



# **Мониторинг СМИ**

**(февраль 2026 года)**

**Дайджест**

**Научно-техническая библиотека  
ФГБОУ ВО ПГУПС**

**Составитель: Никифорова Е. К.**

**Санкт-Петербург**

**2026**

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие .....	4
Высокоскоростное движение .....	5
Конструкции готовы к монтажу .....	5
Высшее образование .....	6
Век живи - век учись .....	6
Высшее образование на железнодорожном транспорте .....	7
«Тимуровцы» получают дополнительные баллы при поступлении .....	7
Трамплин для профсоюзных лидеров .....	7
Железнодорожный транспорт .....	8
РЖД – в центре технических новаций : интервью В. Андреева .....	8
Искусство .....	9
Женю Лукашина поддержал Брежнев .....	9
История .....	9
Как англосаксы вскормили украинский национализм после Второй мировой войны : Статья заместителя председателя Совета Безопасности РФ Дмитрия Медведева .....	9
История железнодорожного транспорта .....	10
Служба дни и ночи .....	10
Литература .....	11
Пушкин ушел по-английски. Роковая дуэль поэта, по версии «Родины», была спровоцирована британской секретной разведывательной службой .....	11
Петербургский государственный университет путей сообщения .....	12
Выпускники .....	12
Линия особого назначения .....	12
Научно-исследовательская деятельность .....	12
Новый виток скорости : интервью О. С. Валинского .....	12
Мировым лидером станет страна, опередившая время : интервью Т. С. Титовой .....	13
Железнодорожный транспорт .....	14
Студенты проникнут в мозг инфраструктуры .....	14
Приоритет-2030 .....	15
Практика не отходя от парты .....	15
Подвижной состав .....	16
Контроль повышает качество .....	16
Технологии рекордов .....	16
Тоннели .....	17

Тоннели выдержат вес самолётов .....	17
Экономика .....	18
Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе - декабре 2025 года : сообщение Петростата .....	18
Экономика железнодорожного транспорта .....	18
Об итогах производственно-финансовой деятельности ОАО «РЖД» за 2025 год и приоритетных целевых задачах на 2026 год.....	18
Обращение к итоговому заседанию правления ОАО «РЖД» .....	19
Обращение к итоговому заседанию правления ОАО «РЖД» .....	19
Дебют на юаневом рынке.....	20
Не благодаря, а вопреки.....	20

## Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за февраль 2026 года. В дайджесте представлены материалы из исторического журнала «Родина»: статья заместителя председателя Совета Безопасности РФ Дмитрия Анатольевича Медведева о внешней политике Великобритании и США, работе спецслужб этих стран, направленных против Советского Союза, исследование писателя Ю. Лепского о дуэли Александра Сергеевича Пушкина и роли в ней британской разведки.

В дайджест включены статьи о Петербургском государственном университете путей сообщения (научной деятельности, работе в программе «Приоритет-2030»), материалы итогового заседания правления ОАО «РЖД», посвящённого подведению итогов 2025-го и планам работы на 2026 год, статистические данные по состоянию экономики Санкт-Петербургу и Ленинградской области за 2025 год.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

## Высокоскоростное движение

### Конструкции готовы к монтажу

Зубов А.

"Мостострой-11" Нацпроектстроя изготовил на своём заводе в Тюмени и отгрузил на стройплощадку ВСМ в Тверской области 100% металлоконструкций строящегося рабочего моста протяжённостью около 500 м. Как сообщили в Нацпроектстрое, сооружение будет состоять из 23 пролётов, 16 из которых уже смонтированы. Всего для объекта потребуется 72 крупногабаритных блока общим весом 2 тыс. тонн. Длина сварных швов на каждом блоке – 700 м. Рабочие мосты необходимы для устройства опор основного перехода через Шошу. Он протянется на 8 км 200 м в длину и до 100 м в высоту над водой. Это один из самых больших железнодорожных мостов первой ВСМ. В целом магистраль включит в себя 239 мостов и эстакад общей длиной 180 км.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 05.02.2026.*

*Гудок. - 2026. - 5 февраля (№16). - С. 1.*

## Высшее образование

### Век живи - век учись

Президент РФ Владимир Путин утвердил перечень поручений по итогам заседания Государственного Совета Российской Федерации по вопросам подготовки кадров для экономики, состоявшегося 25 декабря 2025 года. Среди утверждённых поручений: обеспечить доработку проекта стратегии развития образования на период до 2036 года, исходя из необходимости установления в ней приоритетности принципов непрерывного образования на протяжении всей жизни, а также пересмотра подходов к организации образовательной деятельности. Обеспечить преимущественное предоставление государственной поддержки для создания новых и дальнейшего развития существующих передовых инженерных школ при условии реализации такими школами программ развития, соответствующих направлениям национальных проектов по обеспечению технологического лидерства Российской Федерации. Правительству Российской Федерации совместно с исполнительными органами субъектов Российской Федерации и при участии автономной некоммерческой организации "Агентство стратегических инициатив по продвижению новых проектов" обеспечить: а) организацию работы по ежегодной оценке деятельности профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, показавших худшие результаты в национальных рейтингах профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, установив в том числе порядок проведения такой оценки. б) актуализацию программ развития либо принятие решений о реорганизации не менее чем 2 процентов государственных и муниципальных профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования, показавших худшие результаты в национальных рейтингах профессиональных образовательных организаций и образовательных организаций высшего образования в результате ежегодной оценки их деятельности, проводимой в соответствии с подпунктом "а" настоящего пункта.

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 27.02.2026*

*Транспорт России. - 2026. - 16-22 февраля (N 8). - С. 1.*

## Высшее образование на железнодорожном транспорте

**«Тимуровцы» получают дополнительные баллы при поступлении**  
Антич Ю.

На Учёном совете ОмГУПСа принято решение о присвоении трёх дополнительных баллов абитуриентам, состоящим в трудовых отрядах подростков РСО. Как отметил ректор университета Сергей Овчаренко, соответствующее изменение внесено в Правила приёма. "Для нас это не просто формальность. Мы ценим ребят, которые с ранних лет учатся ответственности, приобретают первый опыт и вносят свой вклад в общее дело. Такой труд заслуживает уважения и поддержки. Надеемся, что эти баллы помогут целеустремлённым и трудолюбивым ребятам увереннее сделать шаг к высшему образованию и получить востребованную специальность в стенах нашего университета", – отметил Сергей Овчаренко. Пионером этого движения стал Приволжский госуниверситет путей сообщения, где в прошедшую приёмную кампанию участники трудовых отрядов подростков могли получить по пять дополнительных баллов. "Бонус" для них сохранён и в этом году.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 05.02.2026.  
Гудок. - 2026. - 5 февраля (№16). - С. 2.*

## Трамплин для профсоюзных лидеров

Дорогова Д.

Финал всероссийской программы "Время молодых. Студенты" прошёл в Новосибирске. За звание лучшей профсоюзной студенческой организации состязались 10 делегаций из разных городов – от Донецка до Хабаровска. "Время молодых. Студенты" – это модуль молодёжной программы Роспрофжела. За год его участниками стали 3,8 тыс. учащихся железнодорожных вузов. На финал, главной площадкой которого с 1 по 6 февраля стал Сибирский госуниверситет путей сообщения (СГУПС), приехали 120 ребят – победители университетских этапов. Председатель дорпрофжела на ЗСЖД Александр Теслевич вручил награды победителям в общекомандном рейтинге. По совокупности всех испытаний третье место заняла команда Омского госуниверситета путей сообщения. Второе место досталось будущим

железнодорожникам из Ростова. Абсолютными лидерами программы в 2026 году стали ребята из Дальневосточного государственного университета путей сообщения.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.02.2026.  
Гудок. - 2026. - 9 февраля (№ 17). - С. 1.*

## **Железнодорожный транспорт**

### **РЖД – в центре технических новаций : интервью В. Андреева**

Андреев В. ; интервьюер А. Зубов

Начальник Департамента технической политики ОАО "РЖД" Владимир Андреев рассказал об участии "РЖД" в разработке Концепции научно-технологического развития транспортного комплекса России на период до 2035 года: "Новый документ прежде всего вводит понятие "транспортная наука" и содержит целый ряд организационных и управленческих подходов к развитию транспортных технологий. Например, отмечается необходимость создания секции по проблемам транспорта в составе Российской академии наук, предусматривается проведение конкурсов на лучшие научные публикации по теме транспорта, формирование сети центров научно-технологических компетенций. Важно, что основу будущей системы планируется выстраивать на базе отраслевых вузов, находящихся под эгидой Минтранса России и Росжелдора. Научные организации рассматриваются как полноценные участники рабочих процессов. Они будут задействованы на этапах выбора проектных и технических решений, осуществляемых в том числе с применением инструментов искусственного интеллекта и широкомасштабного моделирования. Такой подход позволяет обосновывать внедрение инновационных технологий на качественно новом уровне. Концентрация усилий науки по развитию транспорта будет осуществляться в девяти центрах, состав и функции которых сегодня находятся в стадии проработки".

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.02.2026.  
Гудок. - 2026. - 10 февраля (№ 18). - С. 7.*

## Искусство

### Женю Лукашина поддержал Брежнев

Стрекалов И.

1 января 1976 года советские зрители впервые увидели телевизионный фильм «Ирония судьбы, или с легким паром!»

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 15.02.2026.*

*Родина. - 2026. - № 1. - С. 114-117.*

## История

### Как англосаксы вскормили украинский национализм после Второй мировой войны : Статья заместителя председателя Совета Безопасности РФ Дмитрия Медведева

Медведев Д. А.

«Украинский национализм - рукотворный политический проект, получивший возможность для раскрытия своего античеловеческого потенциала в XX в. благодаря адресной массовой поддержке со стороны США и Великобритании, которые после разгрома Третьего рейха нуждались в получении мощного русофобского тарана для опосредованной войны с Советским Союзом».- Д. А. Медведев.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 15.02.2026.*

*Родина. – 2026. -- № 1. – С. 10 – 37.*

## История железнодорожного транспорта

### Служба дни и ночи

Бондарович Н.

День транспортной полиции отмечается в России 18 февраля. Об истории этого профессионального праздника и работе правоохранительных органов на железных дорогах – в материале "Гудка". История правоохранительных органов на железнодорожном транспорте ведёт своё начало с середины XIX века. В 1846 году в составе Корпуса жандармов был создан специальный эскадрон для надзора на строящейся Санкт-Петербурго-Московской железной дороге.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.02.2026.*

*Гудок. - 2026. - 18 февраля (N 23). - С. 4.*

## Литература

**Пушкин ушел по-английски. Роковая дуэль поэта, по версии «Родины», была спровоцирована британской секретной разведывательной службой Лепский Ю.**

Пушкин, безоговорочно одобрив морскую блокаду «Черкесии» силами Черноморского флота, был первым, кто отчетливо сформулировал мысль: взаимовыгодная торговля с горцами - наиболее верный путь к покорению края. Этого было достаточно, чтобы британская Секретная разведывательная служба стала рассматривать Пушкина, имевшего широчайший круг влиятельных знакомых, не как стороннего наблюдателя, а как заметную фигуру Большой игры. Александр Сергеевич открыто покусился на экономические интересы Британской империи. «Вездесущие англичане, почитающие все моря на земном шаре их наследственными владениями»<sup>16</sup>, не собирались отказываться от контрабандной торговли с «Черкесией», приносившей изрядные барыши. У британской Секретной разведывательной службы появился мотив для дискредитации Пушкина и устранения его из сферы реальной политики.

*Источник: <https://rodina-history.ru/>, 15.02.2026.  
Родина.-- 2026. – № 1.-- С. 38 - 47.*

## Петербургский государственный университет путей сообщения

### Выпускники

#### Линия особого назначения

Донцов С.

В конце XIX века России требовался надёжный путь для сообщения с Приморьем. Было принято решение о строительстве участка железной дороги на юго-востоке Забайкалья до станции Маньчжурия в Китае. Для изыскательских работ и строительства будущей Кайдаловской ветки привлекли выпускника Института путей сообщения Григория Васильевича Адрианова. 10 февраля 1901 года укладка рельсов была завершена. По ветке открыли движение военных, пассажирских и грузовых поездов. В постоянную эксплуатацию, устранив недоделки, линию протяжённостью 345 км с пропускной способностью пять пар поездов в сутки сдали 12 октября 1901 года. Именно небольшая Кайдаловская ветка во время Русско-японской войны и в последующие годы соединяла через Китайско-Восточную железную дорогу (КВЖД) Транссибирскую магистраль с Приморским краем и Владивостоком.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.02.2026.  
Гудок. - 2026. - 11 февраля (№19). - С. 4.

### Научно-исследовательская деятельность

#### Новый виток скорости : интервью О. С. Валинского

Валинский О. С.; интервьюер А. Алеев /

Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказал о разработках университета: «Студенческие стартапы, ставшие полноценными проектами, активно используются в работе предприятий холдинга «РЖД» и других индустриальных партнёров. Мы участвуем в строительстве первого в мире ядерного реактора с замкнутым топливным циклом, где применяется жаростойкий ячеистый пенобетон, разработанный нашими учёными, – это проект «Росатома»; в модернизации комплексной автоматизированной системы диспетчерского управления станций и электродепо

Петербургского метрополитена; в проектах РЖД. Всё это говорит о том, что наши научные школы готовы к реализации задач, которые перед нами стоят, и сегодня важно научиться опережать запросы индустрии». В статье приводится таблица «Итоги реализации программы взаимодействия ОАО «РЖД» с университетскими комплексами.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.02.2026.

*Гудок. - 2026. - 10 февраля (№18). - С. 8.*

### **Мировым лидером станет страна, опередившая время : интервью Т. С. Титовой**

Титова Т. С.; интервьюер Канаева С.

О задачах, стоящих перед транспортной наукой, вовлечении молодежи в инновационные проекты и о возможностях, которые дает студентам совмещение образовательной и научной деятельности, в преддверии Дня российской науки рассказывает первый проректор — проректор по научной работе ПГУПС Тамила Титова: «Мы занимаемся не только железными дорогами, но и транспортным и гражданским строительством, а стратегические направления в рамках «Приоритета» определены как «Железнодорожный транспорт — драйвер экономики России» и «Новые технологии и материалы в строительстве», что позволяет вести широкий спектр работ. Так, в 2025 году, заключив договор с Росатомом, мы приступили к строительству первой в мире ядерной энергетической системы с замкнутым топливным циклом, которую Президент Российской Федерации Владимир Путин назвал «по-настоящему революционной разработкой отечественных ученых и инженеров». Университет стал колыбелью отечественной градостроительной школы. Его история неразрывно связана со строительством зданий, сооружений и мостов столицы Российской империи, которые стали визитной карточкой города. Чутко прислушиваясь к требованиям времени, в прошлом году мы запустили новую магистерскую программу «Экспертиза и надежность объектов культурного наследия», начав подготовку инженеров-реставраторов. На Октябрьской железной дороге (ОЖД) уже два года действует первый в сети ОАО «РЖД» студенческий бизнес-инкубатор, где эксперты и студенты работают над проектами в коворкинг-центре. Цель — вовлечь студентов и аспирантов университета в практическую деятельность магистрали и ускорить реализацию разработанных молодежью инновационных

бизнес-проектов. Так обеспечивается развитие идей и решений для совершенствования производственных и технологических процессов на ОЖД. Под готовые оформленные решения компании легче привлечь инвестиции, а молодые специалисты получают успешный старт своей карьеры в отрасли».

*Источник:*

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/mirovym-liderom-stanet-strana-operedivshaya-vremya.html>,  
15.02.2026

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2026. – № 1 (январь). – С. 7.*

## **Железнодорожный транспорт**

Выступление руководителя Росжелдор А. Г. Сахарова на коллегии. На российских железных дорогах. в течение последних десяти лет реализуется ряд масштабных проектов отраслевыми вузами и НИИ. Прежде всего это создание высокоскоростной магистрали. Для реализации технологий будущего. таких как беспилотные системы. требуются специалисты. Подготовку кадров осуществляют передовые инженерные школы ПГУПС и РУТ (МИИТ).

*Источник:* <https://transportrussia.ru/>, 11.02.2026.

*Транспорт России. - 2026. - 26 января-1 февраля (№5). - С. 2.*

## **Студенты проникнут в мозг инфраструктуры**

Трошина М.

9 февраля, в ПГУПС отметили День российской науки. Для новых свершений в изучении и в перспективе – модернизации автоматики и телемеханики – была открыта лаборатория «Микропроцессорные системы централизации». В запуске лаборатории принял участие заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции инфраструктуры Евгений Шевцов. Генеральный конструктор систем ЖАТ АО «Радиоавионика», выпускник ПГУПС Михаил Ерёмин рассказал, что на сети более 200 станций оснащены ЭЦ-ЕМ. В вузе представлен самый современный вариант системы. На торжественном заседании в честь Дня российской науки выступил

ректор ПГУПС Олег Валинский. «Современный этап развития университета характеризуется стремительным внедрением инновационных технологий, созданием научных школ и центров, активной модернизацией учебно-лабораторной базы», – подчеркнул он.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 13.02.2026.*

*Октябрьская магистраль. – 2026. -- 13 февраля (№5). -- С. 3.*

## **Приоритет-2030**

### **Практика не отходя от парты**

Беляева О.

На базе кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы» ПГУПС открыты совместный учебный класс университета и службы механизации Октябрьской дирекции инфраструктуры, а также лаборатория «Путевые машины». Новые образовательные пространства оборудованы в рамках федерального проекта «Приоритет-2030». Вуз развивается благодаря поддержке промышленных партнёров, и в первую очередь ОАО «РЖД», отметил ректор университета Олег Валинский. ПГУПС стал первым среди профильных вузов, где организован подобный совместный учебный класс, заявил на церемонии открытия заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции инфраструктуры Евгений Шевцов. Открытая в тот же день лаборатория «Путевые машины», по словам Олега Валинского, поможет готовить высококвалифицированных специалистов, которые будут заниматься строительством, текущим содержанием и капитальным ремонтом пути. Студенты смогут изучать путевую технику, не отходя от парты.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 26.02.2026.*

*Гудок. – 2026. – 26 февраля (N 27). – С. 1.*

## Подвижной состав

### Контроль повышает качество

Вьюгин И.

В 2025 году благодаря работе Центра технического аудита ОАО «РЖД» (ЦТА) предотвращено поступление на сеть железных дорог более 149 тыс. единиц и 7 тыс. тонн продукции предприятий, прошедшей контроль ОТК, но не соответствующей нормативам. Об этом было заявлено в конце минувшей недели на совещании ЦТА под председательством заместителя генерального директора – главного инженера ОАО «РЖД» Валерия Танаева. На совещании были рассмотрены итоги работы центра по проведению инспекторского контроля и технических аудитов в 2025 году, определению актуальных задач по обеспечению безопасности и качества железнодорожной продукции на 2026 год. В статье приведены статистические данные « Приемка с первого предъявления, %».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.02.2026.

Гудок. - 2026. - 11 февраля (№19). - С. 2.

### Технологии рекордов

Пегов Д.

Статья заместителя генерального директора ОАО "РЖД" – начальника Дирекции тяги Д. Пегова о реализации программы "Дальневосточная дорога – полигон опережающего развития". "С 2020 по 2025 год ОАО "РЖД" реализовало масштабную программу обновления тягового подвижного состава, ставшую важнейшим этапом в развитии компании. Особый акцент был сделан на Восточный полигон – регион, где сегодня решаются задачи по переориентации грузопотоков на азиатские рынки и укреплению транспортного суверенитета страны. За пять лет парк пополнили 3116 новых локомотивов, из них более трети – 1217 машин – направлены на БАМ и Транссиб". "Рост грузопотока на восток потребовал не только новой техники, но и внедрения передовых технологий организации движения. Одним из ключевых проектов на Восточном полигоне стала виртуальная сцепка – система, позволяющая объединять несколько поездов в один состав без механической сцепки, экономя пропускную способность инфраструктуры".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 24.02.2026.  
Гудок. - 2026. - 24 февраля (N 25). - С. 8.

## Тоннели

### Тоннели выдержат вес самолётов

Кавказский В. Н.

Статья доцента кафедры «Тоннели и метрополитены» ПГУПС Владимира Николаевича Кавказского. В соответствии с проектом «Научно-экспериментальное обоснование основ проектирования и сооружения интермодального комплекса, интегрированного в международный аэропорт Пулково» протяжённость проектируемой линии составила 13,16 км. Проект подразумевает сооружение 19 тоннелей, а также подземного пассажирского терминала на территории аэропорта. Определён наиболее сложный участок сооружения терминала – проходка тоннелей под перроном аэропорта. Строительство тоннелей под действующим аэропортом требует принципиально новых решений из-за экстремальных ограничений по допустимым деформациям (максимальные осадки в зоне перрона 40 мм), сложных гидрогеологических условий (водонасыщенные линзы песка), непрерывной эксплуатации аэропорта во время строительства. В связи с этим предложен и обоснован способ проходки тоннелей под перроном аэропорта методом ADECO-RS (анализ контролируемых деформаций в горных породах и грунтах).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.02.2026.  
Гудок. - 2026. - 17 февраля (N 22). - С. 11.

## Экономика

### Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе - декабре 2025 года : сообщение Петростата

Петростат опубликовал статистические данные по транспорту, промышленному производству, строительству, заработной плате и занятости в Санкт-Петербурге и Ленинградской области за январь — декабрь 2025 года.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 17.02.2026.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2026. - 17 февраля (N 27). - С. 5.

## Экономика железнодорожного транспорта

### Об итогах производственно-финансовой деятельности ОАО «РЖД» за 2025 год и приоритетных целевых задачах на 2026 год

Белозеров О. В.

Доклад генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» О. В. Белозерова на итоговом заседании правления ОАО «РЖД», посвящённому подведению итогов 2025-го и планам работы на 2026 год. В докладе рассмотрены вопросы сохранения надёжности и безопасности перевозок, обеспечения финансовой устойчивости, выполнения инвестиционных проектов. Приведены результаты работы пассажирского комплекса, грузовых перевозок, планированию и организации грузовых перевозок на основе Правил недискриминационного доступа (ПНД). Обозначены направления работы на последующие годы: трансформация от приоритета грузовой к пассажирской составляющей перевозок, построение сети ВСМ, обновление парка и закупки новых моделей локомотивов, сокращение непроизводительных потерь. Подведены итоги финансовой деятельности компании: «ОАО «РЖД» сохраняет принцип опережающего роста доходов над расходами. Уровень EBITDA выполнен в объёме 984 млрд руб., с ростом к прошлому году более чем на 16%. В 2025 году инвестиционная программа реализована в объёме более 860 млрд руб». «Финансовый результат работы ОАО «РЖД» по итогам 2025 года положительный. Мы работаем с прибылью 14 млрд руб. Ключевая

задача 2026 года – операционная эффективность, которая должна быть обеспечена соответствующей погрузкой». В статье приведены статистические таблицы: «Пассажирский комплекс», «Динамика отправок в 2025 году». «Перевозка контейнеров по МТК Север - Юг через ЖДПП с Ираном».

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 12.02.2026.*

*Гудок. - 2026. - 12 февраля (№ 20). - С. 2-4.*

### **Обращение к итоговому заседанию правления ОАО «РЖД»**

Никитин А. С.

На итоговом заседании правления ОАО «РЖД» выступил министр транспорта РФ Андрей Сергеевич Никитин. В своем выступлении он отметил «исторический успех пассажирских перевозок», высокий уровень цифровизации «РЖД». Приоритетом работы компании, министр назвал строительство высокоскоростной железной дороги Москва - Санкт-Петербург.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 12.02.2026.*

*Гудок. - 2026. - 12 февраля (№20). - С. 1.*

### **Обращение к итоговому заседанию правления ОАО «РЖД»**

Савельев В. Г.

Заместитель председателя Правительства РФ, председатель совета директоров ОАО «РЖД» Виталий Геннадьевич Савельев выступил с докладом на итоговом заседании правления ОАО «РЖД»: «Железнодорожные перевозки остаются основой транспортного каркаса нашей страны. По итогам 2025 года на их долю приходится 83% грузооборота и около 28% пассажирооборота всей транспортной системы России». В докладе были отмечены рекордный объем грузов в сообщении с Китаем, рост экспортных перевозок по БАМу и Транссибу, транзитные перевозки по перспективному транспортному коридору Север – Юг, строительство высокоскоростной магистрали Москва – Санкт-Петербург.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 12.02.2026.*

*Гудок. - 2026. - 12 февраля (№20). - С. 1.*

## Дебют на юаневом рынке

Шелкова О.

5 февраля ОАО «РЖД» закрыло книгу заявок по дебютному выпуску биржевых облигаций, номинированных в китайских юанях. Высокий спрос позволил эмитенту увеличить объём привлечения в два раза – до 4 млрд юаней на срок 3 года 7 месяцев. Итоговая ставка размещения – 7,6% годовых. Срок обращения облигаций стал самым продолжительным среди всех рыночных юаневых выпусков корпоративных эмитентов на локальном рынке за последние три года, сообщает пресс-служба ОАО "РЖД". Сделка также стала крупнейшим выпуском в иностранной валюте с начала года на рынке.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.02.2026.*

*Гудок. - 2026. - 9 февраля (№17). - С. 1.*

## Не благодаря, а вопреки

Шелкова О.

В Госдуме состоялся ежегодный отчёт о работе Правительства РФ. Глава кабмина Михаил Мишустин выступил с докладом, в котором особое внимание уделил развитию транспортной отрасли и поддержке российских экспортёров. Россия продолжает развиваться вопреки нарастающему санкционному давлению, тарифным войнам и другим вызовам, отметил Михаил Мишустин. Он подчеркнул, что правительство сконцентрировало ресурсы на обозначенных Владимиром Путиным приоритетах. Так, в соответствии с указом президента от 7 мая 2024 года были определены национальные цели и национальные проекты. Некоторые из них – «Инфраструктура для жизни» и «Эффективная транспортная система» – направлены на повышение связанности территорий через развитие транспортной инфраструктуры. По словам главы кабмина, в ближайшие годы самым масштабным инфраструктурным проектом России станет создание сети высокоскоростных железнодорожных магистралей. «На участках пилотной линии – между Москвой и Санкт-Петербургом – уже идут строительные работы», – сказал он. Михаил Мишустин напомнил о реализации III этапа модернизации Восточного полигона.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 26.02.2026.*

*Гудок. - 2026. - 26 февраля (N 27). - С. 1.*