Петр Яковлевич Гордеенко (1886-1977)

Зав. кафедры «Эксплуатация железных дорог» ПГУПС

Петр Яковлевич Гордеенко родился 25 июня 1886 года в семье профессора Петербургского института инженеров путей сообщения Якова Николаевича Гордеенко (1851-1922).

В 1904 году он успешно заканчивает Реальное училище и продолжает свое образование в институте, где преподавал его отец. Обладая блестящими способностями и высокой организованностью в 1910 году П. Я. Гордеенко получает диплом инженера, как лучший выпускник года, с занесением его имени на мраморную доску.

❖Актовый зал ПГУПСа. Мемориальные мраморные доски с именами лучших выпускников университета

В то время институт готовил специалистов широкого профиля для всех видов транспорта и транспортных профессий. Петр Яковлевич для будущей производственной деятельности выбирает область «Управление эксплуатационной работой железных дорог» и впоследствии становится одним из основоположников научно-теоретического становления этой важнейшей ветви транспортной науки.

Умело осваивая секреты производства и быстро продвигаясь вверх по служебной лестнице, революцию 1917 года Гордеенко встретил в должности начальника Петроград-Московского, самого крупного отделения Николаевской железной дороги. Когда занимаемая им должность становится выборной, Исполком Николаевской дороги единодушно избирает Петра Яковлевича на должность начальника отделения.

Его дальнейший производственный путь протекал на руководящих должностях: зам. начальника Службы движения, заместитель председателя районного комитета по перевозкам и др.

Успешно протекала деятельность П. Я. Гордеенко и в области науки. Им предложен ряд новых теоретических положений в области эксплуатации железных дорог. Например, «ДОСТАТОЧНОЕ УСЛОВИЕ» для выделения назначения плана формирования поездов продолжает и сейчас служить теоретическим основанием для расчетов. В 1936 году его назначают деканом Эксплуатационного факультета. В этом качестве его деятельность продолжалась до 1965 года.

Свою педагогическую деятельность Петр Яковлевич начал с 1918 года Петроградском политехникуме путей сообщения при Институте инженеров путей сообщения (ныне Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта). В 1925 году в институте путей сообщения было создано эксплуатационное отделение и организована кафедра «Эксплуатация железных дорог». Возглавлял ее профессор А. Н. Фролов, который пригласил П. Я. Гордеенко на преподавательскую работу, по совместительству с производственной деятельностью.

Примером решения на научной основе крупных производственных задач может служить разработка в пятидесятые годы под руководством П. Я. Гордеенко технологического процесса работы Ленинград-Витебского отделения, а затем и всего Ленинградского узла.

Трудолюбие, честность, принципиальность, долголетнее служение Родине Гордеенко П. Я. являются примером и образцом для последующих поколений.

Он был награжден тремя орденами и рядом медалей, знаком Почетного железнодорожника, к 70-летию было присвоено почетное звание “Заслуженный деятель Науки и Техники РСФСР”.

На кафедре много внимания уделялось подготовке научно-педагогических кадров. Аспирантами П. Я. Гордеенко были:

Ф. П. Кочнев, долгое время проработавший ректором МИИТа,

К.Л.Комаров, впоследствии проректор по учебной работе НИВТа,

профессора и доценты нашего университета:
М. Н. Тертеров, В. А. Кудрявцев,
А. П. Романов, В. Н. Кустов, В. М. Семенов,
бывший заведующий кафедрой "Управление эксплуатационной работой" АлИИТа М. Б. Кадырбеков и другие.

Созданная им школа воспитания и образования инженеров-эксплуатационников дала превосходные результаты.

Среди многочисленных учеников Петра Яковлевича много выдающихся деятелей железнодорожного транспорта, в том числе министры путей сообщения Бещев Б. П., Павловский И. Г.,

начальники дорог Охремчик А. В., Осинцев М. А., Кривенко Я. М., Чубаров В. В., Шутов А. О., зам. начальника отделения Колобов Н. Р., дежурный по Минскому отделению Судников П. Д.

П. Я. Гордеенко со студентами

Трудовое долголетие Петра Яковлевича (декан до 75 лет, зав. кафедрой до 84 лет), работающего до последних лет жизни, вызывает глубокое почтение и уважение у всех, кто с ним работал и общался.

Основные даты жизни и деятельности профессора П. Я. Гордеенко:

- 1920-1924 гг. - инспектор и начальник группы Комитета по перевозкам Петрограда
- 1918-1925 гг. - преподаватель Ленинградского техникума путей сообщения
- 1925-1932 гг. - преподаватель Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТа)
- 1933 г. - утвержден в звании профессора
- 1932-1942 гг. - зав. кафедрой ЛИИЖТа

- 1942-1944 гг. - зав кафедрой Новосибирского института военных инженеров транспорта

- 1957 г. - за заслуги в научно-педагогической деятельности присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники РСФСР»
- 1944-1970 гг. - зав. кафедрой ЛИИЖТа

НИВИТ (СГУПС)в 1941-1955 гг.

- 1970-1975 гг. - профессор кафедры ЛИИЖТа
- 1975-1977 гг. - профессор-консультант кафедры эксплуатации железных дорог ЛИИЖТа

- 1932-1942, 1944-1961 гг. – исполнял обязанности декана Эксплуатационного факультета ЛИИЖТа.

Эрудит, педагог, ученый, инженер с богатым практическим опытом, неутомимый творческий деятель.

Имя Петра Яковлевича Гордеенко стоит в рядах видных ученых железнодорожного транспорта.

Перечень научных работ Гордеенко П. Я.

1. Гордеенко П. Я. К вопросу об улучшении утилизации паровозов // Пути сообщения Севера. – 1918 г. - № 3-4 – с. 42-44.
2. Гордеенко П. Я. Регулировка движения: Конспект лекций. – Л., 1919. – 69 с.
3. Гордеенко П. Я. 30 задач по эксплуатационным расчетам / П. Я. Гордеенко, В. С. Хальфин / Ленинградский институт инженеров путей сообщения. – Л., 1926. – 93 с.
4. Памятка сцепщика вагонов / Сост. Инж. Гордеенко П. Я.; ред. Проф. А. Н. О'Рурк. – М.-Л., 1927. – 110 с.: 43 рис.
5. Памятка сцепщика вагонов и составителя поездов / Сост.: Инж. Гордеенко П. Я., проф. А. Н. О'Рурк. – М., 1929. – 118 с.: 23 рис., 77 прил.
6. Гордеенко П. Я. Ограждение безопасности движения. – Л., 1930. – 180 с.
7. Гордеенко П. Я. Организация железнодорожных перевозок. – М., 1931. – 180 с.
8. Гордеенко П. Я. Использование перевозочных средств железных дорог и организация перевозок / П. Я. Гордеенко , В. С. Хальфин. - 4-е изд., перераб. и доп. Проф. П. Я. Гордеенко. – М.-Л.: Гострансиздат, 1932. – 208 с.
9. Гордеенко П. Я. Памятка сцепщика вагонов и составителя поездов / П. Я. Гордеенко, А. Н. О'Рурк. – 3-е изд. – М.-Л.: Гострансиздат, 1932. – 127 с.
10. Гордеенко П. Я. Техника безопасности движения // Справочник эксплуатационника: пособие для работников станций и районов железных дорог / НИИ Эксплуатации ж. д. – М.: Трнасжелдориздат, 1933. – с. 282-302.

11. Гордеенко П. Я. Организация железнодорожных перевозок. – М., 1933. – 200 с.

12. Гордеенко П. Я. Безопасность железнодорожного движения. – М., 1934. – 186 с.

13. Гордеенко П. Я. и др. Диспетчерское поездное командование. – 1937. – 50 л. (рукопись).

14. Гордеенко П. Я. Методическая записка к практическим и лабораторным занятиям по “Организации движения для слудентов III курса эксплуатационного факультета ЛИИЖТа. – Л., 1941. – 35 с.

15. Васильев И. И. Организация движения на ж.д. транспорте:

учеб. пособие для втузов ж.-д. транспорта / И. И. Васильев,

П. Я. Гордеенко. – Ч. 1. – М.: Трансжелдориздат, 1948. – 452 с.

16. Гордеенко П. Я. Рационализация перевозок и улучшение использования подвижного состава. – 1949. – 22 с. (рукопись).

17. Васильев И. И. и Гордеенко П. Я. Организация движения на ж.-д. транспорте: учеб. пособие для институтов ж.-д. транспорта. – Ч. II. – М.: Трансжелдориздат, 1953. – 340 с.

18. Гордеенко П. Я. Краткий русско-немецкий и немецко-русский словарь по эксплуатации железных дорог. – Л., 1957, 96 с.

19. Гордеенко П. Я. Аппараты диспетчерской централизации: метод. указ. К лаб. Работе / ЛИИЖТ, каф. “Эксплуатация ж. д.”. – Л., 1967. – 5 с.

20. Стахановцы-диспетчеры Октябрьской ж. д.: сборник статей / Под общ. Ред. П. Я. Гордеенко. – Л.: ЛИИЖТ, 1941. – 16 с.

21. Гордеенко П. Я. Организация перевозок мелочных грузов / П. Я. Гордеенко, М. М. Стогов // Труды НИИ Эксплуатации железных дорог. НКПС. – 1934. – Вып. 23. – 83 с.

22. Вопросы эксплуатации железных дорог СССР : сборник научных трудов. Вып. 170 / ЛИИЖТ ; ред.: П. Я. Гордеенко. - М. : Всесоюз. издат.-полигр. об-ние МПС, 1960. - 138 с.

23. Вопросы эксплуатации железных дорог : Сборник трудов. Вып 182 / ЛИИЖТ. - [б. м.], 1961. - 127 с.

24. Вопросы эксплуатации железных дорог : Сборник трудов. Вып. 189 / ЛИИЖТ. - Л. : Ленинград, 1962. - 160 с.

25. Вопросы эксплуатации железных дорог : Сборник трудов. Вып. 216 / ЛИИЖТ; общ. ред. П. Я. Гордеенко. – Л. : Ленинградская типография №12 "Глафполиграфпрома", (ул. Правды 15). 1964 г.- 169 с.

26. Вопросы эксплуатации железных дорог : Сборник трудов. Вып. 219 / ЛИИЖТ; общ. ред. П. Я. Гордеенко. – Л.: 1964.

27. Вопросы эксплуатации железных дорог : Сборник трудов, Вып. 221 / ЛИИЖТ; общ. ред. П. Я. Гордеенко. – Л.: 1964. – 151 с.

28. Вопросы эксплуатации и экономики железных дорог. : Сборник трудов. Вып. 244 / ЛИИЖТ. - М. ; Л. : Транспорт, 1965. - 151 с.

29. Новые методы станционной работы: Сборник трудов. Выпуск 263 / Общ. Ред. П. Я. Гордеенко. – Л.: ЛИИЖТ, 1967. – 119 с.

30. Новые методы эксплуатации железных дорог : сборник трудов. Вып. 274 / Ленингр. ин-т инженеров ж.-д. трансп ; П. Я. Гордеенко. - Л. : Транспорт, 1967. - 196 с.

31. Применение современных математических методов в эксплуатации железных дорог : Сборник трудов. Вып. 300 / ЛИИЖТ ; ред. П. Я. Гордеенко. - Л. : Транспорт, 1969. - 151 с. : ил.

32. Совершенствование эксплуатационных процессов на железнодорожном транспорте : Сборник трудов. Выпуск 302 / ЛИИЖТ ; ред. П. Я. Гордеенко. –

Л.: Транспорт, 1970. - с. 113.

33. Вопросы эксплуатации железных дорог и проектирования станций: Сборник трудов. Выпуск 334 / ЛИИЖТ ; ред. П. Я. Гордеенко. - Л. : Транспорт, 1972. - 120 с.

34. Резервы улучшения эксплуатационной работы: Сборник трудов. Выпуск 364 / ЛИИЖТ ; ред. П. Я. Гордеенко. - Л. : Транспорт, 1973. - 130 с.

35. Гордеенко П. Я. Руководство грузовыми перевозками и его ближайшие задачи: Сб. трудов. Вып. 94 // ЛИИЖТ. – 1927. – с. 139-150.

36. Гордеенко П. Я. Станционные расходы при железнодорожных перевозках // Железнодорожное дело. – 1928. - № 2. – с. 1-5.

37. Гордеенко П. Я. Установление рациональности движения непарным графиком в связи с вопросом о предельном составе поезда порожнего направления: Сборник трудов. Выпуск 97 / ЛИИЖТ. – 1928. – с. 157-171.

38. Гордеенко П. Я. Опыт экономического сравнения разных видов параллельного графика движения поездов: Сборник трудов. Выпуск 100 / ЛИИЖТ. – 1929. – с. 263-278.

39. Гордеенко П. Я. Об экономичности большегрузного вагона: Сборник трудов. Выпуск 104 / ЛИИЖТ. – 1931. – с. 179-188.

40. Гордеенко П. Я. Внутристанционное командование // Эксплуатация. – 1932. - № 7. – с. 22-24.

41. Гордеенко П. Я. Эффективность применения новых видов тяги на Октябрьской ж.д. // Железнодорожный транспорт. – 1958. - № 4. – с. 79-80.

42. Гордеенко П. Я. К вопросу развития контейнерных перевозок: Сборник трудов. Выпуск 153 / ЛИИЖТ. – 1958. – с. 5-9.

43. Гордеенко П. Я. Повышение скорости движения поездов: Сборник трудов. Выпуск 182 / ЛИИЖТ. – 1961. – с. 3-12.

44. Гордеенко П. Я. Календарное планирование контейнерных перевозок: Сб. трудов. Вып. 189 // ЛИИЖТ. – 1962. – с. 3-5.

45. Гордеенко П. Я. Организация движения при длинных тяговых плечах: Сб. трудов. Вып. 216 // ЛИИЖТ. – 1964. – с. 3-7.

46. Гордеенко П. Я. Научно-исследовательская работа кафедры «Эксплуатация железных дорог»: Сб. трудов. Вып. 219 // ЛИИЖТ. – 1964. – с. 3-8.

47. Гордеенко П. Я. Показатели графика при скоростном движении: Сб. трудов. Вып. 244 // ЛИИЖТ. – 1965. – с. 3-7.

48. Гордеенко П. Я. Размещение скоростных пассажирских поездов на графике движения: Сб. трудов. Вып. 259 // ЛИИЖТ. – 1967.

49. Гордеенко П. Я. Расписание местных пассажирских поездов при скоростном движении: Сб. трудов. Вып. 300 // ЛИИЖТ. – 1969. – с. 3-9.

50. Гордеенко П. Я. Вопросы организации пригородного движения: Сб. трудов. Вып. 302 // ЛИИЖТ. – 1970. – с. 3-8.

51. Гордеенко П. Я. Использование моторвагонного подвижного состава: Сб. трудов. Вып. 334 // ЛИИЖТ. – 1972. – с. 20-23.

52. Гордеенко П. Я. Особенности программированного контроля: Сб. трудов. Вып. 354 // ЛИИЖТ. – 1973. – с. 42-57.

53. Гордеенко П. Я. Скоростное движение на магистрали: Сб. трудов. Вып. 364 // ЛИИЖТ. – 1973. – с. 9-14.

54. Гордеенко П. Я. Совершенствование пригородного пассажирского движения: Сб. трудов. Вып. 377 // ЛИИЖТ. – 1975. – с. 24-27.

55. Гордеенко П. Я. Развитие науки об эксплуатации железных дорог: Сб. трудов. Вып. 400 // ЛИИЖТ. – 1976. – с. 3-10.

56. Гордеенко П. Я. Связь (пересадочных совмещенных станций) пригородных линий с метрополитеном: Сб. трудов. Вып. 412 // ЛИИЖТ. – 1978. – с.126-129.