



**Умберто Нобиле  
(21.01.1885 – 30.06.1978)**

**К 140-летию со дня  
рождения**

**итальянский дирижаблестроитель,  
исследователь Арктики, генерал.**



Умберто Нобиле родился 21 января 1885 года в провинции Авеллино (Италия), в многодетной семье служащего. Умберто Нобиле окончил инженерно-математический факультет Неаполитанского университета, в котором изучал электротехнику и инженерное дело. С 1906 года он начал работать на итальянских железных дорогах, где занимался электрификацией железнодорожного оборудования.



В 1911 году по конкурсу, объявленному военным министерством, поступил в воздухоплавательное училище в Риме.

С 1915 г. Нобиле летал на дирижаблях, вначале как инженер-испытатель.

Когда в 1915 году Италия вступила в Первую мировую войну, 29-летний Нобиле несколько раз пытался поступить на службу в армию, но ему было отказано по состоянию здоровья. Во время войны Нобиле занимался конструированием дирижаблей.

После войны Нобиле служил офицером-инженером на государственном авиазаводе в Риме, принимал участие в производстве различных типов авиационной техники и дирижаблей.

В июле 1918 года Нобиле вместе с инженерами Джузеппе Валле, Бенедетто Кроче и Челестино Узуэлли основал компанию по производству дирижаблей. В это время Нобиле преподавал в университете Неаполя и написал книгу *Elementi di Aerodinamica* (Элементы аэродинамики).

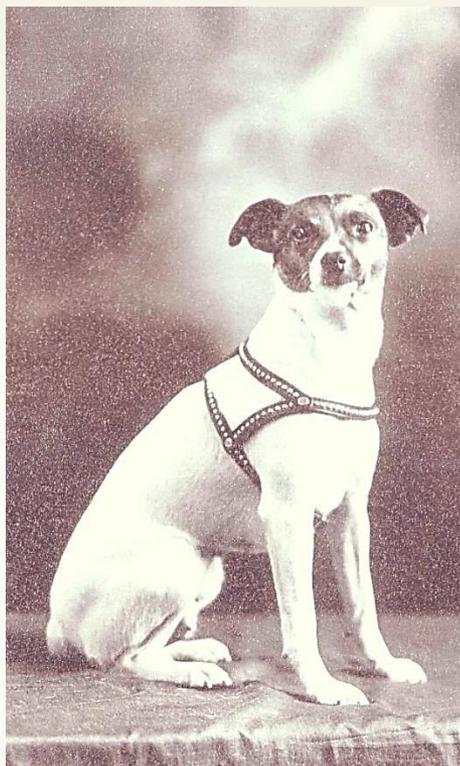
Первым проектом компании был дирижабль Т-34 (1919 г.), позже получивший название «Рома» и проданный армии США в 1921 году. В 1922 году Нобиле уехал в США, где работал консультантом Goodyear.



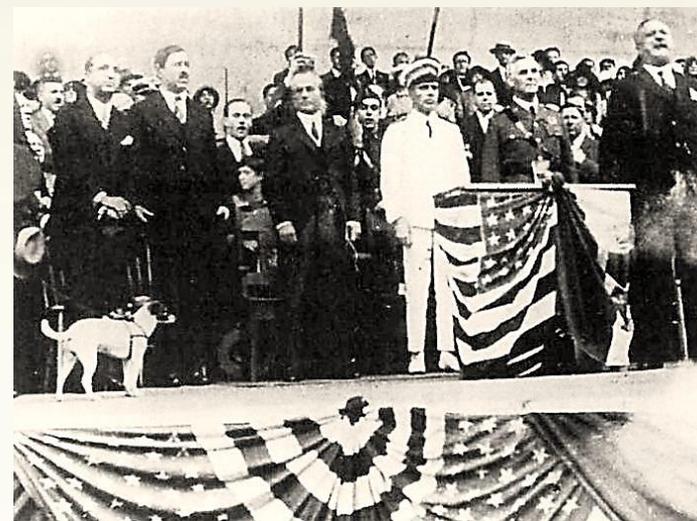
Дирижабль «Рома»

Умберто Нобиле, как и все гении, был чрезвычайно остроумным, авторитарным, суровым, стремительным, но имел одну слабость: собак. Его собака по кличке Титина следовала за Нобиле повсюду.

Она первой запрыгивала в машину, когда Нобиле направлялся на работу в Чампино, чтобы контролировать сборку и опытные полеты своих дирижаблей; она первой поднималась в дирижабли, которые были спроектированы ее хозяином; она первой запрыгнула на борт «Норвегии», когда 10 апреля 1926 года экспедиция отправилась на Северный полюс.



Умберто Нобиле и его собака Титина в 1926 году



Нобиле и Титина на торжествах в США

**В 1923 Нобиле вернулся в Италию и начал постройку дирижабля N-1 «Norge»**



**Дирижабль N-1 «Norge»**

**Дирижабль N-1 имел объём 19 000 м<sup>3</sup>. На то время это был самый совершенный воздушный корабль полужёсткой системы.**

**Корпус приобрёл более обтекаемую форму, что давало меньший коэффициент лобового сопротивления, чем у предшественника Т-34. В длинной застеклённой гондоле под килем могли расположиться 20 пассажиров. В трёх моторных гондолах были установлены три двигателя «Майбах» Mb.IVa мощностью по 250 л. с.**



**Умберто Нобиле контролирует отлет дирижабля «Norge» с базы на Шпицбергене**

10 апреля под командованием Нобиле дирижабль вылетел из Рима в Пулхэм (Англия), затем в Осло и отправился на Шпицберген, куда прибыл 7 мая.

11 мая дирижабль стартовал к Северному полюсу и достиг его 12 мая. Экипаж провел над полюсом 2,5 часа, обследовал акваторию с воздуха, а затем дирижабль направился на Аляску, где и приземлился 2 дня спустя. Там он был разобран и на транспортном судне доставлен обратно в Италию.

Первый полет на полюс прошел блестяще. Воодушевленный успехом, Умберто Нобиле немедленно принялся за подготовку следующей экспедиции. Он разработал обширный план научных исследований, для которых планировал использовать дирижабль несколько иной конструкции и по объему в несколько раз превышающий «Норвегию».



Дирижабль «Италии»

Предполагалось, что теперь в состав экипажа войдут ученые разных специальностей. Планировалось на некоторое время высадить на лед группу исследователей. Однако фашисты, правившие в то время в Италии, не нуждались в научных исследованиях Северного полюса. Муссолини не дал осуществиться планам строительства нового корабля.

И Нобиле отправился в опасное путешествие на дирижабле, получившем название «Италия», который был полностью идентичным «Норвегии». Весной 1928 года дирижабль «Италия» стартовал со Шпицбергена. Сначала все шло хорошо, дирижабль продвигался на север.



Умберто Нобиле позирует на борту дирижабля «Италия»



Умберто Нобиле и Финн Мальмгрен на борту дирижабля «Италия» над Баренцевым морем, 5 мая 1928 года

Экспедиция достигла полюса, но от посадки была вынуждена отказаться: дул сильный порывистый ветер. Нобиле направил дирижабль к земле. Внезапно приборы показали резкое падение высоты.

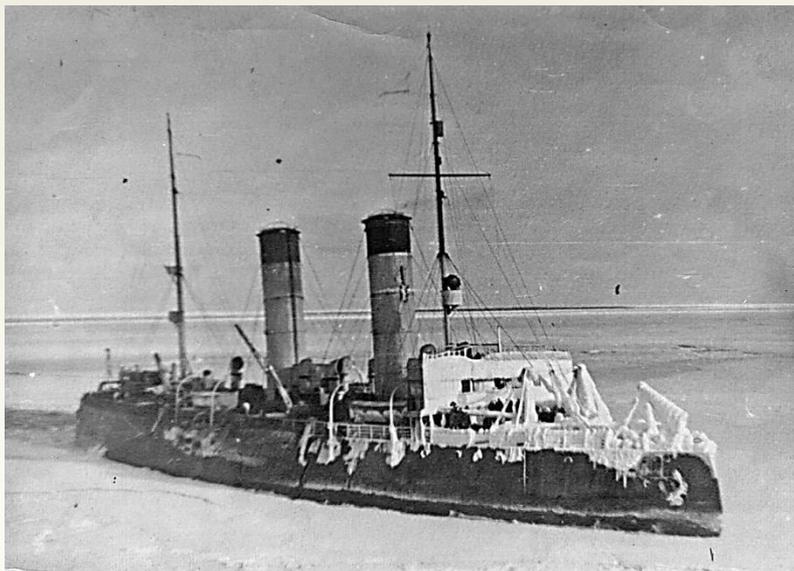
Команда делала все возможное, но корабль неудержимо несся вниз, на лед. Нобиле не терял мужества. У самого льда он встал к пульту управления, заменив отчаявшегося рулевого.

Через минуту корабль ударился об лед. Из 16 человек экипажа выжило девять. Шестеро пропали без вести – они не успели покинуть гондолу, и жестокий ветер вместе с неуправляемым дирижаблем унес их вглубь неисследованных арктических просторов.

На поиски потерпевшего аварию дирижабля несколько стран снарядили спасательные экспедиции. Во время поисков в Баренцевом море погиб всемирно известный норвежский полярник Р. Амундсен. Умберто Нобиле подобрал шведский летчик.



**Остальных аэронавтов спас советский ледокол «Красин», сумевший пробиться  
сквозь льды.**



**Ледокол «Красин»**

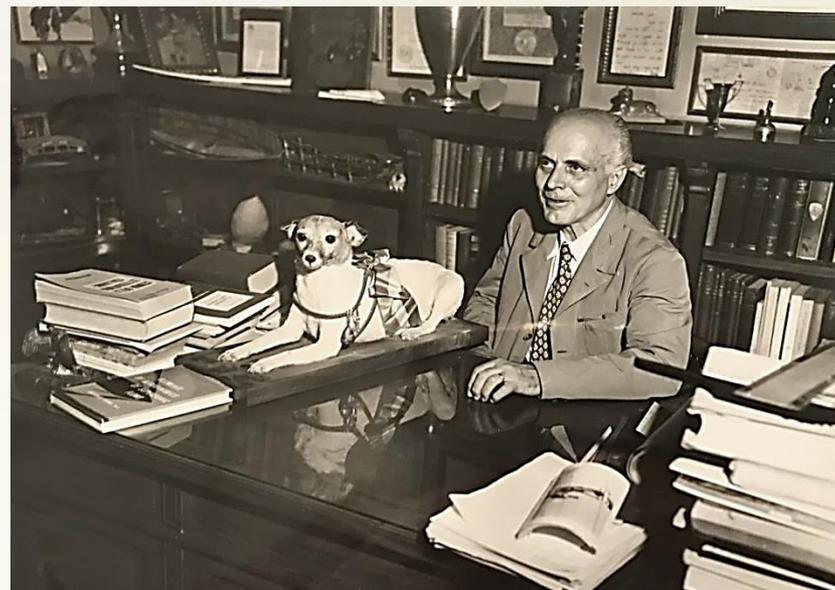


**Спасенные участники экспедиции с командой  
ледокола «Красин»**

**Нобиле выжил, несмотря на то, что был ранен. «Во время всего нашего пребывания на льдине Титина была для меня близким другом, которая напоминала мне о моей жене и маленькой дочке. По ночам, когда мои друзья начинали засыпать, прижавшись друг к другу в нашей палатке, она придвигалась ко мне ближе, чтобы им не мешать», - вспоминает Умберто Нобиле.**

После трагедии генерал стал жертвой травли, следствием которой стало то, что он оставил авиацию и уехал из Италии, перебравшись в Россию, где оставался на протяжении пяти лет. Конечно же, Титина тоже была в Москве рядом с ним.

В 1932 году Нобиле вместе с группой специалистов приехал в Долгопрудный (Дирижабльстрой). Здесь он в течение 4-х лет возглавлял конструкторское бюро, в котором создавались первые советские дирижабли.



Итогом сотрудничества итальянского конструктора и отечественных инженеров стали дирижабли В5 и В6 объемом 2340 куб. м и 19000 куб. м соответственно.

Все эти дирижабли были фирменной нобилевской полужесткой конструкции.



В 1936 году Умберто Нобиле вернулся в Италию, где продолжал преподавать, но в 1939 году уехал в США. В феврале-июле 1943 года он жил в Испании, затем вернулся на родину. После поражения фашизма в 1945 году он был восстановлен в чине генерал-майора, продолжил преподавать в Неаполитанском университете. В 1946 году был избран в Учредительное собрание как независимый кандидат по спискам Итальянской коммунистической партии.

После 1948 года возобновил свою деятельность в качестве профессора аэродинамики в Неаполитанском университете и директора Института авиастроения до 1960 года. Также посвятил себя теоретическим исследованиям, написанию и публикации книг и мемуаров.

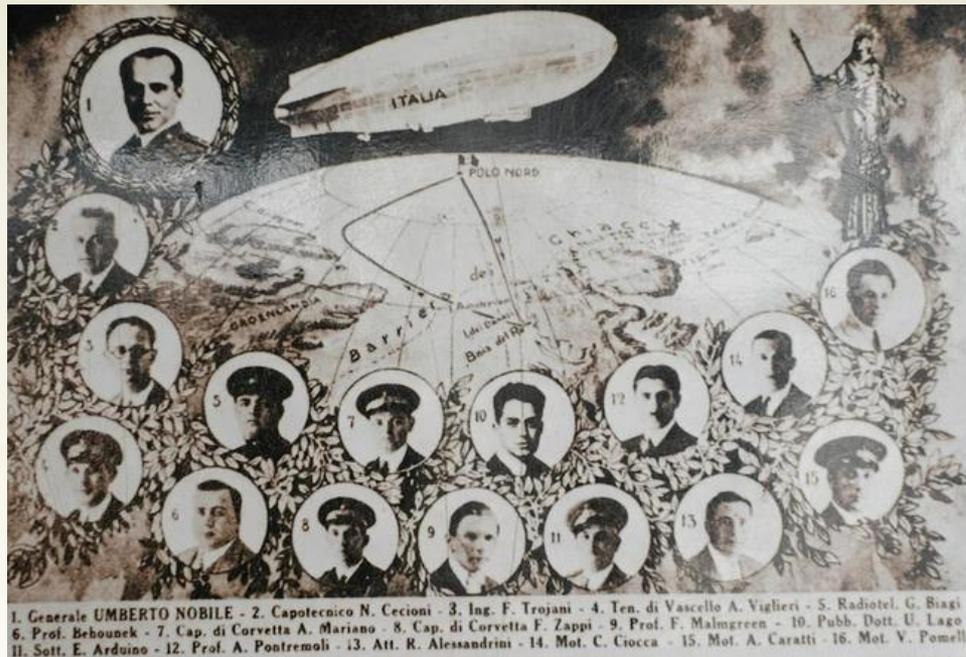
Нобиле был женат с 1916 года на Карлотте Феррайоло (умерла в 1934 году), дочери богатого нотариуса из Теано, которая была на десять лет старше Умберто. У них родилась дочь Мария. В 1959 году он женился на Гертруде Столп, немке, с которой познакомился в Испании в 1943 году и которая позже стала главным библиотекарем в штаб-квартире в Риме.

Умберто Нобиле Награждён Золотой медалью Конгресса США (1928), ему присвоено звание кавалера Савойского военного ордена (1926), великого офицера ордена «За заслуги перед Итальянской Республикой» (1966).

Умберто Нобиле умер в Риме в 1978 году в возрасте 93 лет. Похоронен на кладбище Фламинио в Северном Риме.

В 1969 году в Тромсе, что на севере Норвегии, появился монумент. На нем золотыми буквам высечено: «Воздвигнуто Умберто Нобиле, начальником экспедиции, по случаю ее 40-летней годовщины, при покровительстве Итальянского географического общества». Также на нем есть фамилии восьми членов экипажа дирижабля, шести членов экипажа «Латама» и трех итальянских летчиков.





Открытка с участниками экспедиции Нобиле.

## Литература

1. Нобиле, Умберто. Крылья над полюсом: история покорения Арктики воздушным путем: [перевод с итальянского] / Умберто Нобиле ; [авт. предисл. и коммент. А. А. Чернов]. - Москва : Мысль, 1984. - 222 с., [8] л. ил. : ил., карты.
2. Брауде Б. Г. Умберто Нобиле (1885 – 1978). СПб.: Наука, 1992. С. 160.