



Мониторинг СМИ

(март 2026 года)

Дайджест

**Научно-техническая библиотека
ФГБОУ ВО ПГУПС**

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

2026

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	3
История железнодорожного транспорта	4
Железная дорога для северных земель	4
Железная дорога: инструкция по применению	4
Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I	5
Выпускники	5
Влиятельные женщины.....	5
Научно-исследовательская деятельность	5
Молодые таланты в авангарде нововведений.....	5
Профориентационная работа.....	6
И стар и млад побывать на Лужской рад	6
Студенты.....	6
Бойцы с северных берегов	6
«Сейчас много толковых ребят»: интервью Д . Болдырева	7
Погружение в «Ладугу»	7
Учебный процесс.....	8
Кадры для ВСМ	8
Юсуповский сад.....	8
Первый чемпионат мира по фигурному катанию прошел в Петербурге в 1896 году	8
Российский университет транспорта (РУТ – МИИТ)	10
Новые инженерные знания	10
По новой специальности в области ВСМ начнут готовить кадры в РУТ	10
Экономика транспорта.....	11
Транспортная отрасль: экзамен на прочность выдержан	11

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за март 2026 года. В дайджест включены статьи о Петербургском государственном университете путей сообщения (научной деятельности, выпускниках, студенческом отряде «Ладога»), «Академии ВСМ» Российского университета транспорта, расширенном заседании Комитета Государственной думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры об итогах работы транспортного комплекса в 2025 году и планах на 2026 год

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

История железнодорожного транспорта

Железная дорога для северных земель

Бондарович Н.

В Экспертном центре Проектный офис развития Арктики (ПОРА) 5 марта состоялся показ документального фильма «Великий. Северный. Железнодорожный» о жизни художника и автора проектов железных дорог Александра Борисова. В этом году исполняется 160 лет со дня его рождения. Борисов предложил свой проект: железная дорога от берега Оби (около нынешнего Ханты-Мансийска) до Вычегды, где грузы должны были перегружаться на речные суда и уходить в страны Европы. В своей книге «Обь-Мурманская железная дорога» он изложил доводы в поддержку постройки стальных путей к Белому морю и Северной Двине, а также основные возможные маршруты перевозки грузов. В таблице им была приведена сравнительная стоимость провоза грузов от станции с Севера в Европу по рекам и по железным дорогам (второй способ во многом был более дешёвым). В дальнейшем Борисов совместно с другим энтузиастом, юристом Виктором Воблым предлагает ещё более грандиозный проект Великого Северного железнодорожного пути – от Мурманска до портов Аян, Элькон, Николаевск-на-Амуре и Советская Гавань

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.03.2026.

Гудок. - 2026. - N 36 (17 марта). - С. 14.

Железная дорога: инструкция по применению

Бондарович Н.

В 1863 г. Павел Петрович Мельников учредил комитет для разработки общего свода правил по эксплуатации железных дорог. 27 июня 1883 года, постановлением министра путей сообщения Константина Посьета были введены «Правила технической эксплуатации железных дорог, открытых для общего пользования». В 1920 году Совет народных комиссаров принял Общий устав железных дорог РСФСР. А 2 марта 1921 года тогдашним народным комиссаром путей сообщения Александром Емшановым были утверждены новые ПТЭ.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 30.03.2026.

Гудок. - 2026. - N 30 (4 марта).

Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I

Выпускники

Влиятельные женщины

Издание «Деловой Петербург» опубликовало рейтинг «Влиятельных женщин Санкт-Петербурга». В рейтинге отмечена выпускница ПГУПС Диана Каледина, владелица и гендиректор АО «Балтийская промышленная компания». Д. Каледина создала компанию в 2002 году, будучи студенткой 3-го курса университета. Компания начинала с модернизации, обслуживания и поставок металлообрабатывающего оборудования. Также Д. Каледина возглавляет кафедру «Конструкторско-технологические инновации в машиностроении» Санкт-Петербургского политехнического университета Петра Великого.

Источник: <https://www.dp.ru/>, 04.03.2026.

Деловой Петербург. - 2026. - N 21(4 марта). - С. 12.

Научно-исследовательская деятельность

Молодые таланты в авангарде нововведений

Алеев А.

Объединённый учёный совет (ОУС) ОАО «РЖД» подвёл итоги XIV конкурса научных работ среди студентов и аспирантов. В этом году главной темой исследований стали технологии искусственного интеллекта (ИИ) и их интеграция в транспортную отрасль. Конкурс охватил разные направления – от решений на стыке ИИ и транспортной безопасности до идей, посвящённых самому процессу обучения. Так среди лучших работ конкурса отмечена технология автоматизированного подбора малых водопропускных сооружений (ПГУПС).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.03.2026.

Гудок. - 2026. - N 28 (2 марта). - С. 1.

Проориентационная работа

И стар и млад побывать на Лужской рад

Александрова Н.

С работой станции Лужская Октябрьской железной дороги познакомились ветераны магистрали и воспитанники Малой Октябрьской, а также студенты ПГУПС и молодёжный актив дороги. Мероприятие организовано при поддержке дорожного профсоюза. В поездке участвовал и председатель Дорпрофжел на ОЖД Александр Голубев – по пути на Лужскую в открытом диалоге с молодёжью он подчеркнул, что МОЖД переросла из социального в проориентационный проект, главная задача которого – чтобы у всех выпускников детской магистрали появились и желание, и возможность получить отраслевое образование и прийти трудиться в компанию. Также ветераны рассказали ребятам о своём трудовом пути и истории станции и Октябрьской в целом, а представители ПГУПС – о различных направлениях обучения. «Преемственность поколений сегодня особенно важна, и такие выезды помогают зажечь молодёжь обучением в ПГУПС и работой в отрасли». – подчеркнул Александр Голубев.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.03.2026.

Октябрьская магистраль. – 2026. – № 8 (6 марта). – С. 8.

Студенты

Бойцы с северных берегов

Трошина М.

7 марта, 40 лет исполнится круглогодичному студенческому отряду помощников машиниста «Ладога» – одному из старейших в ПГУПС. Своими воспоминаниями о работе в отряде поделились заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги, выпускник «Ладоги» Дмитрий Пегов, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги, выпускник «Ладоги» первый заместитель генерального директора Северо-Западной пригородной пассажирской компании Михаил Петров, начальник отдела новой техники Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» Михаил Обухов, помощник машиниста электропоезда

моторвагонного депо Санкт-Петербург-Финляндский, боец отряда «Ладога»
Мария Семёнова.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.03.2026

Октябрьская магистраль. – 2026. – № 8 (6 марта). – С. 4, 5.

«Сейчас много толковых ребят»: интервью Д. Болдырева

Болдырев Д.; интервьюер: Трошина М.

В системе университета отряд функционирует как самостоятельное, но при этом важное для всего «организма» звено. Как сохранять и приумножать его силу – об этом поговорили с Даниилом Болдыревым, студентом четвёртого курса факультета «Управление перевозками и логистика» ПГУПС, руководителем по развитию студенческого отряда «Ладога».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.03.2026.

Октябрьская магистраль. – 2026. – № 8. (6 марта). – С. 4.

Погружение в «Ладогу»

Трошина М.

Круглогодичный студенческий отряд помощников машиниста «Ладога» – совместный проект ПГУПС и Октябрьской дирекции моторвагонного подвижного состава – 7 марта отметил 40-летие. За четыре десятка лет школу «Ладоги» прошли более тысячи студентов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.03.2026.

Гудок. - 2026. - N 33 (11 марта). - С. 1.

Учебный процесс

Кадры для ВСМ

В Петербургском государственном университете путей сообщения (ПГУПС) стартовала совместная с Российским университетом транспорта (РУТ) программа подготовки студентов по компетенциям высокоскоростных магистралей. К занятиям в аудиториях ПГУПС приступили 29 студентов РУТ. В течение двух недель они будут изучать модули по образовательным программам «Высокоскоростной наземный транспорт» и «Строительство магистральных железных дорог». Студенты РУТ осваивают по два модуля в рамках каждой специализации, охватывающие управление электронными системами, механическую часть, энергетические системы, современные средства хранения энергии и технологии обслуживания высокоскоростного подвижного состава, а также строительство путевого хозяйства и проектирование земляного полотна и мостовых конструкций. Обучение студентов ПГУПС в партнерском вузе в Москве начнется уже в апреле. Здесь они смогут получить компетенции в области инжиниринга подвижного состава и цифровом проектировании инфраструктуры ВСМ.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 20.03.2026.

Санкт-Петербургские ведомости. – 2026. – № 48 (20 марта). – С. 2.

Юсуповский сад

Первый чемпионат мира по фигурному катанию прошел в Петербурге в 1896 году

Зайцева Е.

Историю мирового фигурного катания начинали писать в России. 9 февраля (28 января по старому стилю) 1896 года в Юсуповском саду Санкт-Петербурга, «при большом скоплении публики», прошел первый в истории чемпионат мира по фигурному катанию, организованный Международным союзом конькобежцев. Еще в 1890 году в Юсуповском саду проходил крупный неофициальный международный турнир, приуроченный к 25-летию катка. На нем выступили сильнейшие фигуристы Европы и Северной Америки, а победу одержал россиянин Алексей

Лебедев. В первом официальном чемпионате мира по фигурному катанию (1896 г.) участвовали всего четверо спортсменов, только мужчины: двукратный серебряный призер чемпионатов Европы австриец Густав Хюгель, бронзовый призер чемпионата Европы немец Гильберт Фукс и российские фигуристы Георгий Сандерс и Николай Подусков.

Источник:

<https://rodina-history.ru/2026/02/09/pervyj-chempionat-mira-po-figurnomu-kataniuu-proshel-v-peterburge-v-1896-godu.html>, 16.03.2026

Сетевое издание Интернет-портал журнала «Родина»

Российский университет транспорта (РУТ – МИИТ)

Новые инженерные знания

Вьюгин И.

Минтранс России 2 марта заявил о разработке концепции новой специальности в области проектирования и эксплуатации высокоскоростных транспортных систем. Работы ведутся передовой инженерной школой «Академия ВСМ» Российского университета транспорта (МИИТ) в рамках проекта по переходу на новую модель высшего образования.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 04.03.2026.
Гудок. - 2026. - N 30 (4 марта). - С. 2.*

По новой специальности в области ВСМ начнут готовить кадры в РУТ

Передовая инженерная школа «Академия ВСМ» Российского университета транспорта (РУТ) занимается разработкой концепции новой специальности в области проектирования и эксплуатации высокоскоростных транспортных систем. Направление будет реализовываться в рамках участия РУТ в проекте по переходу на новую модель высшего образования. «Один из лучших результатов среди участников второй волны проекта «Передовые инженерные школы» продемонстрировала «Академия ВСМ» РУТ. Специалисты академии создают программы подготовки, а теперь и новую специальность для обучения квалифицированных инженеров высокоскоростных магистралей. Навыки, которыми должен обладать инженер ВСМ, в корне отличаются от подготовки других инженеров транспортной отрасли», – сказал глава Минобрнауки Валерий Фальков.

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 05.03.2026.
Транспорт России. - 2026. - N 9 (23 февраля-1 марта).*

Экономика транспорта

Транспортная отрасль: экзамен на прочность выдержан

Ларионова Т.

Итоги работы транспортного комплекса в 2025 году и планы на 2026 год обсудили в Госдуме на расширенном заседании Комитета Государственной думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры под председательством Евгения Москвичева. «Благодаря поддержке депутатов в бюджете были предусмотрены значительные средства на госпрограмму «Развитие транспортной системы» и отраслевые нацпроекты. Это позволило решать текущие задачи по обновлению транспорта и реконструкции дорог, организации перевозок грузов и людей, финансировать масштабные стратегические инициативы, такие как строительство высокоскоростной магистрали между Санкт–Петербургом и Москвой, – сказал министр транспорта РФ Андрей Никитин. – Достигнутый совместный результат стал возможен благодаря конструктивному диалогу между профильным комитетом Госдумы и Минтрансом России». Знаковым событием 2025 года стала утвержденная Правительством РФ Концепция научно–технологического развития транспортного комплекса, в рамках которой продолжено совершенствование системы кадрового обеспечения. В 2025 году общий контингент обучающихся в образовательных организациях составил порядка 500 тыс. человек, из них 253 тыс. человек обучались по программам высшего профессионального образования. Расширен перечень вузов по подготовке инженерных кадров и научных разработок для технологического лидерства. Помимо Российского университета транспорта в него вошли еще 4 отраслевых университета.

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 10.03.2026.

Транспорт России. - 2026. - N 9 (23 февраля-1 марта). - С. 1, 2.