



Мониторинг СМИ

(ноябрь 2024 года)

Дайджест

**Научно-техническая библиотека
ФГБОУ ВО ПГУПС**

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

2024

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Байкало-Амурская магистраль	5
Ударник Бамлага	5
Высокоскоростное движение	5
Персонал для «Белого кречета» : интервью Н. Ю. Богомолова	5
Скорость ввели в правовое поле : интервью А. Лесуна	6
Запрос на технологии	6
Высшее образование на железнодорожном транспорте	7
Студенты строят IT-дорогу	7
Нейросети помогут студентам защититься : интервью М. Гаранина	7
Вписались в Книгу рекордов России	7
Железнодорожный транспорт	8
Интеллект ученых создает транспорт будущего : интервью С. А. Виноградова	8
Под присмотром ученых	8
История железнодорожного транспорта	9
Раритету просят новую жизнь	9
Реконструкция с нуля	9
Семь счастливых лет	9
Пассажирские перевозки	10
Ташкент – город железнодорожный	10
Испытания «Авроры»	10
Петербургский государственный университет путей сообщения	11
Выпускники	11
Ловушка для исследователя	11
История университета	11
Крещенный невской водой	11
Привить любовь к движению	12
«Смена» поколений	12
Конференции, собрания, встречи	12
БАМ продолжается	12
Амбассадоры скорости	13
Новый путь к заброшенной земле	13
Производственная практика	14

Терминал встречает молодежь.....	14
Профорientационная работа.....	14
Воспитать инженера будущего	14
В кванториуме предложили расстаться с сигнальником	14
Спорт.....	15
Место испытания	15
Студенты.....	15
Времена года практики.....	15
«Смена» растит смену.....	16
Отчёт за пару кликов	16
Филиалы (структурные подразделения)	17
В классе хорошо, на полигоне лучше	17
Студенты дождались «Большой перемены»	17
Юбилеи.....	17
Поздравляем ПГУПС с 215-летием.....	17
Российский университет транспорта (РУТ – МИИТ)	18
Отменить российскую науку невозможно	18
Школьников подготовят к проекту ВСМ.....	18
Профессия на всю жизнь	19
Социальная политика на железнодорожном транспорте	19
Фундамент социального партнерства	19
Транспортные коридоры	20
Коридоры мультимодальности.....	20
Путь через льды.....	20
Экономика.....	21
Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе - сентябре 2024 года : Сообщение Петростата	21
Экономика железнодорожного транспорта	21
Транзитное звено	21
Хрупкие поезда.....	21

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за ноябрь 2024 года. В издании представлены статьи о Петербургском государственном университете путей сообщения, транспортных вузах, высокоскоростном движении, транспортных коридорах, сообщении Петростата о состоянии экономики Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

Байкало-Амурская магистраль

Ударник Бамлага

Щербаков Е.

Автор книги «Энциклопедия БАМа в миниатюрах» Сергей Коробов рассказал об истории строительства БАМ, Байкало-Амурского исправительно-трудового лагеря, наградном знаке «Лучшему ударнику Байкало-Амурской магистрали». Этот знак вручали отличившимся заключенным Бамлага в 1930-х годах.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.11.2024

Гудок. - 2024. - N 174 (25 ноября). - С. 8.

Высокоскоростное движение

Персонал для «Белого кречета» : интервью Н. Ю. Богомоллова

Богомоллов Н. Ю. ; интервьюер Н. Коновалова

Интервью с руководителем Центра подготовки персонала по обслуживанию высокоскоростных поездов Н. Ю. Богомолловым об обучении машинистов для ВСМ Москва - Санкт-Петербург, работы на новом составе «Белый Кречет». Никита Юрьевич Богомоллов - выпускник ПГУПС.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 06.11.2024.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 209 (6 ноября). - С. 4.

Скорость ввели в правовое поле : интервью А. Лесуна

Лесун А. ; интервьюер С. Волков

Интервью заместителя председателя комитета Госдумы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры Анатолия Лесуна об изменении в действующем законодательстве для строительства ВСМ: «В настоящее время необходимо принять ряд законопроектов. «О внесении изменений в ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и статьи 2 и 81 ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» был принят Госдумой во втором и третьем чтениях. Законопроектом предусмотрено введение определений инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, высокоскоростного железнодорожного транспорта. Кроме того, в документе прописаны требования к перевозчикам, использующим инфраструктуру высокоскоростного железнодорожного транспорта, и введение категории высокоскоростных поездов».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.11.2024.

Гудок. - 2024. - N 172 (20 ноября). - С. 1.

Запрос на технологии

Шелкова О.

Представители Министерства железных дорог Индии и Министерства транспорта и устойчивой мобильности Испании подписали меморандум, который предусматривает совместное развитие железнодорожного транспорта. Речь идет о планировании, проектировании, строительстве и обслуживании высокоскоростных железнодорожных линий и сопутствующей инфраструктуры. В середине октября компания BEML Limited получила контракт стоимостью \$105 млн на проектирование, строительство и ввод в эксплуатацию двух восьмивагонных поездов, которые станут первыми высокоскоростными составами индийского производства.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.11.2024.

Гудок. - 2024. - N 166 (11 ноября). - С. 4.

Высшее образование на железнодорожном транспорте

Студенты строят IT-дорогу

Антич Ю.

В Омском государственном университете путей сообщения состоялся финал чемпионата «Цифровая магистраль». Студенты представили инновационные проекты, направленные на развитие отрасли.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 19.11.2024.
Гудок. - 2024. - N 171(19 ноября). - С. 6.*

Нейросети помогут студентам защититься : интервью М. Гаранина

Гаранин М. ; интервьюер Ю. Антич

Ректор ПривГУПС М. Гаранин рассказывает о применении искусственного интеллекта в университете: «По российскому законодательству вопрос о применении средств искусственного интеллекта в образовательном процессе отдан на усмотрение вузов. Поэтому на заседании Учёного совета было утверждено Положение о порядке применения технологий искусственного интеллекта в учебном процессе и при проведении научных исследований в ПривГУПС».

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 14.11.2024.
Гудок. - 2024. - N 169 (14 ноября). - С. 1, 3.*

Вписались в Книгу рекордов России

Лепина М.

В Москве прошел первый Всероссийский слет студенческих отрядов железнодорожного транспорта «Для людей дела». Он дополнил обширную программу мероприятий, посвященных 65-летию движения студотрядов в стране.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.11.2024.
Гудок. - 2024. - N 174 (25 ноября). - С. 1,2.*

Железнодорожный транспорт

Интеллект ученых создает транспорт будущего : интервью С. А. Виноградова

Виноградов С. А. ; интервьюер А. Алеев

Интервью генерального директора ВНИИЖТ С. А. Виноградова о работе института: «В первую очередь хотелось бы отметить успешное продолжение таких известных проектов, как «Разработка прескриптивной системы диагностики технического состояния узлов электропоезда с беспилотным принципом управления ЭС2Г «Ласточка» на МЦК», «Разработка перспективных технологий ускоренных грузовых перевозок, в том числе контейнерных, на горизонте до 2030 года», «Научно-техническое сопровождение комплекса испытаний по вводу в эксплуатацию подвижного состава и элементов инфраструктуры высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСЖМ-1 Москва – Санкт-Петербург».

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.11.2024.
Гудок. - 2024. - N 170 (18 ноября). - С. 4.*

Под присмотром ученых

Зубов А.

Одно из первых мероприятий деловой программы Транспортной недели – конференция «Трансформация транспорта: научно-технологическое сопровождение мегапроектов», в ходе которой было предложено создать центр научно-технологического сопровождения крупных проектов на базе Российской академии транспорта.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.11.2024.
Гудок. - 2024. - N 172 (20 ноября). - С. 1.*

История железнодорожного транспорта

Раритету просят новую жизнь

Александрова Н.

В редакцию «Октябрьской магистрали» обратилась Валентина Мисаилова, с 1989 по 2001 год возглавлявшая Центральный музей Октябрьской дороги. Она предлагает переиздать уникальный сборник материалов по истории магистрали, выпущенный больше четверти века назад. Это издание вышло небольшим тиражом в сто экземпляров в 1998 году в честь 20-летия предшественника нынешнего Музея железных дорог России – Центрального музея Октябрьской дороги (ЦМОЖД).

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.11.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 42 (15 ноября). - С. 8.

Реконструкция с нуля

Рогозин О.

В реконструкции Цимбалинского путепровода начался новый этап. К сегодняшнему дню все основные подготовительные работы выполнены, продолжается только перекладка инженерных коммуникаций. Однако усилия строителей уже направлены на сооружение главных узлов будущего моста. Хотя в документации вид работ обозначен как реконструкция, по сути, строительство путепровода ведется с нуля. Прежний автомобильный мост, возведенный над железнодорожными путями Московского направления в 1910 году, будет полностью демонтирован.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 15.11.2024.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 216(15 ноября). - С. 1

Семь счастливых лет

Трошина М.

Музею железных дорог России исполнилось 7 лет. Статья рассказывает об истории музея на протяжении этих лет, значимых событиях, выставках, экспонатах.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 01.11.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 40 (1 ноября). - С. 1,5.

Пассажирские перевозки

Ташкент – город железнодорожный

Коптев Д.

81-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества Независимых Государств (СНГ) под председательством генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» О. Белозерова прошло в Ташкенте. На заседании был подписан меморандум о сотрудничестве в области единого информационного пространства международных железнодорожных пассажирских перевозок. Документ подписали железнодорожные администрации России, Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана и Грузии.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.11.2024.

Гудок. - 2024. - N 165 (7 ноября). - С. 1.

Испытания «Авроры»

Пулина Н.

ОАО «РЖД» приступило к тягово-энергетическим испытаниям скоростного пассажирского поезда «Аврора», который 19 декабря выйдет в рейс после 14-летнего перерыва. «Аврора» выйдет на маршрут в новом двухэтажном исполнении с обновленным интерьером и будет курсировать в обоих направлениях дважды в день. Время в пути составит около 5,5 часа.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.11.2024.

Гудок. - 2024. - N 172 (20 ноября). - С. 2.

Петербургский государственный университет путей сообщения

Выпускники

Ловушка для исследователя

Александрова Н.

На Октябрьской магистрали Сергей Критский работает больше двух десятков лет. Он всегда интересовался историей, а придя на магистраль, переключился на историю железных дорог. Так, окончив факультет управления перевозками ПГУПС, поступил в аспирантуру вузовской кафедры «История» и в 2018 году защитил кандидатскую диссертацию. Она посвящена развитию Петроградского (Ленинградского) узла с 1914 до 1941 года – в период Первой мировой и Советско-финляндской войн, когда узел интенсивно формировался.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.11.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 42 (15 ноября). - С. 7.

История университета

Крещенный невской водой

Стрелков П.

Исполнилось 100 лет с того момента, как первый в мире магистральный тепловоз Щ-ЭЛ-1, построенный в Петрограде по проекту инженера Якова Гаккеля, совершил первую поездку по Октябрьской дороге до станции Обухово. Яков Модестович Гаккель был профессором ЛИИЖТ.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 08.11.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 41 (8 ноября). - С. 8.

Привить любовь к движению

Трошина М.

27 ноября, состоялась отчетная конференция студенческих отрядов ПГУПС. Один из самых впечатляющих результатов – у бойцов «Ладоги», работающих помощниками машиниста в моторвагонном депо Санкт-Петербург-Финляндский. Минувшим летом при участии студентов перевезено более миллиона пассажиров. Курирует «Ладогу» вместе с коллегами из вуза и Октябрьской дирекции моторвагонного подвижного состава Анатолий Володин – доцент кафедры «Электрическая тяга». Интервью А. Володина о своих студенческих годах, истории кафедры, ее выпускниках.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 29.11.2024.

Октябрьская магистраль. – 2024. – № 44 (29 ноября). – С. 4, 5.

«Смена» поколений

Трошина М.

5 ноября, 40-летний юбилей отметил круглогодичный студенческий отряд проводников ПГУПС «Смена». Многие сотрудники Октябрьской железной дороги прошли школу «Смены».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 01.11.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 40 (1 ноября). - С. 6.

Конференции, собрания, встречи

БАМ продолжается

Глезеров С.

В ПГУПС состоялся телемост «Петербург - Москва – Северобайкальск», посвященный 50-летию начала строительства БАМ. ПГУПС (ЛИИИЖТ) принимал активное участие в комсомольской стройке. Студенты и сотрудники вуза построили железнодорожную трассу на сложном участке в Бурятии и возвели город Северобайкальск.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 01.11.2024.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 207 (1 ноября). - С. 8.

Амбассадоры скорости

Трошина М.

В ПГУПС начал работу VI Бетанкуровский международный инженерный форум, по традиции приуроченный ко дню основания вуза – 2 декабря. В этом году ПГУПС празднует свое 215-летие. Программа форума охватывает все вехи истории отрасли, но особое внимание – развитию высокоскоростного сообщения. 45 лет назад, 16 ноября, в первый рейс из Ленинграда отправился легендарный ЭР200. Зав. кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» Ю. П. Бороненко рассказал, что сотрудники кафедры разработали гидравлические гасители колебаний пассажирских вагонов и электропоездов, в том числе ЭР200. Сейчас ПГУПС работает над созданием «Стандарта организации РЖД». «Охватывая абсолютно все стороны проектирования, строительства и эксплуатации ВСМ, разработанный нами Стандарт откроет возможности для высокоскоростного движения в России», – говорит первый проректор – проректор по научной работе ПГУПС Т. С. Титова.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 28.11.2024.

Гудок. - 2024. - N 177(28 ноября). - С. 3.

Новый путь к заброшенной земле

Трошина М.

В ПГУПС и на «Ленфильме» состоялись премьерные показы документального проекта «Хранители форта Красная Горка». Это кино о людях, которые возрождают железнодорожную линию Лебяжье – Краснофлотск и обустраивают уникальный исторический комплекс. Один из энтузиастов – студент 2-го курса факультета «Транспортное строительство» ПГУПС Владислав Иванов. Рассказ В. Иванова об истории форта Красная горка.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 29.11.2024.

Октябрьская магистраль. – 2024. - № 44 (29 ноября). – С.7.

Производственная практика

Терминал встречает молодежь

Зайцев А.

Сотрудничество компании «Ультрамар» и ПГУПС. Компания предоставляет возможность прохождения производственной практики студентам вуза, а также направляет своих специалистов на учебу в ПГУПС.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 28.11.2024.
Гудок. - 2024. - N 177 (28 ноября). - С. 3.*

Профориентационная работа

Воспитать инженера будущего

Валинский, О. С.

В год 215-летия университета требуются новые подходы к работе с абитуриентами и подготовке специалистов. О том, какие меры необходимы для привлечения молодёжи, повышения их вовлечённости и престижа инженерного образования, рассказал ректор ПГУПС Олег Сергеевич Валинский: «Одна из эффективных мер для повышения интереса абитуриентов к железнодорожным специальностям – ранняя профориентация в тесном контакте со школами и техникумами. Сейчас в вузе обсуждаем идею создания международного детского транспортного института, также будем развивать научно-популярный туризм в содружестве с профильными музеями и СПбГУ».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 29.11.2024.
Октябрьская магистраль. - 2024. - N 44 (29 ноября). - С. 4.*

В кванториуме предложили расстаться с сигнальником

Рудич И.

ПГУПС принял участия во всероссийском конкурсе школьников «Инженеры транспорта», прошедшем в Санкт-Петербургском кванториуме.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 08.11.2024.
Октябрьская магистраль. - 2024. - N 41 (8 ноября). - С. 6.*

Спорт

Место испытания

Трошина М.

31 октября, в Юсуповском саду состоялось торжественное открытие спортивной площадки для студентов ПГУПС. На мероприятии все желающие могли проверить свою физическую подготовку и получить знак отличия "Готов к труду и обороне" (ГТО). На открытии выступил ректор ПГУПС О. С. Валинский.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 08.11.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 41 (8 ноября). - С. 7.

Студенты

Времена года практики

Антич Ю.

40-летний юбилей отметил круглогодичный студенческий отряд проводников «Смена» ПГУПС. В свой первый рейс с Московского вокзала Ленинграда в столицу молодежный поезд «Смена» отправился в ночь с 4 на 5 ноября 1984 года. Бригада проводников состояла исключительно из студентов железнодорожного вуза. В 2009-м в честь 200-летия Петербургского института инженеров путей сообщения поезд, на тот момент уже получивший статус фирменного, переименовали в «Смена – А. Бетанкур». В ОмГУПС образован первый круглогодичный студотряд, бойцы которого будут представлять рабочие профессии. В составе отряда «Веспер» 50 студентов пяти кафедр с железнодорожной специализацией.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 06.11.2024.

Гудок. - 2024. - N 164 (6 ноября). - С. 2.

«Смена» растит смену

Трошина М.

На Московском вокзале Санкт-Петербурга 22 ноября состоялось празднование 40-летия круглогодичного студенческого отряда проводников поезда «Смена». Сегодня это совместный проект ПГУПС и Федеральной пассажирской компании. «Многие выпускники университета, прошедшие эту школу, стали руководителями в разных структурах транспортной отрасли. «Смена» вырастила нам смену», – подчеркнул первый проректор – проректор по учебной работе ПГУПС П. К. Рыбин.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.11.2024.

Гудок. - 2024. - N 174 (25 ноября). - С. 2.

Отчёт за пару кликов

Федорова О.

Бойцы студотряда «Энигма» ПГУПС, который был создан в прошлом году по инициативе Санкт-Петербургского информационно-вычислительного центра, нынешним летом прошли на предприятии производственную практику в качестве технологов и программистов. Студенты не только углублённо изучили принципы работы в области информационных технологий и вычислительных систем, но и создали собственное ПО.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 29.11.2024.

Октябрьская магистраль. – 2024. - № 44 (29 ноября). – С. 14.

Филиалы (структурные подразделения)

В классе хорошо, на полигоне лучше

Васильева А.

Октябрьская дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения приступила к реализации образовательного проекта: студенты Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта будут обучаться соответствующим специальностям на полигоне предприятия.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.11.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 42 (15 ноября). - С. 4.

Студенты дождались «Большой перемены»

Лепина М.

Студентка 1-го курса Ожерельевского железнодорожного колледжа (ПГУПС) Ольга Петрикова – опытный участник конкурса «Большой перемены». «В этом году решала кейс от общества «Знание» по улучшению качества жизни пожилых и маломобильных людей. Рассчитываю на победу», – говорит Ольга.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 13.11.2024.

Гудок. - 2024. - N 168 (13 ноября). - С. 2.

Юбилей

Поздравляем ПГУПС с 215-летием

МСД Холдинг (Мобильные Системы Диагностики)
поздравляет ПГУПС с юбилеем.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 28.11.2024.

Гудок. - 2024. - N 177 (28 ноября). - С. 3.

Российский университет транспорта (РУТ – МИИТ)

Отменить российскую науку невозможно

Антич Ю.

Российский университет транспорта (МИИТ) вошел в первый мировой рейтинг междисциплинарных научных исследований Interdisciplinary Science Ranking. Эксперты проанализировали 11 показателей научной активности университетов по трем ключевым направлениям: вход (финансирование); процесс (меры успеха, материально - техническая база, административная поддержка и продвижение); выход (публикации, качество исследований и репутация).

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 27.11.2024.
Гудок. - 2024. - N 176 (27 ноября). - С. 3.*

Школьников подготовят к проекту ВСМ

Антич Ю.

Детский технопарк «Московский транспорт» Российского университета транспорта (МИИТ) открыл новые образовательные программы в области высокоскоростных магистралей. Курсы разработаны совместно с Передовой инженерной школой «Академия ВСМ» РУТ (МИИТ). Их смогут пройти школьники в возрасте 15–18 лет.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 13.11.2024.
Гудок. - 2024. - N 168 (13 ноября). - С. 2.*

Профессия на всю жизнь

Неверова О.

«Для развития дорожного образования в последние годы многое сделано: при содействии Минтранса России мы создали в РУТ (МИИТ) Академию дорожного хозяйства», - сообщил глава Росавтодора Р. Новиков. Академия дорожного хозяйства РУТ (МИИТ) привлекла в свой преподавательский состав ведущих экспертов дорожно-строительной отрасли, сотрудников Федерального дорожного агентства, ассоциаций «Р.О.С.АСФАЛЬТ» и «РАДОР», компаний «Автодор-Инжиниринг», «ТТМ» и других. На базе РУТ (МИИТ) создан Отраслевой учебно-методический центр образования в сфере дорожного хозяйства. Центр стал площадкой для обмена знаниями и опытом между вузами, колледжами и работодателями.

Источник: <https://rg.ru/>, 15.11.2024.

Российская газета. - 2024. - N 260 (15 ноября) : Дороги России. - С. 4.

Социальная политика на железнодорожном транспорте

Фундамент социального партнерства

Гаджиева В.

5 ноября 2004 года, был заключен первый Генеральный коллективный договор ОАО «РЖД», закрепивший за компанией статус социально ориентированного работодателя. Сегодня Коллективный договор «Российских железных дорог» – один из лучших в стране.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 06.11.2024.

Гудок. - 2024. - N 164 (6 ноября). - С. 1, 7.

Транспортные коридоры

Коридоры мультимодальности

Байбеков Ш.

Геополитическое положение России, расположенной между двумя мировыми полюсами деловой активности – Европой и Азией, предопределяет ее особую роль в обеспечении евроазиатских связей. Серьезное место в формировании единой евроазиатской транспортной инфраструктуры отводится развитию международных транспортных коридоров (МТК). Процесс этот неразрывно связан с системой мультимодальных перевозок, что подтвердили в своих выступлениях эксперты на пятом евразийском форуме «Мультимодальный транспорт – 2024». В статье рассмотрены вопросы становления Национальной цифровой транспортно–логистической платформы (НЦТЛП). По мнению Марии Дроздовой, доцента ПГУПС, вопрос стандартизации цифровых сервисов и электронного документооборота является необходимым условием для реализации проекта цифровой платформы.

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 11.11.2024.

Транспорт России. - 2024. - N 45 (4-10 ноября). - С. 4.

Путь через льды

Чайковский Б.

В текущем году ожидаются рекордные показатели перевозок по Северному морскому пути (СМП). Однако для увеличения объема грузопотока в дальнейшем участникам перевозочного процесса и правительству предстоит решить ряд задач, в том числе увеличить количество железнодорожных подходов к портам Севморпути.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 12.11.2024.

Гудок. - 2024. - N 167 (12 ноября). - С. 4.

Экономика

Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе - сентябре 2024 года : Сообщение Петростата

Петростат представил традиционный отчет социально-экономических показателей Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Индекс промышленного производства за прошедший период составил в Петербурге 112 %.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 12.11.2024.
Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 213 (12 ноября). - С. 6.*

Экономика железнодорожного транспорта

Транзитное звено

Чайковский Б.

ОАО «РЖД» остается держателем 50-процентного пакета акций в уставном капитале АО «Улан-Баторская железная дорога» еще на 5 лет в соответствии с указом президента РФ. Это способствует дальнейшей стабильной работе и развитию железнодорожного сообщения в Монголии, а также маршрутов из России в Китай.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 13.11.2024.
Гудок. - 2024. - N 168 (13 ноября). - С. 1, 2.*

Хрупкие поезда

Чайковский Б.

Региональные власти Германии обвиняют французскую машиностроительную компанию Alstom в массовых отказах поездов Coradia iLint на водородном топливе и грозят ей расторжением контрактов.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.11.2024.
Гудок. - 2024. - N 166 (11 ноября). - С. 4.*