа инженерного высшего образования. Ректор ПГУПС Олег Валинский отметил, что инженер-инноватор рождается на пересечении нескольких специальностей. Он, обладающий разными навыками и широким кругозором, даст фору тем, кто заточен под выполнение конкретных, узких задач. Отрасли требуются не только те, кто непосредственно заняты эксплуатацией, но ещё и те, кто генерируют идеи и приносят качественные изменения. Для воспитания таких специалистов нужны близость к реальным производственным процессам и развитие навыков работать руками. Для этого в программах ПГУПС увеличено количество часов

практических занятий.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 05.12.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 45 (5 декабря). - С. 3.

### Искусственный интеллект заменит преподавателей?

Трошина М.

Соглашение о сотрудничестве между ПГУПС и оператором образовательной платформы было заключено 13 ноября в рамках II Международного научно-практического IT-форума "Цифровая трансформация образования и транспортной отрасли: анализ опыта и перспективы развития". ПГУПС, совместно с партнёрами, запустил онлайн-школу по подготовке к ЕГЭ с использованием искусственного интеллекта. Продукт создан при участии кафедры "Информационные и вычислительные системы". На сайте предложены три раздела, чтобы подтянуть знания, необходимые для решения заданий ЕГЭ, олимпиадных модулей или вступительных испытаний – в том числе для этого разработчики подключили представителей университетов. Так, помимо ПГУПС, партнёр проекта – МГУ им. М.В. Ломоносова. Ученик регистрируется, выбирает нужный ему трек, в удобное для себя время отвечает на вопросы из вариантов контрольно-измерительных материалов (КИМ). Результаты передаются подключённым к системе преподавателям. Они, в свою очередь, занимаясь с будущим абитуриентом лично, уже не тратят время на проверку КИМов или других тестов, а детально разбирают сложные для молодого человека темы. Таким образом, время на усвоение материала сокращается минимум на 30%, и каждый академический час проходит с максимальной пользой.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 28.11.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 44 (28 ноября). - С. 11.

### Коллективное распечатанное

Трошина М.

С 13 по 14 ноября в ПГУПС проходил II Международный научно-практический IT-форум "Цифровая трансформация образования и транспортной отрасли: анализ опыта и перспективы развития". В его рамках была организована выставка средств

вычислительной техники и информационных технологий, где студенты вуза впервые представили Систему коллективной печати. Студенты специальности "Информатика и вычислительная техника" разработали сайт – как бэкенд, серверную часть, скрытую от глаз пользователя, так и фронтенд – интерфейс, дизайн, интерактивные элементы. Через сайт по QR-коду можно отправить документ на одно из подключённых к системе устройств и распечатать. Для реализации проекта вуз закупил дополнительные принтеры – они будут размещены во всех корпусах ПГУПС. Один из авторов проекта, студент-третьекурсник Роман Арсланов рассказал, что разработчики продолжают тестирование системы. Система коллективной печати – в числе собственных университетских сервисов, повышающих эффективность разных процессов. Также среди них – "Цифровой куратор абитуриента", "Цифровой деканат", "Система регистрации участников мероприятий" и другие.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 28.11.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 44 (28 ноября). - С. 14.

## **Передовая инженерная школа "ИСКРА"**

### **Системы связи магистралям**

Данилов В.

В ПГУПС появились лаборатории квантовой связи, цифровых радиотехнических систем и радиосвязи DMR-стандарта. Они были открыты на площадке передовой инженерной школы "Искра" вуза в рамках VII Бетанкуровского международного инженерного форума. Новые лаборатории оснащены (при содействии промышленных партнеров вуза, включая Петербургский метрополитен) современным оборудованием, необходимым для разработки новых технологий цифровой связи DMR-стандарта, предназначенного для обеспечения устойчивой передачи данных в профессиональных радиосетях, и квантовой связи разных диапазонов. Такие виды связи будут использованы на строящейся высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСЖМ) Москва — Петербург, сообщил ректор ПГУПС О. С. Валинский. "Что касается развития связи и систем дистанционного управления движением, то оборудование, установленное в наших новых лабораториях, поможет готовить специалистов, которые после 2028 года смогут обслуживать и развивать системы ВСЖМ",

— подчеркнул ректор ПГУПС.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 22.12.2025.*

*Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 238 (22 декабря). - С. 2.*

### **Квантовый треугольник: Алиса, Ева и Боб**

Трошина М.

В ПГУПС открыли новые образовательные пространства Передовой инженерной школы ИСКРА. Среди них – лаборатория квантовых коммуникаций. В старейшем инженерном транспортном вузе России приступили к созданию программы подготовки кадров, которые будут обслуживать и развивать этот вид связи. Поставленное ОАО "РЖД" в ПГУПС оборудование, основой которого является система квантовой связи производства ООО "СМАРТС-Кванттелеком", реализует технологию квантового распределения ключей для абсолютной криптографической защиты передаваемой информации. По словам доцента кафедры "Электрическая связь" ПГУПС Дмитрия Роенкова, в нынешнем году начинается внедрение технологии в научную и учебную практики. Сейчас устройства нужны в первую очередь преподавателям для того, чтобы они подготовили специальную образовательную программу. Студентов будут обучать как основам квантовой физики, так и технологиям обслуживания оборудования.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 12.12.2025.*

*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 46 (12 декабря). - С. 6.*

### **Школа передовой связи**

Трошина М.

2 декабря, в день основания ПГУПС, в университете открыли новые образовательные пространства Передовой инженерной школы (ПИШ) ИСКРА: лаборатории квантовых коммуникаций, цифровых систем радиосвязи, микропроцессорных и электронных телемеханических устройств ЖАТ, а также технопарк со станками. Первый заместитель министра транспорта РФ Константин Пашков отметил на церемонии открытия, что созданные условия мотивируют студентов конструировать новое, изобретать и развиваться. "ПИШ ИСКРА предполагает



использование современного оборудования, в том числе и связи, для управления безопасным движением поездов, – сказал ректор ПГУПа Олег Валинский. – И мы решили развивать именно технологии связи". Оборудование для квантовой сети и радиосвязи стандарта DMR в ПГУПСе уже есть. Скоро студенты смогут изучать и отечественное оборудование стандартов связи LTE и 5G. Поставка планируется в этом году, а внедрение в образовательный процесс – в 2026-м.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.12.2025.*

*Гудок. - 2025. - N 181 (3 декабря). - С. 2.*

## **Приоритет-2030**

### **Приоритеты расставлены**

Антич Ю.

Обновлён список университетов – участников программы "Приоритет-2030". Свои места в нём сохранили три отраслевых учебных заведения. Они получают гранты на реализацию стратегических проектов в сфере развития транспорта. В третьей группе основного трека программы – ПГУПС. Он продолжит реализацию двух стратегических проектов: "Железнодорожный транспорт – драйвер экономического развития России" и "Новые технологии и материалы в строительстве". "Стратегия технологического лидерства ПГУПСа направлена на обеспечение технологического суверенитета России, подготовку высококвалифицированных кадров для обеспечения потребностей транспортной и строительной отраслей, создание новых технологий подвижного состава и объектов инфраструктуры, систем управления для повышения пропускной и провозной способности железных дорог, а также новых технологий и материалов для атомной энергетики, транспортного и гражданского строительства, включая ВПК", – подчеркнул ректор университета Олег Валинский.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 01.12.2025.*

*Гудок. - 2025. - N 179 (1 декабря). - С. 5.*



## Кто в приоритете?

Шеромова А.

Минобрнауки РФ сообщило, какие вузы получают гранты на развитие. Таких вузов 106, между ними распределяют 26,8 млрд рублей. Программа разделена по трем трэкам. ПГУПС вошел в третью группу, в которой университетам выделяется до 100 млн. рублей. Средства можно направить не только на развитие вузовской инфраструктуры, покупку оборудования или приглашение исследователей мирового уровня, но и на стимулирующие выплаты для профессорско-преподавательского состава.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 22.12.2025.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 239 (22 декабря). - С. 6.

## Рейтинги

### Транспортные вузы попали в топ мировых

Антич Ю.

Три отраслевых университета и ещё 162 российских вуза включены в Глобальный агрегированный рейтинг вузов – 2026. Его представила международная Гильдия экспертов в сфере профессионального образования. Исследование объединяет данные 13 ведущих мировых образовательных рейтингов, в числе которых World University Rankings (THE), World University Rankings (QS), Московский международный рейтинг "Три миссии университета", Round University Ranking (RUR) и другие. В рейтинг включены три отраслевых вуза. Так, ПГУПС и УрГУПС попали в топ-10% (2,5 тыс. лучших вузов мира), РУТ (МИИТ) вошёл в топ-15% (4 тыс. лучших вузов мира).

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 12.12.2025.

Октябрьская магистраль. - 2025. - N 46 (12 декабря). - С. 3.

## Учебный процесс

### Какие инженеры нужны стране?

Ларионова Т.

В рамках Транспортной недели – 2025 прошла форсайт-сессия "Приоритетные направления развития транспортных университетов России", организатором которой выступило Федеральное агентство железнодорожного транспорта. По словам ректора ПГУПС Олега Валинского, практически все выпускники трудоустраиваются в транспортные компании, НИИ, метрополитен, городской электрический транспорт, логистические компании, причем 70% – поступают на работу в ОАО "РЖД". Олег Валинский положительно оценил такой формат работы, как преподавание на постоянной основе руководителями подразделений РЖД, а также стажировки студентов в компании РЖД. Так будущие специалисты смогут лучше понять специфику работы компании, ее запросы, а также то, какие условия она готова предоставить своим сотрудникам. Ректор поддержал новации в части целевого приема абитуриентов. При этом он обратил внимание на то, что железнодорожный транспорт состоит не только из железных дорог: "Есть локомотивостроение, вагоностроение, эти отрасли находятся за периметром ОАО "РЖД", и у них зачастую право целевого приема отсутствует. Поэтому это направление целевого приема нуждается в доработке, чтобы на бюджетные целевые места могли претендовать и другие компании. Сегодня они "ловят" будущих сотрудников на 4–5–м курсах, конкурируя с РЖД, и уводят перспективных студентов".

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 12.12.2025.

Транспорт России. - 2025. - N 49 (1-7 декабря). - С. 2.

## Социальная политика на железнодорожном транспорте

### Договорились о главном

Гаджиева В.

Генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров и председатель первичной профсоюзной организации ОАО "РЖД" Роспрофжел Дмитрий Шаханов подписали Коллективный договор на 2026–2028 годы. В документе сохранены все социальные льготы для работников, членов их семей и неработающих пенсионеров. Кроме этого, компания взяла на себя и новые обязательства. Сохранён весь спектр социальных гарантий и льгот: право на бесплатный проезд, добровольное медицинское страхование (ДМС), материальная помощь к отпуску, индексация заработной платы, санаторно-курортное лечение работников и членов их семей и другие. Введено понятие "работник – участник специальной военной операции". РЖД продолжают оказывать таким железнодорожникам и членам их семей дополнительную социальную поддержку, а также принимать меры, направленные на совершенствование условий их труда и поддержание здоровья. В новом документе сделан акцент на сохранение и укрепление в семьях железнодорожников традиционных ценностей и развитие активной гражданской позиции, обеспечение условий для реализации наставничества и осуществление дополнительных выплат за эту деятельность, поддержку мероприятий, направленных на формирование и укрепление патриотических чувств, гордости за достижения страны, уважение к истории и культуре России.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.12.2025.

Гудок. - 2025. - N 181 (3 декабря). - С. 1.

### Мягкая сила РЖД

Шелкова О.

Холдинг "РЖД" своими гуманитарными миссиями укрепляет авторитет России за рубежом. Об этом сообщил начальник Департамента зарубежных проектов и международного сотрудничества ОАО "РЖД" Антон Козлов в рамках сессии "Титаны национального имиджа: роль бизнеса в формировании образа России за рубежом" на полях XII конгресса "Инновационная

практика: наука плюс бизнес". В качестве примера, когда железнодорожный транспорт позволяет повысить доступность для граждан услуг здравоохранения, он привёл медицинские поезда ОАО «РЖД» «Святой Пантелеймон» и «Святитель Лука», которые помогают оказывать медицинскую помощь в отдалённых населённых пунктах Сибири и Дальнего Востока. Масштабные проекты РЖД организуют и в рамках международных гуманитарных проектов. "Мы проводим волонтёрские миссии в рамках международной гуманитарной программы "Миссия Добро". Наши железнодорожники приезжают в Киргизию, в Узбекистан и Туркменистан и там с местными врачами проводят программы по здравоохранению", – рассказал Антон Козлов. Кроме того, холдинг укрепляет профессиональные и дружеские связи посредством организации международных молодёжных слётов и чемпионатов профессионалов. Представители холдинга проводят в русских школах и железнодорожных лицеях в Казахстане, Киргизии, Монголии, Узбекистане, а также в КНР Дни РЖД, где специалисты знакомят учащихся с работой железнодорожного транспорта в РФ и рассказывают о возможностях получения транспортного образования в нашей стране.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.12.2025.  
Гудок. - 2025. - N 181 (3 декабря). - С. 1.*

## **Транспортные коридоры**

### **Строительство скреплено договоренностью**

Прокофьева Ю.

Россия и Иран в течение месяца планируют подписать контракт на строительство железнодорожного участка Решт – Астара. Министр иностранных дел России Сергей Лавров 17 декабря на совместной пресс-конференции с главой МИД Ирана Аббасом Аракчи заявил, что строительство железнодорожного участка Решт – Астара находится на приоритетном контроле президентов России и Ирана и является важнейшим условием для полноценного запуска западной ветки международного транспортного коридора (МТК) Север – Юг.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.12.2025.  
Гудок. - 2025. - N 191 (22 декабря). - С. 4.

## Экономика железнодорожного транспорта

### По сокращенному маршруту

Костырев А., Лавицкий В.

Власти запланировали масштабную программу улучшения финансового положения ОАО РЖД. Как стало известно “Ъ”, предложения включают реструктуризацию долга, в том числе за счет временной конвертации его части в акции, реализацию площадей небоскреба в "Москва-Сити" и продажу Федеральной грузовой компании. По данным “Ъ”, рассматриваемые меры поддержки могут достигать 1,3 трлн руб., но единого мнения в правительстве пока нет. Об этом “Ъ” рассказал источник, знакомый с протоколом совещания у первого вице-премьера Дениса Мантурова от 11 декабря, на котором обсуждались финансовый план и инвестпрограмма монополии на 2026 год. По итогам девяти месяцев чистая прибыль ОАО РЖД сократилась в 4,2 раза год к году, до 24,91 млрд руб., доходы выросли на 10,6%, до 2,7 трлн руб. Общие долгосрочные и краткосрочные заемные средства на 30 сентября — 3,48 трлн руб., из них 1,84 трлн руб. долгосрочных и 1,64 трлн руб. краткосрочных, согласно отчетности по МСФО.

Источник: <https://www.kommersant.ru/>, 19.12.2025.  
Коммерсантъ. - 2025. - N 235 (19 декабря). - С. 1, 6.