



# **Мониторинг СМИ**

**(март 2025 года)**

**Дайджест**

**Научно-техническая библиотека**

**ФГБОУ ВО ПГУПС**

**Составитель: Никифорова Е. К.**

**Санкт-Петербург**

**2025**

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие .....	4
Вагоностроение .....	5
Куда покатится вагон.....	5
Высшее образование на железнодорожном транспорте.....	5
Портрет идеального программиста.....	5
История железнодорожного транспорта .....	6
«Сказка - ложь, да в ней намёк...» .....	6
Железнодорожные тупики «железного Феликса».....	6
«Молчали желтые и синие; в зеленых плакали и пели...» .....	6
У самого синего моря.....	7
История оживает .....	7
Петербургский государственный университет путей сообщения.....	8
Абитуриенты .....	8
Где родился, там и отучился.....	8
Конференции, собрания, встречи .....	8
Студенты заглянули в будущее.....	8
Научно-исследовательская деятельность .....	9
Из «Ермаков» песок не сыпется .....	9
Приоритет-2030 .....	9
Клуб прогрессивных университетов .....	9
Молодежь осваивает «цифру».....	9
Производственная практика .....	10
Невская ратуша принимает студентов.....	10
Учебный процесс .....	10
База эталонных программ .....	10
Филиалы (структурные подразделения) .....	11
Дорога находит востребованных : интервью Н. Жованик .....	11
Пенсии .....	12
О внесении изменений в статью 121 Федерального закона «О государственной социальной помощи» : Федеральный закон от 20 марта 2025 г. N 39-ФЗ .....	12
Право .....	12
Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти : Федеральный закон от 20 марта 2025 г. N 33-ФЗ .....	12

Российский университет транспорта (РУТ – МИИТ) .....	13
Прямая как стрела : интервью Ю. Л. Котлова .....	13
Экономика железнодорожного транспорта .....	13
Новое слово в корпоративном общении .....	13

## Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за март 2025 года. В дайджесте представлены законодательные акты Российской Федерации о принципах организации местного самоуправления, пенсионном обеспечении, статьи о Петербургском государственном университете путей сообщения (научно-исследовательской деятельности, участие в программе «Приоритет-2030»), отраслевом образовании, истории железнодорожного транспорта.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

## Вагоностроение

### Куда покатится вагон

Полякова И.

Анализ производства по типам вагонов показывает неоднозначную картину. С одной стороны, наблюдается значительный рост по ключевым категориям, с другой – резкое сокращение выпуска платформ. В Объединении вагоностроителей считают целесообразным для обеспечения безопасности ввести статус «Вагоностроительный завод» для предприятий, выпускающих новые вагоны. Вагоноремонтные предприятия в свою очередь будут заниматься только ремонтом и модернизацией вагонов.

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 14.03.2025.

Транспорт России. - 2025. - N 10 (3-9 марта). - С. 4.

## Высшее образование на железнодорожном транспорте

### Портрет идеального программиста

Антич Ю.

Системная работа с вузами выстроена в РЖД. Например, компания участвует в реализации образовательных программ Высшей инженерной школы (ВИШ) Российского университета транспорта (МИИТ). В этом году ВИШ запускает несколько новых IT-программ. В частности, российско-китайскую программу бакалавриата, выпускники которой будут проектировать цифровые сервисы взаимодействия между транспортными компаниями на межгосударственном уровне. Кроме того, откроется программа магистратуры «Инфокоммуникационные и нейросетевые технологии передачи и анализа больших данных», окончив которую молодые специалисты смогут претендовать на middle-уровень разработчика в области машинного обучения и аналитики данных на транспорте.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 12.03.2025.

Гудок. - 2025. - N 35 (12 марта). - С. 6.

## История железнодорожного транспорта

### «Сказка - ложь, да в ней намёк...»

Башарова Ю.

Журнал «Родина» публикует исторические мифы и опровергает их. Рассказ о крушении царского поезда 1888 года у станции Борки. Письмо императрицы Марии Федоровны об этом происшествии, брату - греческому королю Георгу I.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 20.03.2025.

Родина. - 2025. - N 2. - С. 58-61.

### Железнодорожные тупики «железного Феликса»

Борисенок Ю.

Ф. Э. Дзержинский руководил Наркоматом путей сообщения (НКПС) с 14 апреля 1921 по 2 февраля 1924 года. Рассмотрены архивные документы из личного фонда Дзержинского, вопросы заработной платы в железнодорожной отрасли.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 20.03.2025.

Родина. - 2025. - N 3. - С. 110-113.

### «Молчали желтые и синие; в зеленых плакали и пели...»

Борисов С.

Железнодорожный дореволюционный быт глазами писателей и современников. Рассмотрены различные классы пассажирских вагонов, приводится стоимость проезда в них.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 20.03.2025.

Родина. - 2025. - N 3. - С. 122-125.

## У самого синего моря

Кузьмина Н.

Работа железнодорожной станции Посъет. Поселок, порт и станция Посъет расположены на берегу Японского моря в 300 км от Владивостока. Названы они в честь легендарного мореплавателя, министра путей сообщения Российской империи адмирала Константина Посъета.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 12.03.2025.*

*Гудок. - 2025. - N 34 (12 марта). - С. 7.*

## История оживает

Плетнев С.

Днем рождения паровоза считается 24 марта. Сегодня Дирекция тяги занимается восстановлением этих стальных гигантов и обучением машинистов ретролокомотивов. Перечислены флагманские туристические ретропоезда (участки на паровой тяге).

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 24.03.2025.*

*Гудок. - 2025. - N 41 (24 марта). - С. 8.*

## Петербургский государственный университет путей сообщения

### Абитуриенты

#### Где родился, там и отучился

Антич Ю.

В Совете Федерации предложили ограничить прием абитуриентов из регионов в вузы крупнейших городов страны. Эксперты из сферы образования, в том числе отраслевого, призывают взвешенно подходить к такому решению. «Еще задолго до строительства ВСМ, наш вуз – единственный в стране – начал готовить специалистов для реализации высоких скоростей. Это неременное условие вуза – смотреть вперед и идти на шаг впереди сегодняшних потребностей отрасли. Не в каждом вузе страны можно получить такое образование, поэтому прием абитуриентов из других регионов поможет тиражировать передовые транспортные идеи по всей нашей огромной стране», – отметил первый проректор – проректор по учебной работе ПГУПС П. К. Рыбин.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 26.03.2025.  
Гудок. - 2025. - N 43 (26 марта). - С. 5.*

### Конференции, собрания, встречи

#### Студенты заглянули в будущее

Рудич И.

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги Дмитрий Пегов выступил с лекцией перед учащимися ПГУПС. В рамках лекции «Драйверы эффективного управления локомотивным комплексом ОАО «РЖД» Д. Пегов рассказал студентам о перспективах развития, поставке новых машин, планах по автоматизации и потребности в кадрах. В конце встречи Дмитрий Пегов и ректор ПГУПС Олег Валинский ответили на вопросы.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.03.2025.  
Гудок. - 2025. - N 29 (3 марта). - С. 2.*

## Научно-исследовательская деятельность

### Из «Ермаков» песок не сыпется

Вьюгин И.

Разработка новых технологий усиления трения для лучшего сцепления колесных пар с рельсами ведется по заказу Дирекции тяги учеными ПГУПС и РГУПС. В исследованиях используется методика расчета коэффициента сцепления для разных активаторов. Она была изложена в кандидатской диссертации ректора ПГУПС Олега Сергеевича Валинского.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 24.03.2025.

*Гудок. - 2025. - N 41 (24 марта). - С. 1.*

## Приоритет-2030

### Клуб прогрессивных университетов

Антич Ю.

Минобрнауки России опубликовало обновленный список вузов – участников программы «Приоритет-2030» на 2025 год. ПГУПС вошел в третью группу списка. Ректор ПГУПС О. С. Валинский отметил, что стратегические проекты вуза включают в себя создание востребованных технологий, применимых для решения национальных задач.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.03.2025.

*Гудок. - 2025. - N 40 (20 марта). - С. 5.*

### Молодежь осваивает «цифру»

Канаева С.

В ПГУПС в рамках программы «Приоритет-2030» открылись студенческое конструкторское бюро (СКБ) и лаборатория цифровой трансформации жизненного цикла искусственных сооружений на транспорте.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.03.2025.

*Гудок. - 2025. - N 40 (20 марта). - С. 5.*

## Производственная практика

### Невская ратуша принимает студентов

Володин В.

День открытых дверей организовал Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга в Невской ратуше для студентов Президентской академии и ПГУПС. Заведующий кафедрой «Строительные конструкции, здания и сооружения» Павел Пегин выступил экспертом от ПГУПС на этом мероприятии. Студенты отметили, что благодаря участию в таких мероприятиях у них есть возможность познакомиться с ключевыми проектами Санкт-Петербурга, задать интересующие их вопросы представителям городской администрации и компаний, а также установить контакт с перспективой прохождения практик и стажировок.

*Источник:*

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>, 14.03.2025.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 3 (февраль). - С. 6.*

## Учебный процесс

### База эталонных программ

Антич Ю.

Важными элементами программ «Профессионал плюс» РЖД стали отбор наиболее перспективных преподавателей железнодорожных вузов, повышение их квалификации по работе с современными методами обучения взрослых и последующая сертификация в Корпоративном университете РЖД. «Уменьшить разрыв между знаниями и их применением для стратегического развития отрасли – вот та миссия, которой сейчас успешно следует Корпоративный университет РЖД», – сказала заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой» ПГУПС Оксана Покровская.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.03.2025.

*Гудок. - 2025. - N 38 (18 марта). - С. 4.*

## Филиалы (структурные подразделения)

### Дорога находит востребованных : интервью Н. Жованик

Жованик Н. ; интервьюер Порецкий Н.

В Ярославском филиале ПГУПС 5 марта состоялся первый в России выпуск специалистов по федеральной программе «Профессионалитет». О проекте рассказала заместитель начальника Северной железной дороги по кадрам и социальным вопросам Н. Жованик: «Цель – ускоренная подготовка специалистов самых востребованных железнодорожных специальностей в отраслевых образовательных учреждениях при тесном взаимодействии с будущими работодателями и последующее трудоустройство». «На сети РЖД в программе «Профессионалитет» участвовали три дороги и девять учебных заведений, в числе которых были Северная магистраль и Ярославский филиал ПГУПС».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.03.2025.

Гудок. - 2025. - N 33 (10 марта). - С. 1.

## Пенсии

### **О внесении изменений в статью 121 Федерального закона «О государственной социальной помощи» : Федеральный закон от 20 марта 2025 г. N 39-ФЗ**

« В случае, если полномочия субъекта Российской Федерации по осуществлению региональной социальной доплаты к пенсии переданы Фонду пенсионного и социального страхования Российской Федерации на основании соглашений, заключенных между высшим исполнительным органом субъекта Российской Федерации и Фондом пенсионного и социального страхования Российской Федерации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, указанная доплата к пенсии осуществляется территориальными органами Фонда пенсионного и социального страхования Российской Федерации в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации».

*Источник: <https://rg.ru/>, 26.03.2025.*

*Российская газета. - 2025. - N 65 (26 марта). - С. 22.*

## Право

### **Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти : Федеральный закон от 20 марта 2025 г. N 33-ФЗ**

«Местное самоуправление - признаваемая и гарантируемая Конституцией Российской Федерации форма самоорганизации граждан в целях осуществления народом своей власти для самостоятельного решения вопросов непосредственного обеспечения жизнедеятельности населения (вопросов местного значения) в пределах полномочий, предусмотренных в соответствии с Конституцией Российской Федерации настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, а в случаях, установленных федеральными законами, - законами субъектов Российской Федерации».

*Источник: <https://rg.ru/>, 26.03.2025.*

*Российская газета. - 2025. - N 65 (26 марта). - С. 15-21.*

## Российский университет транспорта (РУТ – МИИТ)

### Прямая как стрела : интервью Ю. Л. Котлова

Котлов Ю. Л. ; интервьюер Овсянкина О.

Начало строительства основного участка первой в России высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва – Санкт–Петербург запланировано на первое полугодие 2025 года. О том, какие технологии и компетенции будут использованы в строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали, поговорили с директором центра экспертизы ВСМ Передовой инженерной школы «Академия ВСМ» РУТ (МИИТ) Котловым Юрием Леонидовичем.

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 13.03.2025.*

*Транспорт России. - 2025. - N 10 (3-9 марта). - С. 5.*

## Экономика железнодорожного транспорта

### Новое слово в корпоративном общении

Алеев А.

Компания «РЖД» ввела в промышленную эксплуатацию российскую платформу веб-коммуникаций IVA R, которая позволила оптимизировать затраты на коммуникационную инфраструктуру и повысить безопасность служебных переговоров.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.03.2025.*

*Гудок. - 2025. - N 33 (10 марта). - С. 1.*