



Мониторинг СМИ

(май 2026 года)

Дайджест

Научно-техническая библиотека

ФГБОУ ВО ПГУПС

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

2026

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Автоматика на железнодорожном транспорте	5
Под защитой квантов	5
Холдинг решает цифровые задачи	5
Железнодорожные перевозки	6
Главный дирижёр сети : интервью М. Глазкова	6
Ормузский пролив дал угля.....	6
Законодательство о железнодорожном транспорте	7
Разделять и властвовать	7
История железнодорожного транспорта	7
Слаженный оркестр.....	7
Яркая жизнь наркома.....	8
Четверть века изменений	8
"Просим Вас, товарищ Берия, восполнить недоданное количество военнопленных". Публикуем рассекреченные документы об использовании труда попавших в советский плен японцев в промышленности Дальнего Востока и Восточной Сибири	9
Замкнутое кольцо для интервентов. От зажигательной высадки в Архангельском порту до ледяной могилы на Юрьевском рубеже	10
Фотофакт	10
Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I.....	11
Библиотека.....	11
Как строили магистраль	11
Воспитательная работа	11
На маленьком ПАЗу сквозь берег, лес и сосны.....	11
Выпускники	12
Как делать хорошее кино	12
Международное сотрудничество	12
Вперед, труба зовет!	12
Мягкая сила транспортного образования	13
Студенты.....	14
Ладожское братство	14
Филиалы (структурные подразделения)	14
Дома даже стенам помогает	14
Пригородные перевозки.....	15

Концептуальный подход.....	15
Российский университет транспорта (РУТ-МИИТ)	15
Ректор Российского университета транспорта Александр Климов - о подготовке специалистов для ВСМ и новых профессиях.....	15
Социальная политика на железнодорожном транспорте	16
Ни один герой не будет забыт.....	16
Транспортные коридоры	17
Забайкальск вышел на вторые пути.....	17
От Волги до Персидского залива	17
Железные дороги СНГ усиливают интеграцию.....	18
Экономика.....	18
Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе-марте 2026 года : сообщение Петростата ..	18
Экономика железнодорожного транспорта	19
Холдинг "РЖД" поддержит летний сезон	19

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за май 2026 года. В дайджест вошли публикации об истории ПГУПС, выпускниках университета, студенческих отрядах, сотрудничеству библиотеки университета с Центральным музеем железнодорожного транспорта РФ. В компании «РЖД» утверждено «Положение об увековечении памяти работников ОАО «РЖД» – участников специальной военной операции», этому посвящена статья газеты «Гудок». В дайджест включены материалы по истории железных дорог в годы Гражданской войны и интервенции стран Антанты, строительству Байкало-Амурской магистрали в 1940-е годы. Экономические вопросы представлены сообщением Петростата о состоянии Санкт-Петербурга и Ленинградской области, публикациями о транспортных коридорах. В издании «Гудок» рассмотрена «Концепция развития перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении до 2035 года», утвержденная Правительством РФ.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

Автоматика на железнодорожном транспорте

Под защитой квантов

Алеев А.

ОАО "РЖД", Минцифры России и Финансовый университет при Правительстве РФ провели первый отраслевой форум "Квантовые коммуникации в финансовом секторе". Площадка объединила более 200 профильных экспертов для выработки решений по защите критической ИТ-инфраструктуры с помощью магистральных квантовых сетей. Создание отечественной индустрии квантовых коммуникаций – задача государственного масштаба, поставленная Правительством РФ в 2019 году. Ключевым исполнителем и драйвером этого процесса выступает холдинг "РЖД", который сегодня располагает одним из крупнейших в стране комплексов ИТ и связи. Сегодня вокруг холдинга "РЖД" сформирована целая экосистема, включающая научные институты, разработчиков, операторов связи и интеграторов – более 180 организаций. Протяжённость созданной МКС превышает 7,8 тыс. км, она охватывает 27 субъектов страны, включая 13 городов-миллионников. Для обеспечения бесперебойной работы на девяти железных дорогах развёрнуты круглосуточные службы эксплуатации.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspape/>, 18.05.2026.

Гудок. - 2026. - N 70 (18 мая).

Холдинг решает цифровые задачи

Алеев А.

8 мая, в Нижнем Новгороде стартовала конференция ЦИПР – главное деловое событие по цифровой экономике и технологиям в России. В мероприятии традиционно принимают участие представители ОАО "РЖД". На ЦИПР железнодорожники выступают экспертами в ходе обсуждения самых актуальных направлений развития транспорта. Деловая программа конференции охватывает в том числе такие темы, как цифровизация сфер грузовых и пассажирских перевозок.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 19.05.2026.

Гудок. - 2026. - N 71 (19 мая). - С. 4.

Железнодорожные перевозки

Главный дирижёр сети : интервью М. Глазкова

Глазков М. ; интервьюер Коптев Д.

О знаковых событиях в деятельности Центральной дирекции управления движением (ЦД) "Гудку" рассказал заместитель генерального директора ОАО "РЖД" начальник Центральной дирекции управления движением – Михаил Глазков. В 2025 году поставлен исторический рекорд скорости гружёных отправок: "она достигла максимальных параметров за всю историю железных дорог – 494,5 км/сут. По сравнению с 2024 годом рост 88,8 км/сут., то есть больше 20%". На Восточном полигоне "в прошлом году тарифный грузооборот там достиг максимальных параметров за всю историю железных дорог – 2577,8 млн ткм. В течение года били рекорды по передаче поездов, подводу грузовых поездов к портам и выгрузке вагонов».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 26.05.2026.

Гудок. - 2026. - N 75 (26 мая).

Ормузский пролив дал угля

Щелкова О.

Рост железнодорожных экспортных перевозок угля по итогам текущего года ожидается на уровне 2% относительно 2025 года. Об этом сообщил генеральный директор ИЭРТа Сергей Румянцев в ходе презентации двух аналитических обзоров института в ИД "Гудок": "Мониторинг влияния конфликта на Ближнем Востоке на международные товарные рынки" и "Уголь на рельсах". Эксперты отметили, что блокада Ормузского пролива привела к новому витку роста цен на уголь. В данных условиях российские экспортёры получают преимущество на азиатском рынке. Об этом свидетельствуют и данные по перевозкам ОАО "РЖД". Так, погрузка угля в апреле составила 28,9 млн тонн (+9,3% к апрелю 2025-го), из них на долю экспорта пришлось 16,9 млн тонн (+17%). В восточном направлении отправлено на экспорт 10,4 млн тонн угля, что на 9,4% больше в сравнении с апрелем прошлого года.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.05.2026.

Гудок. - 2026. - N 72 (20 мая)

Законодательство о железнодорожном транспорте

Разделять и властвовать

Волков С.

Совет Федерации одобрил проект закона "О внесении изменений в ФЗ "Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта", устанавливающего порядок раздела производственно-технологических комплексов (ПТК). Нововведения предлагают два варианта раздела ПТК. Первый – полное разделение комплекса с прекращением его существования, в результате чего образуются отдельные движимые и недвижимые объекты. Второй – выделение из состава комплекса отдельных объектов с сохранением ПТК, но уже с изменёнными характеристиками. В перечень имущества, образующегося при разделе, добавлены строения – наряду со зданиями, сооружениями и объектами незавершённого строительства.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 21.05.2026.

Гудок. - 2026. - N 73 (21 мая).

История железнодорожного транспорта

Слаженный оркестр

Вьюгин И.

90 лет исполняется Центральной Дирекции управления движением ОАО "РЖД". О достижениях движенцев на сети – в обзоре "Гудка". Калининградская дирекция управления движением в 2022 году была признана лучшей на сети и три года подряд удерживает лидерство. Одно из ключевых достижений Южно-Уральской дирекции управления движением в этом году – 3-е место среди 16 аналогичных подразделений по итогам прошлого года. Причём подобных результатов удалось достичь в непростых условиях дефицита рабочих кадров. Октябрьская дирекция управления движением сегодня – это более чем 9400 сотрудников. По итогам IV квартала 2025 года она заняла 3-е место в соревновании трудовых коллективов и работников ОАО "РЖД". По итогам прошлого года коллектив Диспетчерского центра управления перевозками Северной дирекции управления движением и Северная дорога в целом возглавили рейтинг ОАО

"РЖД". Весной 2026 года на ВСЖД установили исторический рекорд по объёму перевозок – 216 поездов и 14 469 вагонов за сутки.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 26.05.2026.
Гудок. - 2026. - N 75 (26 мая). - С. 8-10.*

Яркая жизнь наркома

Гаджиева В.

Генерал-лейтенанта технических войск, первого министра путей сообщения СССР Ивана Владимировича Ковалёва называют одним из творцов Победы. Во время Великой Отечественной войны он обеспечивал работу железных дорог для снабжения фронтов всем необходимым. В июле 1941 года Ковалёва назначили начальником Управления военных сообщений Генерального штаба Красной армии. Тогда перед железнодорожниками была поставлена сложная задача по эвакуации предприятий в глубокий тыл. Только из прифронтовой зоны в течение второй половины 1941 года на восток было вывезено оборудование более 2 тыс. заводов и фабрик. В декабре 1944 года Иван Владимирович возглавил Народный комиссариат путей сообщения СССР. В 1946-м наркомат был преобразован, и Иван Ковалёв стал первым министром путей сообщения СССР. Тогда главной задачей ведомства стало скорейшее восстановление сети железных дорог, разрушенных в годы войны.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 04.05.2026.
Гудок. - 2026. - N 64. - С. 11.*

Четверть века изменений

Плетнев С.

Старт кардинальным изменениям в отрасли был дан постановлением Правительства РФ от 18 мая 2001 года № 384 "О программе структурной реформы на железнодорожном транспорте". Функции Министерства путей сообщения (МПС) решено было разделить на хозяйственные и регулирующие, а сектор перевозок разграничить на монопольный и рыночный. Преобразования проводились постепенно и очень осторожно, исходя из общих тенденций и перспектив развития экономики

страны. Первый этап реформы проходил с 2001 по 2002 год (подготовка законодательства), второй – с 2002 по 2005 год (реформирование МПС и создание ОАО "РЖД"), третий – с 2005 по 2010 год (структурирование ОАО «РЖД» и создание конкурентных рынков). В сфере госуправления целью реформы было превратить МПС в открытое акционерное общество, поскольку в унитарное предприятие невозможно привлечь частные инвестиции.

Определённое время заняло составление перечня активов, которые должны были быть переданы в новую компанию. ОАО "РЖД" было создано 1 октября 2003 года (при этом ликвидационный баланс МПС был подписан 21 сентября 2004 года). Так был решён вопрос об организационной форме управления.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 19.05.2026.

Гудок. - 2026. - N 71 (19 мая). - С. 4.

"Просим Вас, товарищ Берия, восполнить недоданное количество военнопленных". Публикуем рассекреченные документы об использовании труда попавших в советский плен японцев в промышленности Дальнего Востока и Восточной Сибири

Сорокин А., Лукашин А., Лукашина Е.

23 августа 1945 г. Государственный комитет обороны (ГКО) СССР принял постановление "О приеме, размещении и трудовом использовании 500 000 военнопленных японской армии". Военным советам Забайкальского и Дальневосточных фронтов совместно с представителями Главного управления по делам военнопленных и интернированных (ГУПВИ) НКВД было поручено отобрать до полумиллиона японских военнопленных "из числа физически годных для работы в условиях Дальнего Востока и Сибири", организовать из их числа строительные батальоны по 1000 человек в каждом. Наиболее крупный контингент (150 тыс. чел.) направлялся на строительство Байкало-Амурской магистрали (БАМ). Публикуемые документы хранятся в РГАСПИ. Док. 1-4 - в описи входящих шифртелеграмм партийных комитетов в ЦК РКП(б) - ВКП(б) (Ф. 17. Оп. 168), док. 5 - в описи материалов "особой папки" Сектора информации Отдела партийных органов ЦК ВКП(б) (Ф. 17. Оп. 42). Публикуемые документы прошли рассекречивание в 2021-2022 гг.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 21.05.2026.

Родина: Исторический иллюстрированный журнал. - 2026. - N 5

Замкнутое кольцо для интервентов. От зажигательной высадки в Архангельском порту до ледяной могилы на Юрьевском рубеже Сухановская Т.

В Архангельской области в 1918 году насмерть стоял 15-й Юрьевский полк Рабоче-Крестьянской Красной Армии: красноармейцы перекрыли дорогу в глубь России интервентам из США, Великобритании, Франции, Канады и Польши. Сейчас на Юрьевском рубеже появился мемориальный комплекс - восстановлены окопы и блиндажи. В 2021 году рубеж признали объектом культурного наследия федерального значения, а в расписании РЖД появилась станция "Юрьевский рубеж". Не так давно на запасном пути рядом с железнодорожной магистралью Архангельск - Москва установили точную копию артиллерийского вагона броневоего поезда N 20: того самого, чьи бойцы сдерживал атаки оккупантов между станциями Обозерская и Емца.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 21.05.2026.

Родина : Исторический иллюстрированный журнал. - 2026. - N 5.

Фотофакт

В Центральном музее железнодорожного транспорта РФ в Санкт-Петербурге открылась выставка "Великий Сибирский путь" в честь начала строительства Транссибирской магистрали 135 лет назад. Представлено более 2 тыс. экспонатов. Среди них – масштабная карта Российской империи и сопредельных государств 1903 года авторства военного топографа Эдуарда Коверского. Редкие издания для выставки предоставила Научно-техническая библиотека ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 22.05.2026.

Октябрьская магистраль. - 2026. - N 18 (22 мая)

Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I

Библиотека

Как строили магистраль

Рудич И.

В Центральном музее железнодорожного транспорта РФ в Санкт-Петербурге открылась выставка "Великий Сибирский путь". Начало работы экспозиции приурочено к исторической дате: 19 мая (по старому стилю) 1891 года цесаревич Николай Романов дал старт строительству Транссибирской магистрали под Владивостоком. Выставка рассказывает о создателях, инфраструктуре и подвижном составе дороги через всю Россию, сложностях строительства, социальной роли магистрали, которая с 1916 года связывает огромную страну. Научно-техническая библиотека ПГУПС подготовила для выставки неопубликованные рукописи инженеров Меженинова и Урсати.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.05.2026.

Гудок. - 2026. - N 72 (20 мая). - С. 1.

Воспитательная работа

На маленьком ПАЗу сквозь берег, лес и сосны

Трошина М.

1 мая был организован однодневный маршрут, связавший Санкт-Петербург и форт Красная Горка. Участники совершили поездки на двух видах ретроавтотранспорта – пригородном поезде и автобусах. Утром с Балтийского вокзала гости отправились на ЭР2К-901 "Юность". Организатор мероприятия – студент ПГУПС и энтузиаст форта Красная Горка Владислав Иванов отметил, что реализация проекта началась с одобрения и поддержки от Октябрьской дирекции моторвагонного подвижного состава. Довольно быстро идея развилась до мультимодальной перевозки.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 08.05.2026.

Октябрьская магистраль. - 2026. - N 16 (8 мая). - С. 5.

Выпускники

Как делать хорошее кино

Александрова Н.

К выходу на большой экран готовятся художественный фильм и сериал "Романовы: преданность и предательство". В работе над исторической драмой участвовал ведущий инженер "Гипротрансигналсвязи" Алексей Яковлев. А. Яковлев – потомственный железнодорожник, выпускник ПГУПС, начинал в отрасли бригадиром пути в Санкт-Петербург-Балтийской дистанции пути, в ГТСС трудится уже 23 года. А в масштабном историческом кинопроекте, который снимался в 2024–2025 годах, Алексею удалось выступить сразу в трёх ипостасях: он снялся в массовой сцене, озвучил часть эпизода и организовал съёмки одного из фрагментов. "В ПГУПСе нас, инженеров, учили быть управленцами и менеджерами производства: организацию работ отлично преподавал профессор Иван Васильевич Прокудин", – говорит Алексей.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.05.2026.

Октябрьская магистраль. - 2026. - N 18 (22 мая).

Международное сотрудничество

Вперед, труба зовет!

Ларионова Т.

На сессии "Новые горизонты: инициативы китайских выпускников транспортных вузов России по развитию сотрудничества в области транспорта" (Международный транспортно–логистический форум) речь шла о создании Ассоциации выпускников из Китайской Народной Республики. По словам ректора ПГУПС О. С. Валинского, университет можеткратно нарастить объемы подготовки китайских студентов, что открывает большие перспективы для всей системы транспортного образования, расширения совместных образовательных программ, проведения научно–исследовательских работ. "Особенный интерес представляет сотрудничество в сфере высокоскоростного железнодорожного движения, поскольку наши выпускники из Китая участвуют в создании ВСМ в КНР, то есть нам есть чему поучиться с точки зрения приобретения необходимых

компетенций, при этом речь не идет о покупке китайских технологий. Ассоциация китайских выпускников транспортных вузов будет способствовать устойчивому, мотивированному притоку китайских студентов в российские вузы, в том числе транспортные", – резюмировал Олег Валинский.

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 12.05.2026.

Транспорт России. - 2026. - N 18/19 (27 апреля-10 мая). - С. 4.

Мягкая сила транспортного образования

Опыт и перспективы взаимодействия отраслевых вузов с КНР, а также учреждение Ассоциации выпускников из Китая обсудили на тематической сессии в рамках Международного транспортно-логистического форума в Санкт-Петербурге. В мероприятии принял участие ректор ПГУПС. Олег Валинский отметил, что за последние 10 лет в рамках совместных образовательных проектов свыше 2500 студентов из КНР прошли обучение в первом транспортном вузе в Санкт-Петербурге. За аналогичный период в пяти партнёрских вузах Китая по совместным программам обучили более 5000 китайских студентов. "Эти цифры и система взаимодействия показывают: наш потенциал реализован далеко не полностью. У нас есть все возможностикратно увеличить число китайских студентов, что открывает колоссальные перспективы для российского транспортного образования", — заявил Олег Валинский.

Источник:

https://www.pgups.ru/struct/tsentr_po_rabote_so_smi/elektronnye-vypuski-gasety-nash-put, 05.05.2026.

Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2026. - N 3(апрель). - С. 4

Студенты

Ладожское братство

Трошина М.

21 мая прошел праздник 40-летия круглогодичного студенческого отряда помощников машиниста "Ладога", совместного для ПГУПС и Октябрьской дирекции моторвагонного подвижного состава. К празднику в моторвагонном депо Санкт-Петербург-Балтийский именной электропоезд «Ладога» ЭД4М-0381 был окрашен в фирменные цвета ПГУПС и отряда: зелёный и жёлтый. Внутри головных вагонов – размещённые к прошлому юбилею в 2021 году фотографии с памятных событий. Студентов поздравили ректор ПГУПС О. С. Валинский и заместитель генерального директора ОАО "РЖД" - начальник Дирекции тяги Д. В. Пегов. О. С. Валинский подчеркнул: это особенный момент на пути к статусу профессионала. В 2025-м 12 бойцов отряда, благодаря совместной программе ПГУПС и ОДМВ, прошли обучение и получили права машиниста.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 22.05.2026

Октябрьская магистраль. - 2026. - N 18 (22 мая). - С. 6.

Филиалы (структурные подразделения)

Дома даже стенам помогает

Трошина М.

В структурном подразделении ПГУПС – Санкт-Петербургском техникуме железнодорожного транспорта после ремонта открылась лаборатория электрических машин. Открытие состоялось благодаря личной инициативе выпускника техникума, машиниста моторвагонного депо Санкт-Петербург-Финляндский Ивана Осипова. Иван продумал концепцию будущего пространства и своими силами провел ремонт аудитории, закупил строительные материалы, стулья, сам сделал новые парты.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.05.2026.

Октябрьская магистраль. - 2026. - N 17 (15 мая). - С. 6.

Пригородные перевозки

Концептуальный подход

Кожухова Н.

Правительство РФ на заседании 6 мая утвердило Концепцию развития перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении до 2035 года. Ожидается, что к этому сроку объём пригородных перевозок вырастет не менее чем на 15%. Программа обновления подвижного состава оценивается в 1,378 трлн руб. Распоряжение кабинета № 985 от 28 апреля этого года о новой концепции направлено на замену действующего аналога, действующего с 2014 года. В документе заложены три основные цели развития этого сегмента транспортного рынка до 2035 года. Первая – повышение пространственной связанности и транспортной доступности территорий субъектов Федерации. Вторая – повышение качества услуг, обеспечение комфортности, экологичности и безопасности перевозок при сохранении их ценовой доступности для населения. Третья – внедрение долгосрочных механизмов тарифного регулирования и финансирования перевозок в пригородном сообщении.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 19.05.2026.

Гудок. - 2026. - N 71 (19 мая). - С. 4.

Российский университет транспорта (РУТ-МИИТ)

Ректор Российского университета транспорта Александр Климов - о подготовке специалистов для ВСМ и новых профессиях

Климов А., Тимонин В., интервьюер Пышечкин И.

Беседа "Российской газеты" с ректором Российского университета транспорта Александром Климовым и первым проректором Владимиром Тимониным. А. Климов: "С 1 сентября во всех профильных университетах вводится единый 18-часовой модуль по основам беспилотного транспорта. Задача - сформировать понимание, как работает эта новая отраслевая технология". "У нас создана передовая инженерная школа "Академия ВСМ". Привлечены лучшие эксперты со всей страны. Эта структура ведет мониторинг хода строительства ВСМ. Созданная платформа позволяет

понимать, что происходит на том или ином участке ВСМ. С помощью беспилотных летательных аппаратов делаем облеты трассы, загружаем информацию для использования руководителями и специалистами. В проекте есть и образовательная часть. Из разных транспортных университетов отобраны лучшие студенты-старшекурсники - более 200 человек. Их обучают по трем направлениям ВСМ - подвижной состав, инфраструктура и связь".

Источник: <https://rg.ru/>, 27.05.2026.

Российская газета. - 2026. - N 112 (27 мая). - С. 6.

Социальная политика на железнодорожном транспорте

Ни один герой не будет забыт

Гаджиева В.

В компании утверждено Положение об увековечении памяти работников ОАО "РЖД" – участников специальной военной операции. Документ на прошлой неделе подписал генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров. Документ разработан для сохранения исторической правды, патриотического воспитания железнодорожников, а также в знак признательности и уважения к живущим и павшим железнодорожникам – защитникам Отечества, рассказала начальник Департамента социального развития ОАО "РЖД" (ЦСР) Юлия Алексеева. Установлены четыре формы сохранения памяти: создание мемориальных пространств, организация тематических выставок и экспозиций, присвоение имён защитников Отечества объектам ОАО "РЖД", публикации в корпоративных СМИ материалов о героях. Рассмотрением всех вопросов и принятием решений будет заниматься Координационный совет по поддержке работников ОАО "РЖД" – участников СВО и членов их семей.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.05.2026.

Гудок. - 2026. - N 70 (18 мая).

Транспортные коридоры

Забайкальск вышел на вторые пути

Коптев Д.

Россия и Китай будут совместно строить вторые пути колеи 1435 мм на железнодорожном погранпереходе Забайкальск – Маньчжурия. Соглашение об этом было подписано накануне в Пекине по итогам переговоров президента РФ Владимира Путина и председателя КНР Си Цзиньпина. Реализация соглашения позволит к 2030 году увеличить провозную способность пункта пропуска Забайкальск на 11 млн тонн, обеспечив обмен почти 50 парами поездов в сутки, сообщил министр транспорта РФ Андрей Никитин, подписавший итоговый документ с российской стороны. От Китая свою подпись поставил руководитель Государственной администрации железных дорог КНР Сун Судэ.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 21.05.2026.

Гудок. - 2026. - N 73 (21 мая). - С. 1.

От Волги до Персидского залива

Коптев Д.

В Ульяновске прошёл международный транспортно-логистический форум "PRO//Движение. Средняя Волга – Каспийское море – Персидский залив". Участники обсудили итоги и перспективы сотрудничества в рамках международного транспортного коридора Север – Юг. С января по апрель 2026 года объём перевозок по МТК Север – Юг вырос на 3% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Сотрудничество в рамках МТК Север – Юг позволило удвоить товарооборот между Ульяновской областью и Ираном.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.05.2026.

Гудок. - 2026. - N 74 (25 мая). - С. 1.

Железные дороги СНГ усиливают интеграцию

Шелкова О.

В Ашхабаде (Туркменистан) 13–14 мая состоялось 84-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества. В ходе мероприятия были подведены итоги работы за прошлый год и определены планы на будущее. Одной из центральных тем заседания стали итоги эксплуатационной работы сети железных дорог за 2025 год и I квартал 2026-го. Так, в 2025 году объём международных пассажирских перевозок между странами СНГ вырос на 12,6%, до 10,5 млн человек, сообщил в ходе заседания первый заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Сергей Павлов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.05.2026.

Гудок. - 2026. - N 70 (18 мая). - С. 1.

Экономика

Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе-марте 2026 года : сообщение Петростата

Петростат опубликовал данные о состоянии транспорта, промышленного производства, потребительских ценах, заработной плате в Санкт-Петербурге и Ленинградской области за январь – март 2026 года.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 14.05.2026.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2026. - N 83 (14 мая). - С. 7.

Экономика железнодорожного транспорта

Холдинг "РЖД" поддержит летний сезон

Кожухова Н.

Вся система российских железных дорог готова к летним перевозкам. Об этом сообщил генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров на встрече с главой российского правительства Михаилом Мишустиним. Холдинг "РЖД" предоставит более 62 млн мест для пассажиров поездов дальнего следования. Это на 0,5% больше, чем в мае – августе прошлого года. К регулярным поездам в летний сезон добавят 165 дополнительных.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 21.05.2026.

Гудок. - 2026. - N 73 (21 мая).