



# **Мониторинг СМИ**

**(февраль 2024 г.)**

**Дайджест**

**Научно-техническая библиотека  
ФГБОУ ВО ПГУПС**

**Составитель: Никифорова Е. К.**

**Санкт-Петербург**

**2024**

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	4
Байкало-Амурская магистраль.....	5
Юбилейное знамя увидит вся Россия.....	5
Определили параметры.....	5
Высокоскоростное движение.....	6
Схема высокоскоростной магистрали Москва - Петербург согласована.....	6
Делайте ставки.....	6
Грузовые перевозки.....	7
Грузоотправители сделали выбор.....	7
Погранпереходы остаются в тренде.....	7
БАМ обнаружил в себе пустоту.....	8
Железнодорожный транспорт.....	9
План технологического прорыва: интервью В. Андреева.....	9
Курс на инновации.....	9
История.....	10
Скелет в шкафу Сомерсета Моэма.....	10
Век Александра Матросова.....	10
Киевской Руси не было. Российской империи и СССР - тоже.....	10
«Красная звезда» пришла по-английски.....	11
«Прощайте, горы, вам видней, кем были мы в краю далеком...».....	11
С чего начинается Родина.....	11
В поисках новых Бетанкуров.....	11
«Распоряжения О. Ю. Шмидта чрезвычайной тройке исполнять безотлагательно».....	12
Секретный мозг партии.....	12
История железнодорожного транспорта.....	13
Тупик бронепоезда «Свобода или смерть».....	13
«Ласточка» расскажет о годах блокады.....	13
«Ласточка» расскажет о блокаде.....	13
Петербургский государственный университет путей сообщения.....	14
Абитуриенты.....	14
Добро пожаловать.....	14
История университета.....	14
Закалка и романтика.....	14

Научный импульс развития БАМа.....	15
Им снилась снежная тайга и молодые города .....	15
Научно-исследовательская деятельность .....	16
Задачи первого транспортного вуза .....	16
Вагоны возьмут большой вес .....	17
Профессорско-преподавательский состав.....	17
За безупречный труд и вклад в науку.....	17
О паровозах написан новый учебник .....	18
В авангарде отечественной науки: интервью Т. С. Титовой .....	18
Ректор .....	19
Транспортный каркас: интервью А. В. Голубева.....	19
Спорт.....	19
Студенты встали на скользкий путь .....	19
Учебный процесс.....	20
Кибербезопасность по всему периметру.....	20
Новый полигон для борьбы с хакерами.....	20
Свой киберполигон .....	20
Экономика.....	21
Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе - декабре 2023 года: сообщение Петростата .....	21
Экономика железнодорожного транспорта .....	22
Об итогах производственно-финансовой деятельности ОАО «РЖД» за 2023 год и приоритетных целевых задачах на 2024 год : доклад на итоговом за 2023 год заседании правления ОАО «РЖД» .....	22
Продуманное развитие компании.....	23
Зарплата выросла досрочно .....	23
Рекордный настрой – 2024 .....	23
Экономика транспорта.....	24
Единый транспортный каркас страны .....	24
Санкциям вопреки.....	24

## Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за февраль 2024 г. В издание вошли публикации о Петербургском государственном университете путей сообщения, о производственно-финансовой деятельности ОАО «РЖД», истории железнодорожного транспорта, Байкало-Амурской магистрали, истории России и Советского Союза, Великой Отечественной войны, статистические данные об экономике Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

## Байкало-Амурская магистраль

### Юбилейное знамя увидит вся Россия

Лепина М.

На Ярославском вокзале 17 февраля, в День российских студенческих отрядов (РСО), состоялась торжественная церемония передачи знамени 50-летия БАМа от ветеранов стройки бойцам-студотрядовцам. В ней принял участие генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» О. Белозеров. Церемония передачи знамени открыла обширную программу празднования 50-летия Байкало-Амурской магистрали. Мероприятия проходят в соответствии с указом президента России от 3 марта 2023 г. № 140 «О праздновании 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали».

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 19.02.2024.

*Гудок - 2024. - N 23 (19 февраля). - С. 1.*

### Определили параметры

Первый заместитель Председателя Правительства РФ А. Белоусов провел заседание рабочей группы по определению параметров реализации инвестиционного проекта «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало–Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (третий этап)». Мероприятие прошло с участием представителей ОАО «РЖД» и грузоотправителей. С учетом строительства второго Северомуйского, второго Кодарского и Кузнецовского тоннелей, а также строительства предусмотренного поручением Президента России моста через Амур реализация предложенных мероприятий позволит удовлетворить потребности грузоотправителей в увеличении пропускной способности Восточного полигона с 255 млн тонн до не менее чем 270 млн тонн грузов, а также сбалансировать развитие железнодорожной инфраструктуры с функционированием портов Приморья и Хабаровского края и железнодорожных пунктов пропуска через государственную границу России.

*Источник:* <https://transportrussia.ru/>, 13.02.2024.

*Транспорт России. - 2024. - N 6 (5-11 февраля). - С. 1, 2.*

## Высокоскоростное движение

### Схема высокоскоростной магистрали Москва - Петербург согласована

Лобко В.

План строительства ВСМ «Москва - Санкт-Петербург» был согласован на видеосовещании у президента РФ В. В. Путина. Планируется, что первые поезда по магистрали запустят в 2028 г.

*Источник: <https://rg.ru/>, 19.02.2024.*

*Российская газета. - 2024. - N 36 (19 февраля). - С. 2.*

### Делайте ставки

Словесный И.

Совещание у президента РФ В. В. Путина по проекту строительства ВСМ между Санкт-Петербургом и Москвой. История проектов высокоскоростного движения с 1990-х годов.

*Источник: Деловой Петербург. - 2024. - N 19 (21 февраля). - С. 12.*

## Грузовые перевозки

### Грузоотправители сделали выбор

Волков С.

В январе по сети ОАО "РЖД" во всех видах сообщения перевезено 621,1 тыс. груженых и порожних ДФЭ (20-футовый эквивалент), что на 8,7% больше, чем за аналогичный период 2023 г. Из них количество груженых контейнеров составило 442,3 тыс. ДФЭ – это на 6,5% превышает показатели января прошлого года. Всего перевезено 6,5 млн тонн грузов.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 13.02.2024.  
Гудок. - 2024. - N 20 (13 февраля). - С. 1.*

### Погранпереходы остаются в тренде

Волков С.

Через железнодорожные пункты пропуска Дальнего Востока (на границе с Китаем и Монголией) в 2023 г. в обоих направлениях перевезено 43,9 млн тонн грузов, что больше на 26%, чем годом ранее. На экспорт отправлено более 38 млн тонн. Росту объемов движения грузов между РФ и КНР, кроме мероприятий по развитию погранпереходов с российской стороны, способствуют согласованные в 2023 году с Китаем и Монголией увеличенные нормы передачи поездов.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 01.02.2024.  
Гудок. - 2024. - N 14 (1 февраля). - С. 3.*

## БАМ обнаружил в себе пустоту

Скорлыгина Н.

Увеличивающаяся провозная способность Восточного полигона утилизируется не полностью — в 2023 году при номинальной возможности в 173 млн тонн было фактически перевезено 150,5 млн тонн. По прогнозам Минтранса, ситуация сохранится и в 2024 году, к концу которого провозная способность достигнет 180 млн тонн, а фактический вывоз грузов — только 161,7 млн тонн. Среди причин этого расхождения называют ЧС и теракты, необходимость пропуска мобилизационных грузов, дефицит тяги, строительные окна, смерзание угля и другие факторы. Но собеседники “Коммерсанта” в отрасли считают наиболее существенным ухудшение технологической дисциплины на сети и системы управления движением. Показатель недосодержания тяги говорит о том, что не обеспечивается график выхода из ремонта локомотивного парка: списочный парк локомотивов достаточен, рабочий — нет.

*Источник: <https://www.kommersant.ru/>, 28.02.2024.*

*Коммерсантъ. - 2024. - N 35 (28 февраля). - С. 1, 10*



## Железнодорожный транспорт

### План технологического прорыва: интервью В. Андреева

Андреев В.; интервьюер Зубов А.

Интервью начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД» В. Андреева о реализации плана научно-технического развития (НТР) ОАО «РЖД» в 2023 г. и задачах на 2024 г. В 2024 г. ВНИИЖТ вместе с пулом партнеров, среди которых Департамент технической политики, Центральная дирекция инфраструктуры, ВНИКТИ, ПГУПС, СамГУПС, завершает начавшиеся в 2021-м исследования по комплексному проекту «Колесо – рельс».

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 12.02.2024.  
Гудок. - 2024. - N 19 (12 февраля). - С. 4.*

### Курс на инновации

Косарев А.

Для АО «ВНИИЖТ», одного из крупнейших исследовательских центров транспортной отрасли России, развитие теоретических основ железнодорожного дела является приоритетом. В институте под председательством генерального директора на постоянной основе действует ученый совет. Также на площадке ВНИИЖТ продолжает свою работу Объединенный ученый совет ОАО «РЖД». Институт оформил более 230 патентов и свидетельств на разработки своих сотрудников, направленных на повышение эффективности и безопасности железнодорожных перевозок. На Экспериментальном кольце института вместе с партнерами создается «водородный» и «логистический» кластеры для проведения практических исследований и развития компетенций в этих областях.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 08.02.2024.  
Гудок. - 2024. - N 18 (8 февраля). - С. 6.*

## История

### Скелет в шкафу Сомерсета Моэма

Авченко В.

Уильям Сомерсет Моэм (1874-1965) - английский прозаик, автор романов «Бремя страстей человеческих», «Луна и грош», «Пирог и пиво, или Скелет в шкафу», «Острые бритвы», отдал несколько лет работе на британскую разведку. И в 1917 году в качестве тайного агента совершил путешествие в революционную Россию. Свой шпионский опыт Моэм отразил в сборнике рассказов «Эшенден, или Британский агент» (1928).

*Источник:* <https://rodina-history.ru/>, 22.02.2024.

*Родина. - 2024. - N 2. - С. 40-43.*

### Век Александра Матросова

Базанов П.

Герой Советского Союза, гвардии рядовой Александр Матвеевич Матросов (05.02.1924 - 27.02.1943) закрыл собой амбразуру вражеского пулеметного дзота при штурме деревни Плетень Калининской области, когда ему было всего 19 лет. Публикуется отрывок из мемуаров Ивана Сергеевича Токарева (1912-1987), который в феврале-марте 1943 года был командиром отделения 91-й отдельной стрелковой бригады имени И.В. Сталина. Он с товарищами хоронил Александра Матросова, хранил его комсомольский билет.

*Источник:* <https://rodina-history.ru/>, 22.02.2024.

*Родина. - 2024. - N 2. - С. 12-17.*

### Киевской Руси не было. Российской империи и СССР - тоже

Борисенок Ю.

Какие учебники истории издаются сегодня для украинских школьников.

*Источник:* <https://rodina-history.ru/>, 22.02.2024.

*Родина. - 2024. - N 2. - С. 99-101.*

### **«Красная звезда» пришла по-английски**

Гасюк А.

В 1943 г. британский журнал «The War Illustrated» перепечатал репортаж К. И. Буковского из газеты «Красная звезда» об освобождении Киева советскими войсками.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 22.02.2024.*

*Родина. - 2024. - N 2. - С. 108-109.*

### **«Прощайте, горы, вам видней, кем были мы в краю далеком...»**

Колоскова Е.

В 1989 г. советские войска были выведены из Афганистана.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 22.02.2024.*

*Родина. - 2024. - N 2. - С. 18-21.*

### **С чего начинается Родина**

145 лет - журналу «Родина». 8 января 1879 года в Санкт-Петербурге вышел в свет «ежемесячный с картинami народный журнал Родина». Этапы развития журнала.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 22.02.2024.*

*Родина. - 2024. - N 2. - С. 4-11.*

### **В поисках новых Бетанкуров**

Седов Д.

В Исаакиевском соборе состоялся круглый стол по вопросам сохранения культурного наследия, который проводит оргкомитет премии «Золотой Трезини» при поддержке Всемирного клуба петербуржцев. Собрание было посвящено 200-летию со дня смерти Августина Бетанкура.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 27.02.2024.*

*Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 35(27 февраля). - С. 3.*

### **«Распоряжения О. Ю. Шмидта чрезвычайной тройке исполнять безотлагательно»**

Сорокин А.

История спасения членов арктической экспедиции парохода «Челюскин» под руководством члена-корреспондента Академии наук СССР Отто Юльевича Шмидта стала одним из центральных событий 1934 г. не только в Советском Союзе, но и во всем мире. Сразу после получения известия о крушении была создана правительственная комиссия по организации помощи и спасения участников экспедиции, многочисленные документы которой сохранились в личном фонде ее председателя Валериана Владимировича Куйбышева. «Родина» публикует подборку документов из фондов РГАСПИ по истории спасения челюскинцев, включая ранее не публиковавшиеся.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 22.02.2024.*

*Родина. - 2024. - N 2. - С. 102-109.*

### **Секретный мозг партии**

Чагадава О.

Научные исследования мозга В. И. Ленина.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 23.01.2024.*

*Родина. - 2024. – N 1. - С. 30-33.*

## История железнодорожного транспорта

### Тупик бронепоезда «Свобода или смерть»

Наумов Е.

История бронепоезда Красной армии №4 «Свобода или смерть» и его командира Андрея Васильевича Полупанова. Гражданская война в Поволжье летом 1918 г.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 22.02.2024.  
Родина. - 2024. - N 2. - С. 114-117.

### «Ласточка» расскажет о годах блокады

Рудич И.

В память о событиях Великой Отечественной войны 7 февраля с Финляндского вокзала в свой первый рейс отправилась «Ласточка», оформление интерьера которой посвящено 80-летию полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. В торжественных мероприятиях приняли участие начальник Октябрьской железной дороги В. Голомолзин, вице-губернатор Санкт-Петербурга К. Поляков, а также представители Правительства Ленинградской области, ветераны-блокадники, воспитанники МОЖД, воспитанницы Пансиона Министерства обороны РФ, студенты ПГУПС и волонтеры.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 09.02.2024.  
Октябрьская магистраль. - 2024. - N 5 (9 февраля). - С. 7.

### «Ласточка» расскажет о блокаде

Алова А.

Первый рейс «блокадной» «Ласточки» от Финляндского вокзала Петербурга до станции Ладожское Озеро состоялся 7 февраля 2024 г. В тематической «Ласточке» пять вагонов, каждый из которых раскрывает такие темы, как блокадная жизнь и быт, медицина, культура и искусство, промышленность, дети — участники обороны Ленинграда и, конечно, Дорога жизни.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 12.02.2024.  
Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 25 (12 февраля). - С. 4.

## Петербургский государственный университет путей сообщения

### Абитуриенты

#### Добро пожаловать

В отраслевых вузах проходят Дни открытых дверей. В университетах путей сообщения отмечают высокий интерес абитуриентов к железнодорожным специальностям, а также к целевому обучению. «Ребятам прельщают перспектива расширения скоростного движения у нас в стране, развитие Восточного полигона и увеличение грузооборота. На сегодняшний день основная задача университета – перестроить и усовершенствовать каналы взаимодействия между вузом и абитуриентами, привлечь наиболее подготовленную для технических специальностей молодежь», – рассказал первый проректор – проректор по учебной работе ПГУПС П. К. Рыбин.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.02.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 24 (20 февраля). - С. 7.*

### История университета

#### Закалка и романтика

Александрова Н.

Воспоминания декана факультета «Экономика и менеджмент» ПГУПС А. Кабанова о работе на БАМ студенческих строительных отрядах.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 02.02.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 4 (2 февраля). - С. 5.*

## Научный импульс развития БАМа

Валинский О. С.

Заседание научного сообщества ПГУПС в День российской науки было посвящено 50-летию Байкало-Амурской магистрали. Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказывает о вкладе сотрудников университета в строительство магистрали, работе студенческих строительных отрядов. В настоящее время ПГУПС реализует проекты увеличения пропускной и провозной способности Восточного полигона.

*Источник:*

[https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 25.02.2024.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 2 (февраль). - С. 1.*

## Им снилась снежная тайга и молодые города

Трошина М.

В год 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали заведующий кафедрой «Изыскания и проектирование железных дорог» ПГУПС, командир ЗСО «Байкал» 1983 г. С. Шкурников вспоминает о том, как прошли его годы на легендарной стройке.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 02.02.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 4 (2 февраля). - С. 4.*

## Научно-исследовательская деятельность

### Задачи первого транспортного вуза

Валинский О. С.

Традиционно 8 февраля, в День российской науки, в ПГУПС проводится заседание научного сообщества университета, Санкт-Петербурга, представителей транспортных, проектно-изыскательских, научно-исследовательских и других организаций. В этом году оно будет посвящено знаменательной дате – 50-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали. История вуза крепко связана с главной всесоюзной комсомольской стройкой. Для оперативного управления работой студентов в Восточной Сибири в ЛИИЖТ был сформирован зональный студенческий строительный отряд «Байкал», бойцы которого были расщедоточены на протяжении 600 км вдоль Бурятского участка БАМа, от Байкальского до Северомуйского тоннелей. Ученые вуза в рамках обновления инфраструктуры БАМа и Транссиба ранее проводили технико-технологическое и экономическое сравнение нескольких альтернативных вариантов пропуска перспективных грузовых потоков и анализ вариантов использования подвижного состава с повышенными осевыми нагрузками. В настоящее время ПГУПС реализует в рамках программы «Приоритет 2030» проекты по увеличению провозной и пропускной способностей для перевозок в направлении Востока.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 02.02.2024.*

*Октябрьская магистраль - 2024. - N 4 (2 февраля). - С. 4.*



## **Вагоны возьмут больший вес**

Васильева А.

В начале 1960-х годов с целью совершенствования вагонов в ЛИИЖТ была создана научная школа «Подвижной состав железных дорог». С 1987 г. этой школой руководит Почетный работник транспорта, Почетный железнодорожник, доктор технических наук, профессор, член Академии транспорта РФ, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» ПГУПС Ю. Бороненко. На основе разработанных учеными кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» научных методов, среди которых прогнозирование нагруженности, динамики и прочности вагонов на цифровых моделях, управление индивидуальным ресурсом вагонов, исследование взаимодействия колес и рельсов, научной школой выбраны параметры и предложены технические решения новых вагонов, методики продления сроков службы подвижного состава и диагностирования ходовых частей вагонов. Самая свежая разработка научной школы ПГУПС – тележка модели 18-9891, которую уже начал выпускать завод «Рузхиммаш».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 02.02.2024.*

*Октябрьская магистраль - 2024. - N 4 (2 февраля). - С. 4.*

## **Профессорско-преподавательский состав**

### **За безупречный труд и вклад в науку**

В рамках Научного профессорского форума «Наука университетов для инновационной экономики» в соответствии с протоколом заседания комиссии по присуждению общенациональной премии Российского профессорского собрания первому проректору – проректору по научной работе ПГУПС Тамиле Титовой присвоено звание лауреата общенациональной премии «Проректор года по научно-исследовательской работе» в номинации «Транспортные вузы».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 16.02.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 6 (16 февраля). - С. 2.*

## О паровозах написан новый учебник

Рудич И.

Преподаватель Малой Октябрьской железной дороги по специальности «Эксплуатация паровых машин и механизмов», кандидат технических наук, доцент ПГУПС Алексей Алексеевич Тимофеев – общественный деятель, первоклассный реставратор и человек энциклопедических знаний. Алексей Алексеевич закончил с красным дипломом ЛИИЖТ и Ленинградский институт целлюлозно-бумажной промышленности, а затем долгие годы вел в обоих вузах множество курсов на разных кафедрах: от нетрадиционных и возобновляемых источников энергии до начертательной геометрии. А. А. Тимофеев приступил к изданию цикла учебных пособий по паровозам. «Курс паровозов» – это необходимый минимум знаний, связанных с основными принципами их работы, для воспитанников МОЖД, студентов ПГУПС, инженеров-теплоэнергетиков, а также для любителей ретротехники. По словам автора, это единственный за 150 лет учебник, где подробно описан принцип работы инжектора паровоза.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 02.02.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 4(2 февраля). - С. 7.*

## В авангарде отечественной науки: интервью Т. С. Титовой

Титова Т. С.; интервьюер Косаковская С.

Решением Российского профессорского собрания первому проректору - проректору по учебной работе Т. С. Титовой присвоено звание лауреата общенациональной премии «Проректор года по научно-исследовательской работе» в номинации «Транспортные вузы». Интервью Т. С. Титовой о научной деятельности университета, разработке специальных технических условий для строительства высокоскоростных железных дорог, участие в проектах в Арктике, строительстве Северного широтного хода.

*Источник:*

[https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 25.02.2024.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 2 (февраль). - С. 2.*

## Ректор

### Транспортный каркас: интервью А. В. Голубева

Голубев А.; интервьюер: Брызгало С., Александрова Н.

Интервью председателя Дорпрофжел на ОЖД А. В. Голубева о роли профсоюза, профориентации, наставничества. «Сегодняшние студенты – завтрашние специалисты и руководители – должны отвечать на вызовы XXI века. Для сочетания фундаментальных основ обучения с новыми реалиями большую работу ведет новый ректор ПГУПС Олег Валинский, у которого за плечами огромная железнодорожная школа, от приемосдатчика до заместителя генерального директора компании. В конце января ректорат ПГУПС и ППО студентов вуза подготовили достойный прием 120 финалистов профсоюзного проекта «Время молодых. Студенты». Разработанные здесь проекты будут представлены на получение грантов от Росмолодежи».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 16.02.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 6 (16 февраля). - С. 5.

## Спорт

### Студенты встали на скользкий путь

Трошина М.

На катке у Музея железных дорог России легенды отечественного хоккея Вячеслав Буцаев и Андрей Коваленко провели мастер-класс для хоккейной команды ПГУПС «Северные Сапсаны».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 16.02.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 6 (16 февраля). - С. 7.

## Учебный процесс

### Кибербезопасность по всему периметру

Васильева А.

В ПГУПС в рамках реализации Стратегии цифровой трансформации и программы развития стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» на кафедре «Информатика и информационная безопасность» открылась учебная лаборатория и киберполигон. По словам проректора ПГУПС по экономике и информатизации А. Колоса, здесь студенты будут отрабатывать навыки выявления компьютерных атак, расследования инцидентов, оценки защищённости внутреннего и внешнего информационного периметра организации.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 02.02.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 4 (2 февраля). - С. 5.*

### Новый полигон для борьбы с хакерами

Васильева А.

В ПГУПС начинаются занятия на новом киберполигоне, развернутом на кафедре «Информатика и информационная безопасность». Здесь студенты станут отрабатывать навыки выявления компьютерных атак, расследования инцидентов, научатся оценивать уровень защищенности внутреннего и внешнего информационного периметра организации.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 05.02.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 15 (5 февраля). - С. 2.*

### Свой киберполигон

В ПГУПС открылся киберполигон и две новые лаборатории.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 06.02.2024.*

*Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 21 (6 февраля). - С. 2.*

## Экономика

### Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе - декабре 2023 года: сообщение Петростата

Социально-экономическое положение Санкт-Петербурга и Ленинградской области в 2023 г. (промышленное производство, строительство, транспорт, потребительские цены, заработная плата, демография).

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 14.02.2024.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 27 (14 февраля). - С. 6.

## Экономика железнодорожного транспорта

### Об итогах производственно-финансовой деятельности ОАО «РЖД» за 2023 год и приоритетных целевых задачах на 2024 год : доклад на итоговом за 2023 год заседании правления ОАО «РЖД»

Белозеров О. В.

Докладывая об итогах работы ОАО «РЖД» за 2023 г., О. В. Белозеров сказал, что это был год 20-летия компании, также в этом году состоялся IV Железнодорожный съезд. В докладе представлены показатели работы ОАО «РЖД». «Инвестиционная программа реализована в объеме свыше 1 трлн 232 млрд руб.». «Перевозки контейнеров достигли исторического максимума – более 7,4 млн ДФЭ, что на 14% превышает уровень 2022 года. Более чем на четверть увеличился вывоз контейнеров из портов Дальнего Востока. В целом по году историческая планка поднята на уровень 1 млн 160 тыс. ДФЭ». О. В. Белозеров рассказал о пассажирских перевозках: «С мая по сентябрь на всей сети в дальнем следовании перевезён почти 61 млн пассажиров с приростом к 2019 году более чем на 3%». «В сообщении с Крымом за весь 2023 год перевезено почти 3 млн 600 тыс. пассажиров. При этом в летний период – 2 млн пассажиров». В докладе рассмотрены вопросы социальной политики, модернизации инфраструктуры, нормативно-правовой деятельности, планы на 2024 г., празднование 50-летия БАМ.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.02.2024.

Гудок. - 2024. - N 22 (15 февраля). - С. 4-6.

## **Продуманное развитие компании**

Волков С., Коптев Д.

В ходе итогового правления ОАО «РЖД» первый заместитель председателя Правительства РФ, председатель совета директоров ОАО «РЖД» А. Белоусов и министр транспорта В. Савельев обозначили основные задачи, стоящие перед холдингом в 2024 году. А. Белоусов акцентировал внимание на том, что для дальнейшего увеличения провозных мощностей на ключевых направлениях нужно сформировать долгосрочные планы развития компании, а также сбалансировать инвестиционные и финансовые возможности. По словам В. Савельева, устойчивое финансовое положение ОАО «РЖД» создает условия для развития всех взаимосвязанных отраслей экономики и промышленности, а также полностью обеспечивает транспортную доступность, что будет способствовать динамичному экономическому развитию страны.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.02.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 22 (15 февраля). - С. 3.*

## **Зарплата выросла досрочно**

Гаджиева В.

Заработная плата железнодорожников, работников отраслевых учреждений здравоохранения и образования с 1 февраля проиндексирована на 4%. Об этом сообщил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» О. Белозеров.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 08.02.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 18 (8 февраля). - С. 1.*

## **Рекордный настрой – 2024**

Плетнев С.

Состоялось итоговое правление ОАО «РЖД», на котором были рассмотрены результаты работы холдинга в прошлом году и поставлены задачи на 2024-й. В соответствии с поручением главы государства перед ОАО «РЖД» стоят задачи завершить формирование программных документов по инфраструктурному развитию на долгосрочную перспективу.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.02.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 22 (15 февраля). - С. 1.*

## Экономика транспорта

### Единый транспортный каркас страны

Волков С.

На заседании президиума правовой комиссии по транспорту с представителями комиссии Госсовета по данному направлению одобрен подход к формированию единой опорной сети России. Совещание проводилось под руководством первого заместителя председателя правительства А. Белоусова. Участники встречи сделали предложения по критериям определения единой опорной транспортной сети. Предполагается, что в единую сеть войдут опорная сеть железных дорог, морские порты, внутренние водные пути, аэропорты, автомагистрали, пункты пропуска и крупнейшие транспортно-логистические центры. Все они должны будут отвечать предложенным Министерством транспорта критериям связанности сети, интенсивности и безальтернативности.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 05.02.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 15 (5 февраля). - С. 1.*

### Санкциям вопреки

Никитский Ю.

На выставке–форуме «Россия» состоялась пленарная сессия «О ключевых достижениях и результатах развития транспортной отрасли». Мероприятие прошло в рамках Форума национальных достижений: «Транспорт». В нем приняли участие министр транспорта РФ В. Савельев, заместители министра, главы российских регионов, руководители крупных предприятий транспортного комплекса. Открывая мероприятие, В. Савельев подчеркнул, что, несмотря на транспортную блокаду, были выполнены все поставленные задачи по обеспечению транспортной доступности территорий России. Общий грузооборот транспорта за 6 лет вырос на 5%. Пассажирооборот на транспорте в связи с введением ограничений в целях борьбы с коронавирусом в 2020 г. снизился, но к настоящему времени наблюдается его восстановление.

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 01.03.2024*

*Транспорт России. - 2024. - N 9 (26 февраля-3 марта). - С. 1.*