



Петербургский государственный университет путей сообщения

в 2023 году

(Дайджест СМИ)

Научно-техническая библиотека

ФГБОУ ВО ПГУПС

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург

2024

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	8
Абитуриенты	9
Взрослая жизнь с гарантией.....	9
Библиотека.....	9
Первый ректор учит и сейчас	9
Картинам возвращают имена	9
Уникальная коллекция. Кругосветное путешествие в XIX век	10
Коллекция фотографий инженера И. С. Кологривова в фонде редких книг и рукописей Научно-технической библиотеки Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I	10
Во глубине карельских руд.....	10
Превосходнейшие сочинения и журналы.....	11
Воспитательная работа	12
Студенты ПГУПС прогнозируют развитие российской цивилизации	12
Виктория значит «победа»	12
Пишу тебе, герой!.....	13
Работа в «Сапсане» помогает раскрыть таланты.....	13
Перезагрузка состоялась	13
Пять призовых мест.....	14
Инженеры путей сообщения — защитники Отечества	14
«Фестиваль первокурсника»: влейся в команду ПГУПС и стань частью истории.....	14
Надежное плечо наставника	15
Воспитание по науке	15
Активистка, спортсменка, волонтер	15
Еще раз о главных правилах.....	16
Компания поможет сделать правильный ход	16
Выпускники	17
Создан оргкомитет	17
Общественная жизнь как стимул для развития.....	17
У руля газеты.....	18
Создал музей для сохранения памяти об истории отрасли	18
К 120-летию Бориса Бещева	18
Счастливого пути, зелёного сигнала и круглых колёс пожелали выпускникам ПГУПС руководители транспортной отрасли.....	19

Снимки 120-летней давности пополнили музейные фонды.....	19
Золотые умы с красными дипломами.....	19
Фотофакт	20
Новая книга Сотникова Евгения Александровича	20
Андрей Иванович Дельвиг: Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I отмечает 200 лет со дня рождения выдающегося выпускника	21
Железная дорога для него - и жизнь. и радость. и любовь.....	21
В полете мысли молодой	21
Начинания Дельвига живут	22
Владимир Егорович Павлов.....	22
Инженер, предприниматель, меценат	22
Дорога меняет судьбу	23
Легендарный Саламбеков	23
История университета	24
Екатерингофка	24
Инженерные кадры в цене.....	24
В тыл нас тащила «овечка».....	24
История, застывшая в эмали	25
Прийти к истоку отрасли	25
Роскошь добрых слов.....	26
Спасибо вам, Идальго Бетанкур!	26
50 лет на БАМе: стройотряд — это причастность к значимому	26
Небо начинается на земле.....	28
Яков Гаккель не забыт.....	28
Железнодорожники восстановили памятник инженеру.....	29
Первая городская электричка	29
Конференции, собрания, встречи	30
Движенцев учат мыслить масштабно.....	30
Подготовить преподавателей к приемной кампании.....	30
Заседание коллегии	31
Вторая жизнь линии и форта : интервью Вл. Иванова	31
Городские электрички расширяют сеть.....	31
К Северо-Западу ищут подходы	32
Контейнеры в полувагонах: выгода или необходимость?	32
Маршрутная сеть станет шире	33

Развивать деловой подход к портам	33
Синергия как поступательное развитие	34
Специалисты пользуются спросом	34
Вековой опыт – на службе у высоких скоростей : интервью А. В. Романова.....	35
Разговор о самом главном	35
Эффективная энергия для тяги	35
Мосты в «Приоритете – 2030».....	36
Всемирное наследие Бетанкура. Презентация книги в Русском Географическом обществе	36
Встреча специалистов автодорожной отрасли со студентами петербургских вузов.....	36
Инновации и развитие: ПГУПС отвечает на вызовы времени	37
Приоритет - 2030 в приоритете	37
Новые пути для молодых.....	37
Связать будущее с дорогой	38
Как встречать рассвет.....	38
Сваи забивать до отказа	38
В память об инженере	39
Где знания воплощаются в результат.....	39
Международное сотрудничество	40
Студенты жаркого континента в отраслевых вузах.....	40
Взят курс на интернационализацию	40
Музей университета.....	41
Юбилей музея Института Корпуса инженеров путей сообщения.....	41
Научно-исследовательская деятельность	41
Вузы подготовят инженеров будущего	41
Миллионы для инженерной школы	42
Обеспечивая интеллектуальный суверенитет: об участии ПГУПСа в реализации прорывных разработок	42
Интеллект с искрой.....	43
Новый уровень сотрудничества	43
Сегодня – смело, а завтра – в порядке вещей	44
Зарядим беспилотник прямо в полете	44
Экспресс соединит Россию и страны Персидского залива	45
Наука в постоянном движении : интервью С. Виноградова.....	45
Сила взаимодействия.....	46
Магнитная передача: экономично и эффективно	46

Тянет, как магнитом	46
Будем ездить на магнитах	47
Инженерная идея становится наукоёмким бизнесом	47
Реализация новых практик: интервью Т. С. Титовой.....	48
«Приоритет 2030»: взгляд за горизонт	48
Отечественные разработки помогут сэкономить	48
Работаем на результат	49
Колесо и рельс: взаимное влияние	49
Важные исследования	49
Эффективно управлять терминалом.....	50
Транспортные вузы продолжают работу в госпрограмме «Приоритет-2030»	50
Праздники	51
Стипендии главы холдинга	51
Праздник всех студентов	51
Производственная практика	52
Увидели фидерную линию своими глазами	52
Обеспечить кадровый суверенитет	52
Миссия выполнима: доехать до Удельной	52
Учить, чтобы потом не переучивать	53
Команды будущих железнодорожников соревновались на учебном полигоне	53
Трудовой семестр начался	54
Введение в инновации.....	54
Держать профессию в руках.....	55
Профессорско-преподавательский состав.....	56
Союз теории и практики	56
Итоги XXIII всероссийского конкурса «Инженер года – 2022»	56
Профориентационная работа.....	57
К воспитанию подключится железная дорога	57
Урок про «Страну железных дорог»	57
Рейтинги	58
Рейтинг университетов «Фонтанки». Сколько вузы зарабатывают на студентах, с какими баллами и за какие деньги берут.....	58
Дороже денег.....	58
Анализ места в рейтинге предопределяет развитие вуза	58
Приоритет 2030. Лидерами становятся	59

Инвестиции в знания.....	59
Ректор.....	60
По всем статьям.....	60
Человек - драйв пришел в ПГУПС.....	60
ПГУПСу представили нового ректора	60
Фотофакт	61
Железнодорожников нужно любить.....	61
Спорт.....	62
Смена поколений	62
Спортивный вуз с железнодорожным уклоном.....	62
Студенты.....	63
«Путеец» воспитает настоящего бойца	63
В гордом звании «путеец».....	63
Дело по характеру	63
Обнаружен и обезврежен	64
Лето в отряде «Бобер».....	64
На страже музея в жаркий период	64
«Хранители» — почётная и ответственная работа.....	65
Питерские бойцы получили путевки	65
Надежные воспитанники «Ладоги».....	65
Где опыт встречается с юностью: интервью Т. Кунина	66
Карьерный трамплин	66
Отработали «зимники».....	66
Учебный процесс.....	67
Взаимный интерес.....	67
Питомник инженеров нового типа: интервью О. С. Валинского.....	67
Для больших возможностей: интервью Е. Н. Васина	68
Цифровые технологии для неспециалистов	68
Факультеты, кафедры университета.....	69
Поздравляем!	69
Сто лет в пути	69
От истоков мостостроения.....	69
Опоры, пролеты, балки и фермы	70
Рукопожатие над Невой: интервью Г. И. Богданова	70
Филиалы (структурные подразделения)	71

Обеспечиваем транспортную безопасность региона: интервью С. Сапегина	71
Быстрый взгляд в будущее	71
Записать в тетрадке, закрутить «вертолетом».....	72
Лучшая практика рекрутинга.....	72
Увидеть и понять	72
Именная поддержка	73
Паровозный гудок позвал на урок.....	73
Созвездие ПГУПС: филиальная сеть.....	73
Лучшие движенцы Северной	74
Суровые экзаменаторы – стык, шпала, линза и шлагбаум	75
В техникуме стартовал чемпионат профмастерства	75
РЖД нужны умные головы и руки	75
Доверить студенту подвижной состав.....	76
Экономика.....	76
Практики в вузах требуется больше	76

Предисловие

В дайджесте собраны статьи о Петербургском государственном университете путей сообщения (научно-исследовательская деятельность, конференции, проведенные в ПГУПС в 2023 году, рейтинги университета, воспитательная работа, студенческие отряды, работа филиалов университета, его история, выпускники и др.).

Дайджест составлен по результатам мониторинга средств массовой информации (печатных и электронных) за 2023 год. Материал систематизирован по предметным рубрикам, внутри рубрик – в хронологическом порядке (по дате публикации). Статьи, не вошедшие в «Дайджест», будут включены в издание «Дайджест. Дополнение».

Абитуриенты

Взрослая жизнь с гарантией

Лепина М.

Приемная кампания в ПГУПС и его филиалах.

Источник: <https://www.gudok.ru/>, 21.06.2023.

Гудок. - 2023. - N 106 (21 июня). - С. 1, 2.

Библиотека

Первый ректор учит и сейчас

В Научно-технической библиотеке ПГУПС открыта выставка «Августин Бетанкур и первые наставники ИКИПС», посвященная первому ректору Института Корпуса инженеров путей сообщения.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 17.11.2023.

Гудок, 2023. – N 212(17 ноября): Октябрьская магистраль. - С. 3.

Картинам возвращают имена

Леусская Л.

В Музее Академии художеств открылась выставка «Академик исторической живописи Иоганн Конрад Дорнер». На выставке представлены три рисунка Дорнера из фондов Научно-технической библиотеки ПГУПС.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 20.09.2023.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 176 (20 сентября). - С. 3.

Уникальная коллекция. Кругосветное путешествие в XIX век

Ткаченко М.

Представлен обзор коллекции фотографий из фонда Научно-технической библиотеки Петербургского государственного университета путей сообщения, собранная инженером и профессором Иваном Семёновичем Кологривовым.

Источник: Библиотечное дело. – 2023. - № 12. – С. 12-16.

Коллекция фотографий инженера И. С. Кологривова в фонде редких книг и рукописей Научно-технической библиотеки Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I

Статья посвящена инженеру И. С. Кологривову и его уникальной коллекции фотографий конца XIX в., привезенных из деловых поездок по 55 странам мира и завещанных библиотеке Института Корпуса инженеров путей сообщения.

*Источник: <https://elibrary.ru/item.asp?id=54519441>, 27.12.2023
Румянцевские чтения – 2023. - Москва, 2023. - С. 160-165.*

Во глубине карельских руд

В часовне музея-храма Спас-на-Крови открылась выставка «Из глубин до небес. Карельский камень в убранстве Исаакиевского собора». На выставке представлены экспонаты из Научно-технической библиотеки ПГУПС.

Источник: Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 133 (21 июля): Афиша. - С. 11.

Превосходнейшие сочинения и журналы

Забарина О.

В приложении к Манифесту о создании Института Корпуса инженеров путей сообщения было сказано: «Библиотека должна заключать в себе превосходнейшие сочинения и журналы, до Инженерной науки относящиеся, равно как планы, карты и чертежи всех водяных и сухопутных сообщений». С 1809 г. ведет свое летоисчисление библиотека ПГУПС. За время своего существования в библиотеке сложился фонд литературы, который представляет ценность не только для русской, но и для мировой культуры. Прежде всего это фонд рукописных изданий, который насчитывает свыше 1000 единиц хранения и включает подлинные проекты, чертежи, объяснительные записки, отчеты о заграничных командировках преподавателей и питомцев института. Историческую ценность представляют материалы О. Монферрана по строительству Исаакиевского собора, Александровской колонны, рисунки Биржи и Соляного Буяна в Санкт-Петербурге Тома де Томона, папки с чертежами мостов П. Базена, подлинные чертежи первого постоянного моста через Неву С. Кербедза, а также небольшой, но известный далеко за пределами России фонд подлинных чертежей землечерпалок и моста через Малую Невку Августина Бетанкура, первого ректора института. К XXI столетию одна из старейших библиотек России имеет фонд свыше 1,3 млн экземпляров, 4 отдела обслуживания (научная библиотека, отдел учебной литературы, отдел общественно-политической литературы и отдел художественной литературы), отделы комплектования, научной обработки фондов, научно-библиографический отдел. Библиотека располагает электронным каталогом, тематическими базами данных. В компьютерном классе библиотеки работают студенты, аспиранты, сотрудники.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>,
30.07.2023.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль):
спецвыпуск. – С.6.*

Воспитательная работа

Студенты ПГУПС прогнозируют развитие российской цивилизации

Осинская Д.

Деловая игра «Образы будущего России» прошла в рамках курса «Основы российской государственности» в (ПГУПС). В процессе игры студенты университета обсудили вопросы влияния новых технологий на формирование сценариев будущего развития российской цивилизации. Новые методики проведения занятий, входящие в состав учебно-методического комплекса по дисциплине, разработаны и апробируются в образовательном процессе заместителем начальника Учебного управления ПГУПС Марией Дроздовой.

Источник: <https://nstar-spb.ru/vypuski.html>, 27.12.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 12 (200): декабрь.

Виктория значит «победа»

Александрова Н.

Студентка четвертого курса Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта Виктория Веселова в финале всероссийского Чемпионата по профессиональному мастерству «Профессионалы» заняла первое место в компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» – в основном и в международном зачёте.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 07.12.2023.

Гудок. - 2023. - N 226 (7 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Пишу тебе, герой!

Осинская Д.

Студенты ПГУПС приняли участие во Всероссийской военно-патриотической акции «Пишу тебе, герой!», отправили письма бойцам СВО с поддержкой. Также была собрана гуманитарная помощь участникам СВО и детям, проживающим в ДНР и ЛНР.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html/>, 29.12.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 10 (ноябрь): спецвыпуск. – С. 1.

Работа в «Сапсане» помогает раскрыть таланты

Рудич И.

Проводник «Сапсана», студентка 5 курса факультета «Транспортные и энергетические системы» ПГУПС Екатерина Виноградова стала победителем пилотного проекта «Школа здорового образа жизни» Дирекции скоростного сообщения (ДОСС).

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 17.11.2023.

Гудок, 2023. – N 212 (17 ноября): Октябрьская магистраль. - С. 4.

Перезагрузка состоялась

Булаева А.

26–27 октября в конгресс-центре «Технополис-Москва» проходил Слет молодежи компании «ЛокоТех». В мероприятии приняли участие студенты-целевики ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 31.10.2023.

Гудок. - 2023. - N 200 (31 октября). - С. 2.

Пять призовых мест

Коваль И.

В Екатеринбурге на Свердловской дороге прошла 12-я общесетевая викторина на знание ПТЭ. Среди победителей представители Октябрьской железной дороги. В номинации «Студенты железнодорожных специальностей» - студент ПГУПС Лев Шуманский.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 29.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 178 (29 сентября) : Октябрьская магистраль. - С. 10.

Инженеры путей сообщения — защитники Отечества

Рыбин П. К.

Выпускникам Института инженеров путей сообщения с момента его создания и по сей день прививаются гордость за Отечество, понимание долга перед ним и готовность его защищать. Статья рассказывает о выпускниках Института, сражавшихся на фронтах Отечественной войны 1812 г., Русско-Турецкой, Первой мировой, Великой Отечественной войн и Специальной военной операции.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/vypuski/7-195-iyul-2023-spetsvypusk-pgups.html>, 30.07.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль): спецвыпуск.

«Фестиваль первокурсника»: влейся в команду ПГУПС и стань частью истории

Махонько Е.

«Фестиваль первокурсника» - это комплекс мероприятий, направленный на адаптацию студентов первого курса. Основная цель проекта — мотивация студентов-первокурсников к социально значимой и творческой деятельности, содействие развитию молодежной политики и студенческого самоуправления. В начале учебного года в рамках фестиваля прошли мероприятия по четырем направлениям: история университета, экология, спорт и

творчество, в которых приняли участие более 1 200 первокурсников.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/vypuski/7-195-iyul-2023-spetsvypusk-pgups.html>,
30.07.2023.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль):
спецвыпуск.*

Надежное плечо наставника

Трошина, М.

В ПГУПС реализуется программа «Школа наставника», которая помогает адаптации первокурсников.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.07.2023.

Гудок. - 2023. - N 126 (19 июля): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Воспитание по науке

Александрова Н.

В Санкт-Петербургском техникуме железнодорожного транспорта прошли учебно-методические сборы с руководителями, ответственными за воспитательную работу в техникумах и колледжах, входящих в структуру ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 12.04.2023.

Гудок. - 2023. - N 63 (12 апреля). - С. 7.

Активистка, спортсменка, волонтер

Манагаров В.

Волонтер добровольческого отряда «Дорога Добра» Октябрьской дороги, студентка второго курса Великолукского филиала ПГУПС Анастасия Авласенок стала победителем городского конкурса «Студент года – 2023».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.04.2023.

Гудок. - 2023. - N 68 (19 апреля): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Еще раз о главных правилах

Волонтеры Великолукского филиала ПГУПС провели уроки безопасности и мужества для воспитанников и работников Производственно-интеграционных мастерских для инвалидов имени В.П. Шмитца.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 02.03.2023.

Гудок. - 2023. - N 36 (2 марта): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Компания поможет сделать правильный ход

Лепина М.

В 2023 г. на Всероссийском студенческом конкурсе «Твой ход» в треке «Делаю» в число победителей вошел студент ПГУПС Владислав Овсянко. В треке «Определяю» победу одержал студент ПГУПС Тимур Шакиров.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.02.2023.

Гудок. - 2023. - N 22 (8 февраля). - С. 6.

Выпускники

Создан оргкомитет

Министр транспорта Российской Федерации В. Савельев назначен председателем организационного комитета по подготовке и проведению празднования 150-летия со дня рождения великого русского ученого-транспортника, выпускника Института инженеров путей сообщения Владимира Николаевича Образцова. В оргкомитет также вошли заместитель Министра транспорта Д. Баканов, директор Административного департамента Минтранса России К. Пашков, заместитель Министра науки и высшего образования Д. Секиринский, вице-президент Российской академии наук С. Чернышев, ректор Российского университета транспорта А. Климов, президент Национального исследовательского центра «Курчатовский институт» М. Ковальчук, представители Совета Федерации, Государственной Думы, подведомственных Минтрансу организаций.

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 12.12.2023.

Транспорт России. - 2023. - N 49 (4-10 декабря). - С. 1.

Общественная жизнь как стимул для развития

Александрова Н.

Выпускник ПГУПС - Михаил Обухов, и.о. ведущего инженера производственно-технического отдела Северо-Западной дирекции скоростного сообщения, в течение двух лет является председателем Комитета по молодежной политике Санкт-Петербургского региона ОЖД и молодежного совета СЗ ДОСС.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 17.11.2023.

Гудок, 2023. – N 212 (17 ноября): Октябрьская магистраль. - С. 5.

У руля газеты

Островский А.

90 лет - газете «Октябрьская магистраль». Биографии 17 главных редакторов газеты «Октябрьская магистраль» («Сталинец») с момента основания по настоящее время. Два редактора - Павел Алексеевич Шашин и Клавдия Ивановна Егорова, являются выпускниками ЛИИЖТ.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 26.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 175 (26 сентября) : Октябрьская магистраль. - С. 7.

Создал музей для сохранения памяти об истории отрасли

Канаева С.

115 лет со дня рождения Владимира Васильевича Чубарова. В. В. Чубаров - выпускник ЛИИЖТ, начальник Октябрьской железной дороги, создатель и первый директор Центрального музея ОЖД (ЦМОЖД), Музея железнодорожной техники в Шушарах.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.07.2023.

Гудок. - 2023. - N 126 (19 июля): Октябрьская магистраль. - С. 7.

К 120-летию Бориса Бещева

Милованова В.

Биография Бориса Павловича Бещева (выпускника ЛИИЖТ, министра путей сообщения СССР). Музей на Родине Б. П. Бещева – в селе Великое.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/179/>, 27.07.2023

Гудок. – 2023. - № 128 (21 июля): Северная магистраль. – С. 6.

Счастливого пути, зелёного сигнала и круглых колёс пожелали выпускникам ПГУПС руководители транспортной отрасли
Осинская Д.

Торжественная церемония вручения дипломов с отличием выпускникам ПГУПС состоялась 5 июля в Исаакиевском соборе. Красные книжки дипломов с отличием сегодняшним выпускникам ПГУПС вручали руководители отрасли — выпускники университета разных лет.

*Источник: <https://nstar-spb.ru/vypuski.html>, 08.07.2023.
Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль): спецвыпуск. – С. 1.*

Снимки 120-летней давности дополнили музейные фонды
Михайлов, Л.

Архив музея Восточно-Сибирской дороги пополнился сканами редких фотографий первого начальника Забайкальской дороги Василия Васильевича Оглоблина. В. В. Оглоблин - выпускник Института инженеров путей сообщения.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 06.07.2023.
Гудок. - 2023. - N 117 (6 июля). - С. 6.*

Золотые умы с красными дипломами
Трошина, М.

В Исаакиевском соборе состоялось вручение дипломов с отличием 255 выпускникам ПГУПС.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 07.06.2023.
Гудок. - 2023. - N 118 (7 июля): Октябрьская магистраль. - С. 3.*

Фотофакт

У главного здания ОАО «РЖД» в Москве прошел митинг к 120-летию со дня рождения Бориса Павловича Бещева, возглавлявшему МПС в 1948–1977 годах. В митинге приняли участие члены Центрального совета ветеранов войны и труда железнодорожного транспорта России (ЦСВЖД), Совета ветеранов центрального аппарата управления, Совета ветеранов МЖД.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 19.07.2023.

Гудок. - 2023. - N 126 (19 июля). - С. 2.

Новая книга Сотникова Евгения Александровича

Евгений Александрович Сотников - выпускник ЛИИЖТ, доктор технических наук, Заслуженный деятель науки и техники России. Рецензия на книгу Е. А. Сотникова «Железная дорога - моя судьба».

Источник:

https://www.pgups.ru/upload/iblock/563/13.04-Fevral_mart-Nash-put.pdf,

05.06.2023.

Наш путь: Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2023. - N 1 (февраль - март). - С. 11.

Андрей Иванович Дельви́г: Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I отмечает 200 лет со дня рождения выдающегося выпускника

Лейерман А.

А. И. Дельви́г - основатель московского железнодорожного училища, строитель Петербурго-Московской железной дороги, московского водопровода.

Источник:

https://www.pgups.ru/upload/iblock/563/13.04-Fevral_mart-Nash-put.pdf,
30.05.2023.

Наш путь: Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2023. - N 1 (февраль - март). - С. 10, 11.

Железная дорога для него - и жизнь. и радость. и любовь

Тихонова М.

Дмитрий Владимирович Пегов - заместитель генерального директора ОАО «РЖД», выпускник ЛИИЖТ (ПГУПС). Интервью и поздравления с юбилеем.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 22.05.2023.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 90 (22 мая). - С. 4.

В полете мысли молодой

Трошина М.

Начальник Дирекции скоростного сообщения (ДОСС) Антон Петров (выпускник ПГУПС) провел встречу со студентами ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.04.2023.

Гудок. - 2023. - N 68 (19 апреля): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Начинания Дельвига живут

Стрелков П.

25 марта (13-го по старому стилю) исполнилось 210 лет со дня рождения выдающегося деятеля железнодорожного транспорта Андрея Ивановича Дельвига. В 1832 г. А. И. Дельвиг окончил Институт корпуса инженеров путей сообщения.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 28.03.2023.

Гудок. - 2023. - N 52 (28 марта): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Владимир Егорович Павлов

Памяти В. Е. Павлова.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 13.02.2023.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 26 (13 февраля). - С. 3.

Инженер, предприниматель, меценат

Игорь Валерьевич Ромашов - председатель президиума СОЖТ, выпускник ПГУПС, председатель Попечительского совета Фонда содействия развитию ПГУПС. Поздравления И. В. Ромашова с юбилеем от ректора ПГУПС А. Ю. Панычева, заместителя генерального директора ОАО «РЖД» О. С. Валинского, генерального директора АО «Уголь-Транс» Х. Ш. Зябировова, художественного руководителя Санкт-Петербургского драматического театра им. В. Ф. Комиссаржевской В. Новикова.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 14.02.2023.

Гудок. - 2023. - N 26 (14 февраля): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Дорога меняет судьбу

Максаков В.

Александр Аполлонович Верховцов - выпускник Института Корпуса инженеров путей сообщения, начальник Екатеринбургской железной дороги. Решение Совета министров Российской империи о строительстве Екатеринбургской (изначально – Криворогской) железной дороги было высочайше утверждено 18 февраля 1881 г.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.02.2023.

Гудок. - 2023. - N 29 (17 февраля). - С. 7.

Легендарный Саламбеков

Ласточкина Л.

К 80-летию Дороги Победы Центральный музей железнодорожного транспорта РФ подготовил масштабную межмузейную выставку «Стальной путь блокадного Ленинграда». В статье говорится о важной роли Б. К. Саламбекова в организации работы ОЖД во время блокады Ленинграда, строительстве под его руководством железнодорожной линии Шлиссельбург – Поляны (Дорога Победы). Борис Константинович Саламбеков - выпускник ЛИИЖТ.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 24.01.2023.

Гудок. - 2023. - N 11 (24 января): Октябрьская магистраль. - С. 7.

История университета

Екатерингофка

История реки Екатерингофки и сооружения мостов через нее. Строителями Екатерингофского и Сельдяного (Гутуевского) мостов были выпускники и профессора Института инженеров путей сообщения - А. Пшеницкий, Д. Акимов-Перетц, А. Готман, А. Мальте.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 14.12.2023.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 236 (14 декабря) - С. 4.

Инженерные кадры в цене

Дутов М.

В России с 1996 г. 30 октября отмечается День инженера-механика. Это профессиональный праздник работников инженерно-технических специальностей различных отраслей. А первым транспортным высшим учебным заведением стал Институт Корпуса инженеров путей сообщения. В статье рассмотрены этапы развития Института и инженерного образования.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 30.10.2023.

Гудок. - 2023. - N 199 (30 октября). - С. 1, 3.

В тыл нас тащила «овечка»

Васильева А.

Воспоминания выпускника, профессора ЛИИЖТ С. В. Микони о блокаде Ленинграда.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 08.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 163 (8 сентября) : Октябрьская магистраль. - С. 6.

История, застывшая в эмали

Трошина М.

На выставке «Сокровища «Особой залы» в Центральном музее железнодорожного транспорта представлен поздравительный адрес К. Н. Посъету от Института инженеров путей сообщения. Папка с серебряной пластиной выполнена ювелирной фирмой «Товарищество «Наследники придворного фабриканта Сазикова». Она украшена цветной эмалью, техникой гравировки выполнены пейзажи с постройками, созданными в период, когда Посъет занимал пост министра путей сообщения.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 22.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 173 (22 сентября) : Октябрьская магистраль. - С. 6.

Прийти к истоку отрасли

Трошина М.

В день своего 210-летия, Центральный музей железнодорожного транспорта РФ откроет выставку «Сокровища «Особой залы». В Манифесте императора Александра I от 1809 г. об организации Института Корпуса инженеров путей сообщения сказано: «В особой зале хранимы будут модели всех важных в России и других землях сооружений». Датой основания музея считается 1813 год, когда в «Особую залу» поступили первые предметы.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 22.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 173 (22 сентября) : Октябрьская магистраль. - С. 6.

Роскошь добрых слов

Трошина М.

На выставке «Сокровища «Особой залы» представлены поздравительные адреса к 100-летию Института инженеров путей сообщения. Это уникальные экспонаты - папки из кожи, с муаровой отделкой и декоративными элементами из драгоценных металлов. Ювелирные работы выполнены известными мастерами, в том числе Карлом Фаберже.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 22.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 173(22 сентября) : Октябрьская магистраль. - С. 6.

Спасибо вам, Идальго Бетанкур!

Кольцов И., Платова Е.

Рецензия на издание «Всемирное наследие Бетанкура», подготовленное учеными ПГУПС – И. П. Киселевым, А. Ю. Паньчевым, В. В. Фортунатовым. В книге представлена жизнь и деятельность основателя Института Корпуса инженеров путей сообщения А. А. Бетанкура. «Эта работа является первым научным трудом, в котором творческое наследие ученого-иностранца, зарубежного специалиста представлено на столь широком историческом фоне, охватывающем более двух с половиной столетий».

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>, 30.07.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. №7 (июль): спецвыпуск. – С. 3.

50 лет на БАМе: стройотряд — это причастность к значимому

Бушуев Н., Шкурников С.

Летом 1973 г., за год до официального старта строительства Байкало-Амурской магистрали, на БАМ были направлены студенческие строительные отряды (ССО) четырех факультетов Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта: строительного, мостов и тоннелей, механического и электротехнического. Для оперативного управления работой студентов в Восточной Сибири был сформирован зональный студенческий строительный отряд «Байкал» (ЗССО «Байкал»). Линейные отряды были

рассредоточены на протяжении около 600 км вдоль трассы от Байкальского (сейчас Дабанского) до Северомуйского тоннелей. В дальнейшем, вплоть до 1987 г., ежегодно ЛИИЖТ формировал по 10 линейных отрядов. Но не только стройотрядами помогал ЛИИЖТ БАМу, с самого начала для решения широкого круга проблем, связанных со строительством магистрали, в вузе был создан Совет по координации научно-исследовательских работ. БАМ стал отправной точкой широкого внедрения реального дипломного проектирования. Уже в 1975 г. было создано Учебно-производственное объединение кафедры «Изыскания и проектирование железных дорог» и технического отдела Ленгипротранса. Именно в этом году с учетом заключения экспертизы Министерства путей сообщения по техническому проекту Ленгипротранса специалисты проектного института предложили 17 тем по разработке и сравнению вариантов трассы БАМ на участке Чара — Тында. В 2014–2018 гг. специалистам ПГУПС было поручено методологическое сопровождение (технологический аудит) объектов особой государственной важности (стоимостью строительства два и более миллиардов рублей), и университет с честью справился с задачей. возрождается также и студенческое стройотрядное движение, В 2023 г. на БАМ выезжают два студенческих строительных отряда численностью 60 человек.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>,
30.07.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. №7 (июль). – С.4.

Небо начинается на земле

Киселев И. П.

Биография и труды Николая Алексеевича Рынина. Н. А. Рынин – выпускник, профессор Института инженеров путей сообщения. В 1909 г. Рыниным была создана одна из первых в России аэродинамических лабораторий с аэродинамической трубой. Здесь проводились уникальные исследования аэродинамических свойств различных поверхностей и решеток. В 1920 г. Николай Алексеевич организовал в Институте факультет воздушных сообщений. Итогом педагогической и научной деятельности Рынина в области авиатранспорта явился классический учебный курс «Проектирование воздушных сообщений». Он был рекомендован Управлением учебных заведений Аэрофлота в качестве основного учебника для студентов вузов гражданского воздушного флота, а также предназначался для научных работников и инженеров, занимающихся вопросами авиатранспорта. В 1970 г. имя Рынина получил один из кратеров на обратной, невидимой с Земли стороне Луны.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>, 30.07.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - №7 (июль): спецвыпуск. – С.7.

Яков Гаккель не забыт

Тихонова М.

В некрополе «Литераторские мостки» состоялась церемония открытия после реставрации надгробий выдающихся ученых, профессоров ЛИИЖТ Я. М. Гаккеля и Е. Я Гаккель. Реставрация проводилась при содействии ОАО «РЖД». В церемонии участвовали заместитель генерального директора ОАО «РЖД» О. С. Валинский, проректор ПГУПС П. К. Рыбин, директор музея железных дорог России В. А. Одинцов, В. Гаккель.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 08.06.2023.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 103 (8 июня). - С. 3.

Железнодорожники восстановили памятник инженеру

Трошина М.

В некрополе «Литераторские мостки» состоялось открытие после реставрации надгробий инженера-изобретателя Якова Модестовича Гаккеля (профессор ЛИИЖТ) и его детей – океанографа Якова Гаккеля и Екатерины Гаккель (почетный профессор ЛИИЖТ).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.06.2023.

Гудок. - 2023. - N 98 (7 июня). - С. 2.

Первая городская электричка

Максаков В.

110 лет назад, 21 апреля 1913 года, Министерство путей сообщения утвердило проектно-сметную документацию строительства первой в России отдельной электрической железной дороги по маршруту Санкт-Петербург – Ораниенбаум – Красная Горка (Краснофлотск) общей протяжённостью 66 км. (Оранэла). В строительстве дороги принимали участие выпускник Института путей сообщения Г. О. Графтио и профессор Института Г. К. Мерчинг.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 21.04.2023.

Гудок. - 2023. - N 70 (21 апреля). - С. 7.

Конференции, собрания, встречи

Движенцев учат мыслить масштабно

Трошина М.

5 декабря, в ПГУПС стартовал VI завершающий модуль проекта Корпоративного университета ОАО «РЖД» «Академия управления движением». Занятие со слушателями провел ректор ПГУПС О. С. Валинский. Он поделился практическим опытом взаимодействия локомотивного комплекса ОАО «РЖД» с Дирекцией управления движением и призвал слушателей мыслить масштабно, критично относиться к своей работе, анализировать и обращать внимание на очевидные, но неиспользуемые ресурсы подразделений, способствующие более эффективному выполнению показателей. «В вашей работе – огромное количество резервов, – сказал О. С. Валинский. – Например, невыполнение на 1% такого показателя, как производительность локомотива, в масштабах компании увеличивает затраты на несколько миллиардов руб. В то же время 1% экономии энергоносителей на тягу поездов дает многомиллионную экономию».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 08.12.2023.

Гудок. - 2023. - N 227 (8 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 3.

Подготовить преподавателей к приемной кампании

Трошина М.

В ПГУПС состоялась встреча представителей опорных школ ОАО «РЖД» полигона ОЖД. Приехали руководители и преподаватели из Мурманска, Кандалакши, Петрозаводска, Кингисеппа, Великого Новгорода, Бологого и Санкт-Петербурга.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 24.11.2023.

Гудок, 2023. – N 217(24 ноября): Октябрьская магистраль. - С. 4.

Заседание коллегии

В ПГУПС прошло заседание коллегии Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор). На заседании было рассмотрено выполнение плана приема в вузы, подведомственных Росжелдор, подведены итоги работы организаций, относящихся к Росжелдор за 2023 г.

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 06.11.2023.
Транспорт России, 2023. - N 44 (30 октября - 5 ноября). - С. 1.*

Вторая жизнь линии и форта : интервью Вл. Иванова

Иванов Вл.; интервьюер Трошина М.

На площадке РИЛТТРАНС-2023 студент-первокурсник ПГУПС Владислав Иванов представил проект реставрации железнодорожной линии Лебяжье – Краснофлотск, который он реализует вместе со своими единомышленниками.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 30.10.2023.
Гудок. - 2023. - N 199 (30 октября). - С. 8.*

Городские электрички расширяют сеть

Васильева А.

Развитие движения в городских агломерациях на перспективу до 2050 года обсуждалось в ходе круглого стола на V Международной научно-практической конференции «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» в ПГУПС. В ближайшие 15 лет внутригородское движение может охватить 56,3 млн человек, что составит 40% от населения России. Институт экономики и развития транспорта (АО «ИЭРТ») и ОАО «РЖД» давно занимаются вопросами развития городских электричек. Отмечалось, что спрос на пассажирские перевозки будет зависеть не только от социально-экономических параметров генплана, но и от частоты курсирования поездов, класса обслуживания, маршрута и топологии транспортной сети, а также от количества и качества пересадочных узлов.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 16.10.2023.
Гудок. - 2023. - N 189 (16 октября). - С. 3.*

К Северо-Западу ищут подходы

Трошина М.

В ПГУПС завершается V Международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (РИЛТТРАНС-2023). Она была посвящена 20-летию компании «РЖД», и главная тема определена как «Железнодорожные перевозки в европейской части РФ: прогнозы, ожидания и перспективы». Было отмечено, что помимо развития Восточного полигона, активно обсуждаемого в последние годы, растут перевозки и запросы грузоотправителей и на Северо-Западе РФ. Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Центральной дирекции управления движением М. Глазков отметил, что на свои проектные мощности выходит порт Усть-Луга (более 100 млн тонн перевалки грузов в год). А объем перевалки грузов в Мурманском регионе с учётом порта Лавна составит 45 млн тонн. Ректор ПГУПС О. Валинский рассказал, что РИЛТТРАНС-2023 открыл представителям вуза новые возможности по реализации проектов развития инфраструктуры и логистики. Так, было подписано соглашение о сотрудничестве ПГУПС с унитарным предприятием «Институт «Белжелдорпроект» (Белоруссия).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 13.10.2023.

Гудок. - 2023. - N 188 (13 октября). - С. 2.

Контейнеры в полувагонах: выгода или необходимость?

Трошина М.

На семинаре аспирантов и молодых ученых «Железнодорожные инновации. Инженерное предпринимательство», состоявшемся в ПГУПС в рамках V Международной научно - практической конференции РИЛТТРАНС, аспирант кафедры «Управление эксплуатационной работой» Дмитрий Полиэктов рассказал о своих исследованиях в области перевозок контейнеров в полувагонах. Д. Полиэктов подчеркнул, что перевозка контейнеров в полувагонах – это эффективное решение для полигонов дорог при недостатке фитинговых платформ.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 24.10.2023.

Гудок. - 2023. - N 195 (24 октября : Октябрьская магистраль. - С. 7.

Маршрутная сеть станет шире

Васильева А.

Перспективы железнодорожного туризма обсуждались на V Международной научно-практической конференции «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (РИЛТТРАНС) в Санкт-Петербурге (ПГУПС). Как было заявлено на полях конференции, специалисты Института экономики и развития транспорта (АО «ИЭРТ») провели анализ рынка и возможностей железнодорожной инфраструктуры и сформировали предложения по организации еще 28 новых туристических маршрутов в ближайшие семь лет. По прогнозам ИЭРТ, в 2023 г. турпоезда перевезут около 385 тыс. пассажиров. За последние пять лет туристические перевозки увеличились в 3,5 раза и по итогам 2022 г. составили 350 тыс. пассажиров. В настоящее время железнодорожный туризм охватывает 40 регионов России. Действует более 65 туристических маршрутов, из которых 40 – межрегиональные и более 25 – пригородные.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 30.10.2023.

Гудок. - 2023. - N 199 (30 октября). - С. 8.

Развивать деловой подход к портам

Трошина М.

В ПГУПС начала свою работу V международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (РИЛТТРАНС). Нынешняя конференция посвящена 20-летию ОАО «РЖД», а главная тема определена как «Железнодорожные перевозки в европейской части РФ: прогнозы, ожидания и перспективы». Так, участники обсудят, как повысить качество, эффективность и скорость строительства транспортной инфраструктуры, обеспечить тяговым подвижным составом подходы к портам европейской части страны, увеличить пропускную способность. Также они рассмотрят, как изменились пассажирские перевозки за последние несколько лет и что их ждет впереди.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 12.10.2023.

Гудок. - 2023. - N 187(12 октября): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Синергия как поступательное развитие

Трошина М.

На пленарном заседании в рамках V Международной научно-практической конференции «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (РИЛТТРАНС-2023), завершившейся в ПГУПС, обсуждались перспективы развития Октябрьской дороги. Начальник Октябрьской дирекции управления движением Владислав Юрченко отметил, что в целом инвестиции в развитие полигона дороги в текущем году составят 98 млрд руб. Кстати, немногим меньше, чем в 2022-м – тогда ОАО "РЖД" потратило на эти цели более 103 млрд руб. Так, 2023 год войдет в историю ОЖД с такими проектами, как открытие МЦД-3 и запуск движения в сторону порта Лавна. Но также положительная динамика обеспечивается и новыми технологиями, внедряемыми на предприятиях разных служб и хозяйств дороги.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 17.10.2023.

Гудок. - 2023. - N 19 (17 октября): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Специалисты пользуются спросом

Трошина М.

26 октября в ПГУПС прошло выездное заседание Коллегии Федерального агентства железнодорожного транспорта. На заседании обсудили итоги приемной кампании в учебные заведения и вызовы, с которыми отрасль сталкивается при подготовке кадров. В 2023 году в отраслевые вузы было зачислено 16 952 студента, из них 9026 человек учатся за счет федерального бюджета, сообщил руководитель Росжелдора Алексей Дружинин. 70% бюджетников осваивают ведущие специальности отрасли. От общего числа студентов, обучающихся по железнодорожным специальностям, 43% – целевики.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 27.10.2023.

Гудок. - 2023. - N 198 (27 октября). - С. 2.

Вековой опыт – на службе у высоких скоростей : интервью А. В. Романова Романов А. В.; интервьюер А. Васильева

В ПГУПС прошла V национальная научно-практическая конференция с международным участием «Путь XXI века», посвященная 100-летию кафедры «Железнодорожный путь». Интервью заведующего кафедрой «Железнодорожный путь» А. В. Романова об итогах конференции, истории и научных разработках кафедры, в том числе о проектировании ВСЖМ «Санкт-Петербург – Москва».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 21.09.2023.

Гудок. – 2023. - N 172 (21 сентября): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Разговор о самом главном

Беляева, О.

В ПГУПС состоялось совместное выездное заседание Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, Общественного совета при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей и Октябрьской дороги. Заседание было посвящено актуальным вопросам обеспечения безопасности на транспорте.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.07.2023.

Гудок. - 2023. - N 115 (4 июля): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Эффективная энергия для тяги

Беляева, О.

На XI Международном симпозиуме «Eltrans – 2023. Электрификация и электрическая тяга: цифровая трансформация железнодорожного транспорта», прошедшем в ПГУПС, участники обсудили актуальные вопросы развития энергетического и тягового хозяйств железнодорожной отрасли.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 07.07.2023.

Гудок. - 2023. - N 118 (7 июля): Октябрьская магистраль. - С. 5.

Мосты в «Приоритете – 2030»

Чижов, С. В.

Конференция «Инновационный потенциал практико-ориентированных решений при строительстве мостов»

Источник: https://www.pgups.ru/upload/iblock/563/13.04-Fevral_mart-Nash-put.pdf, 05.06.2023.

Наш путь: Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2023. - N 1 (февраль - март). - С. 13.

Всемирное наследие Бетанкура. Презентация книги в Русском Географическом обществе

Лейерман, А.

В день 265-летия со дня рождения А. А. Бетанкура состоялась презентация книги «Всемирное наследие Бетанкура» в Штаб-квартире Русского географического общества.

Источник: https://www.pgups.ru/upload/iblock/563/13.04-Fevral_mart-Nash-put.pdf, 30.05.2023.

Наш путь: Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2023. - N 1 (февраль - март). - С. 2-3.

Встреча специалистов автодорожной отрасли со студентами петербургских вузов

Лейерман А.

В ПГУПС прошло обучающее мероприятие по дорожному строительству в Российской Федерации, организованное университетом совместно с Ассоциацией производителей и потребителей асфальтобетонных смесей «Р. О. С. Асфальт».

Источник: https://www.pgups.ru/upload/iblock/563/13.04-Fevral_mart-Nash-put.pdf, 30.05.2023.

Наш путь: Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2023. - N 1 (февраль - март). - С. 7, 9.

Инновации и развитие: ПГУПС отвечает на вызовы времени

Лейерман А.

Торжественное заседание, посвященное Дню российской науки.

Источник: https://www.pgups.ru/upload/iblock/563/13.04-Fevral_mart-Nash-put.pdf, 30.05.2023.

Наш путь: Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2023. - N 1 (февраль - март). - С. 1.

Приоритет - 2030 в приоритете

На геобазе ПГУПС состоялся семинар «Разработка системы КРІ для измерения институциональных изменений в рамках ПСАЛ «Приоритет – 2030». В ПГУПС состоялась встреча вице-губернатора Санкт-Петербурга В. Н. Княгинина с ректором А. Ю. Панычевым.

Источник: https://www.pgups.ru/upload/iblock/563/13.04-Fevral_mart-Nash-put.pdf, 30.05.2023.

Наш путь: Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2023. - N 1 (февраль - март). - С. 4.

Новые пути для молодых

Беляева О.

В ПГУПС с лекцией для студентов выступил начальник Центральной дирекции по ремонту пути – филиала ОАО «РЖД» (ЦДРП) Михаил Луньков.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 27.04.2023.

Гудок. - 2023. - N 74 (27 апреля): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Связать будущее с дорогой

Начальник Октябрьской железной дороги Виктор Голомолзин встретился со студентами и профессорско-преподавательским составом ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 11.04.2023.

Гудок. - 2023. - N 62 (11 апреля): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Как встречать рассвет

Трошина М.

Встреча студентов ПГУПС с Михаилом Николаевичем Глазковым - заместителем генерального директора ОАО «РЖД» – начальником Центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 28.04.2023.

Гудок. - 2023. - N 75 (28 апреля): Октябрьская магистраль. - С. 6.

Сваи забивать до отказа

Седов Д.

В музее-памятнике «Исаакиевский собор» состоялось представление научно-популярного альбома «Всемирное наследие Бетанкура» по случаю 265-летия со дня рождения выдающегося инженера, ученого, строителя и государственного деятеля Августина Бетанкура.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 14.02.2023.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 27 (14 февраля). - С.3.

В память об инженере

Трошина М.

ПГУПС и Русское географическое общество реализовали первый совместный проект. В штаб-квартире Русского географического общества в Санкт-Петербурге состоялась торжественная презентация книги «Всемирное наследие Бетанкура», приуроченная к 265-летию со дня рождения выдающегося инженера, строителя, учёного, государственного деятеля, первого ректора Института Корпуса инженеров путей сообщения.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 07.02.2023.

Гудок. - 2023. - N 21 (7 февраля): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Где знания воплощаются в результат

Трошина М.

В ПГУПС состоялось торжественное заседание, приуроченное ко Дню российской науки и грядущему 20-летию ОАО «РЖД». Были отмечены важные проекты и итоги работы вуза за прошлый год, а руководители, преподаватели и аспиранты получили награды.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.02.2023.

Гудок. - 2023. - N 24 (10 февраля): Октябрьская магистраль. - С. 3.

Международное сотрудничество

Студенты жаркого континента в отраслевых вузах

Лепина М.

ОАО «РЖД» и отраслевые вузы готовы расширять сотрудничество со странами Африки и принимать на обучение большее число студентов. В ПГУПС студенты из стран Африки (Конго, Гвинея, Эфиопия) обучаются преимущественно по направлению «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.08.2023.
Гудок. - 2023. - N 137(3 августа). - С. 4.

Взят курс на интернационализацию

Стрельчenea Ю.

Первый выпуск иностранных студентов — 14 человек из Болгарии, Румынии и Югославии — состоялся в Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта (ныне ПГУПС) в 1951 г. С этого момента и до настоящего времени вуз успешно закончили более 4 000 выпускников из 76 стран. Сегодня иностранные студенты составляют свыше 15 % от общего контингента по университету и являются гражданами более чем 25 стран. В текущем учебном году количество иностранных обучающихся превысило 2 300 человек. Наибольшее количество студентов из Узбекистана, Казахстана и Китая.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/budem-ezdit-na-magnitah.html>, 30.07.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль): спецвыпуск

Музей университета

Юбилей музея Института Корпуса инженеров путей сообщения

Музей университета был основан в 1813 году.

Источник: https://www.pgups.ru/upload/iblock/563/13.04-Fevral_mart-Nash-put.pdf, 30.05.2023.

Наш путь: Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2023. - N 1 (февраль - март). - С. 6.

Научно-исследовательская деятельность

Вузы готовят инженеров будущего

Алеев А.

ПГУПС и РУТ (МИИТ) стали первыми железнодорожными вузами – участниками федерального проекта «Передовые инженерные школы». «В инженерной школе «ИСКРА» (ПГУПС) будут создаваться принципиально новые системы безопасности для рельсового транспорта на базе интеграции стационарных и бортовых интеллектуальных систем передачи данных, включая использование радиоканала. Это позволит повысить объемы перевозок, их безопасность и эффективность. На площадке школы планируется открытие новых образовательных пространств. В частности, появится Центр студенческих инициатив и технопарк на его базе, новые учебные лаборатории. Еще одна особенность школы состоит в том, что формирование и реализация программ будут производиться по заказам наших ключевых партнеров, среди которых компания «РЖД». Готовить инженеров транспорта мы планируем со школьной скамьи», – рассказал «Гудку» ректор ПГУПС О. С. Валинский.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 14.12.2023.

Гудок. - 2023. - N 231 (14 декабря). - С. 2.

Миллионы для инженерной школы

ПГУПС вошел в число победителей федерального проекта «Передовые инженерные школы» (ПИШ). Благодаря этому на следующий год учебное заведение получит 230,4 млн рублей на создание и развитие в нашем городе передовой инженерной школы «Искра» в партнерстве с крупнейшими производственными компаниями страны. Защита программы проходила в Министерстве образования и науки. Проект представляли ректор ПГУПС О. С. Валинский, руководитель ПИШ А. Никитин, генеральный директор АО «Трансмашхолдинг» К. Липа, начальник департамента технической политики ОАО «РЖД» В. Андреев.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 13.12.2023.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 235 (13 декабря) - С.2.

Обеспечивая интеллектуальный суверенитет: об участии ПГУПС в реализации прорывных разработок

ПГУПС был единственным, из подведомственных Росжелдору вузов, удостоенным в 2021 г. базовой части гранта программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030». В настоящее время университет принимает участие в создании интеллектуального суверенитета России. ПГУПС интегрирован с государственными и бизнес-структурами. В университете создаются инновации для Индустрии 4.0. Были открыты лаборатории цифрового моделирования строительства высокоскоростных магистралей, физико-химических испытаний, «Микропроцессорные и электронные телемеханические устройства железнодорожной автоматики и телемеханики», «Интернет вещей», геотехнический испытательный центр.

Источник: Транспорт России. - 2023. - N 51 (18-24 декабря): Вестник Росжелдора. - С. 7.

Интеллект с искрой

Трошина М.

ПГУПС стал одним из победителей федерального проекта «Передовые инженерные школы». Защита программы ПГУПС «ИСКРА» прошла в Минобрнауки. Учеными ПГУПС предложена разработка интеллектуальных экосистем безопасности полигонного управления для рельсового транспорта нового поколения. Программа будет реализована совместно с ОАО «РЖД» и АО «НИИИАС».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.12.2023.

Гудок. - 2023. - N 232 (15 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 3.

Новый уровень сотрудничества

Трошина М.

На форуме «Транспортная неделя» было подписано соглашение о сотрудничестве между ПГУПС и АО «Трансмашхолдинг». Как отметили в пресс-службе компании-производителя, в планах – взаимодействие с отраслевым вузом в области научно-технических проектов и инноваций на железнодорожном транспорте, создание интеллектуальных продуктов и конструкторских разработок нового поколения, а также совместная работа в других областях. Также на форуме были подписаны трехстороннее соглашение о сотрудничестве в области образовательной деятельности между ПГУПС, Корпоративным университетом ТМХ и МГТУ им. Н.Э. Баумана, соглашения с АО НИИАС, ООО «Образовательный консалтинг Миндин Инлянь Пекин» (КНР), Донецким институтом железнодорожного транспорта.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 01.12.2023.

Гудок. - 2023. - N 222 (1 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 3.

Сегодня – смело, а завтра – в порядке вещей

Трошина М.

29 ноября завершился двухдневный практический интенсив и хакатон «Железнодорожная станция будущего», где студенты ПГУПС представили шесть проектов. Самым интересным проектом был признан «Контейнерная станция нового поколения», который представила команда «Кристина и ребята с УПЛ». Подводя итоги хакатона, ректор ПГУПС О. С. Валинский отметил, что поиск новых решений необходим, ведь идеи и проекты, которые сейчас кажутся слишком смелыми, в недалеком будущем будут уже привычной частью транспортной инфраструктуры, как это было когда-то с Лужской.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.12.2023.

Гудок. - 2023. - N 225 (6 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Зарядим беспилотник прямо в полете

Васильева А.

Для увеличения дальности полёта при мониторинге объектов инфраструктуры ОАО «РЖД» беспилотными летательными аппаратами (БПЛА) мультикоптерного типа студенты факультета «Транспортные и энергетические системы» ПГУПС Александр Рогов (4 курс), Михаил Михайлов и Андрей Соловьев (5 курс) предложили техническое решение, позволяющее осуществлять бесконтактную подзарядку аккумуляторной батареи во время полета за счет энергии электромагнитного поля переменного тока промышленной частоты, протекающего по проводам высоковольтных линий электропередач (ЛЭП) или контактной сети электрифицированного железнодорожного транспорта. Процесс передачи энергии на борт аппарата осуществляется индукционным способом с помощью специальной электрической обмотки, установленной на борту БПЛА.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 24.11.2023.

Гудок. - 2023. – N 217(24 ноября): Октябрьская магистраль. - С. 6.

Экспресс соединит Россию и страны Персидского залива

Васильева А.

На V Международной научно-практической конференции РИЛТТРАНС доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой» ПГУПС Аднан Аль-Шумари внес предложение по запуску туристического поезда «Персидский экспресс» и новых международных маршрутов, первые два из которых железнодорожные: Дагестан – Азербайджан – Иран – Персидский залив, Казахстан – Туркменистан – Иран – Персидский залив, и третий, мультимодальный, выходит в порт Каспийского моря на российской территории, затем следует через Иранский порт в Персидский залив.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 24.11.2023.

Гудок. - 2023. – N 217(24 ноября): Октябрьская магистраль. - С. 5.

Наука в постоянном движении : интервью С. Виноградова

Виноградов С.; интервьюер Алеев А.

АО «ВНИИЖТ» задействовано в решении стратегических задач компании «РЖД» и достижении целей, поставленных Правительством РФ в рамках Десятилетия науки и технологий. О наиболее интересных направлениях деятельности «Гудку» рассказал генеральный директор АО «ВНИИЖТ» Сергей Виноградов. «С 2022 г. институт совместно с подразделениями холдинга активно участвует в решении задачи обеспечения технологического суверенитета железнодорожной отрасли. В структуре создан Центр технологической независимости, который обеспечивает реализацию процессов по актуализации нормативно-правовой базы, ведет оценку рисков использования импортной продукции. Для повышения надежности инфраструктуры совместно с коллегами ИЦ ЖТ, ПГУПС, РУТ (МИИТ) и другими реализуются такие проекты, как «Колесо – рельс» и разработка конструкции и технологий содержания железнодорожного пути, обеспечивающих наработку 2,5 млрд тонн брутто пропущенного тоннажа».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.10.2023.

Гудок. - 2023. - N 194 (23 октября). - С. 4-5.

Сила взаимодействия

Сухов А.

ВНИИЖТ совместно с партнерами, среди которых Департамент технической политики, Центральная дирекция инфраструктуры, ВНИКТИ, ПГУПС, СамГУПС, в этом году завершает начавшиеся в 2021 году исследования по комплексному проекту «Колесо – рельс». Уже разработан комплекс мероприятий, способствующих снижению силового взаимодействия между колесами и рельсами, что в итоге приведет к увеличению срока службы пути, колесных пар вагонов и бандажей локомотивных колес.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 12.10.2023.

Гудок. - 2023. - N 187 (12 октября). - С. 3.

Магнитная передача: экономично и эффективно

Васильева А.

Студенты 5-го курса ПГУПС факультета «Транспортные и энергетические системы» Данил Тарицын, Данил Орлов и Александр Петухов разработали бесконтактную магнитную передачу на основе постоянных магнитов. Проект получил грантовую поддержку Фонда содействия инновациям по программе «Студенческий стартап» в размере 1 млн руб., а также грант от ПГУПС – 200 тыс. руб.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 08.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 163 (8 сентября) : Октябрьская магистраль. - С. 4.

Тянет, как магнитом

Один из перспективных проектов ПГУПС и Октябрьской железной дороги – «Разработка модели локомотивной трансмиссии на основе постоянных магнитов». Команда резидентов совместного бизнес-инкубатора ПГУПС и Октябрьской железной дороги представила свой инновационный проект в рамках XI Международного железнодорожного салона пространства 1520 «PRO//Движение.Экспо».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 14.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 167 (14 сентября). - С. 4.

Будем ездить на магнитах

Нестерова Е.

Проект студента факультета транспортных и энергетических систем ПГУПС Данила Тарицына по разработке инновационных магнитных передач вместо традиционных механических стал одним из победителей конкурса «Студенческий стартап». Сократить до минимума физическое взаимодействие деталей — одно из важных направлений современной инженерной мысли. Меньше трение — меньше износ, а значит, надежней и долговечней сам механизм. Для решения этой задачи в механических передачах Данил вместе с коллегами решили использовать постоянные магниты.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/budem-ezdit-na-magnitah.html>, 30.07.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль): спецвыпуск. – С. 10.

Инженерная идея становится наукоёмким бизнесом

Журавлева Н.

Сегодня в университете создан и реализуется инновационный образовательный проект «Школа инженерного предпринимательства» (ШИП). Это прежде всего научно-образовательная среда для подготовки специалистов, способных генерировать идеи, превращать их в инженерные задачи, а потом коммерциализировать. Все три составляющие этого процесса невероятно сложны сами по себе, и их объединение в один стартап увеличивает сложность в разы.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/inzhenernaya-ideya-stanovitsya-naukoemkim-biznesom.html>,

30.07.2023,

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль): спецвыпуск. – С. 10.

Реализация новых практик: интервью Т. С. Титовой

Титова Т. С.

Участие в программе «Приоритет – 2030» открывает широкие возможности для импортозамещения и способствует выходу вуза за пределы решения актуальных задач, ограниченных исключительно деятельностью железнодорожного транспорта.

Источник: <https://transportrussia.ru/>, 16.07.2023.

Транспорт России. - 2023. - N 28 (10 - 16 июля). - С. 5.

«Приоритет 2030»: взгляд за горизонт

Титова Т. С.

В ходе выполнения плана мероприятий в рамках «Приоритета 2030» в течение первых двух лет уже реализован серьезный комплекс действий, который подтверждает правильность выбранного вузом направления — создание не отдельных научных лабораторий, а формирование единого научно-образовательного комплекса. Это позволит развивать существующие и новые научные направления, параллельно внедряя их в образовательный процесс, обеспечивая тем самым более высокое качество подготовки и конкурентоспособность выпускников вуза.

Источник: <https://nstar-spb.ru/vypuski.html>, 08.07.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (195): июль. – С. 3.

Отечественные разработки помогут сэкономить

Беляева О.

Научными исследованиями в области проектирования и строительства мостов на ВСМ занимаются на кафедре «Мосты» ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 10.02.2023.

Гудок. - 2023. - N 24 (10 февраля): Октябрьская магистраль. - С. 5.

Работаем на результат

Виноградов С.

С 2021 г. организована работа по проведению комплексных исследований в системе колесо – рельс. Для решения поставленных задач была сформирована проектная команда. В ее состав вошли специалисты «РЖД», ВНИИЖТ, ФГБОУ ВО ПГУПС, ВНИКТИ, СамГУПС и ряд других организаций.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 14.02.2023.

Гудок. - 2023. - N 26 (14 февраля). - С. 5.

Колесо и рельс: взаимное влияние

Зубов А.

ПГУПС, ВНИИЖТ, ОАО «РЖД» проводят исследования взаимодействия пути и подвижного состава (цифровой двойник или виртуальный полигон).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 14.02.2023.

Гудок. - 2023. - N 26 (14 февраля). - С. 4.

Важные исследования

Колос А. Ф.

В 2022 году ПГУПС начал выполнение работ по оценке влияния на железнодорожный путь длиннооставных и тяжеловесных поездов, сформированных из вагонов с осевой нагрузкой 25 тс.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 14.02.2023.

Гудок. - 2023. - N 26 (14 февраля). - С. 4.

Эффективно управлять терминалом

Трошина М.

Ученые ПГУПС разработали пособие по новой отраслевой дисциплине «Терминалистика».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 10.02.2023.

Гудок. - 2023. - N 24 (10 февраля): Октябрьская магистраль. - С. 5.

Транспортные вузы продолжают работу в госпрограмме «Приоритет-2030»

Подведены итоги отбора вузов – участников программы Минобрнауки «Приоритет-2030» на 2023 год. Петербургский государственный университет путей сообщения и Российский университет транспорта (МИИТ) получают финансирование и продолжают реализацию проектов. «Приоритет-2030» – это реальная трансформация всех процессов и политик, включенность всего коллектива, фронт научные исследований с нацеленностью за горизонт», – отмечает ректор ПГУПС Александр Паньчев.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 26.01.2023.

Гудок. - 2023. - N 13 (26 января). - С. 6.

Праздники

Стипендии главы холдинга

Трошина М.

Генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров поздравил студентов ПГУПС с началом учебного года, провел заседание попечительского совета вуза и наградил его преподавателей.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 04.09.2023.
Гудок. - 2023. - N 159 (4 сентября). - С. 1, 2.*

Праздник всех студентов

Лепина М.

Учащиеся ПГУПС отпразднуют День российского студенчества в Музее железных дорог России.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.01.2023.
Гудок. - 2023. - N 12 (25 января). - С. 4.*

Производственная практика

Увидели фидерную линию своими глазами

Васильева А.

Студенты третьего курса факультета «Автоматизация и интеллектуальные технологии» ПГУПС познакомились с работой подразделений Санкт-Петербург-Балтийской дистанции электроснабжения (ЭЧ-4) – района контактной сети и тяговой подстанции, расположенных на станции Гатчина-Варшавская.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.12.2023.

Гудок. - 2023. - N 225 (6 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Обеспечить кадровый суверенитет

На международном форуме «Транспортная неделя – 2023» прошло обсуждение кадровой политики, проблеме нехватки специалистов рабочих профессий для железнодорожного транспорта. В конференции приняли участие представители отраслевых вузов. Ректор ПГУПС О. С. Валинский отметил, что перед отраслью стоит задача готовить специалистов с широким спектром знаний. Олег Сергеевич обратил внимание на организацию целевого обучения и профориентацию в средней школе.

Источник: Транспорт России. - 2023. - N 51 (18-24 декабря): Вестник Росжелдора. - С. 2.

Миссия выполнима: доехать до Удельной

Трошина М.

В моторвагонном депо Санкт-Петербург-Финляндский (ТЧ-20) состоялся конкурс профмастерства среди помощников машиниста – практикантов профильных учебных заведений. В конкурсе участвовали студенты ПГУПС и его структурного подразделения - Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 30.11.2023.

Гудок, 2023. – N 221(30 ноября) : Октябрьская магистраль. - С. 7.

Учить, чтобы потом не переучивать

Валинский О. С.

Статья ректора ПГУПС О. С. Валинского о совместной работе университета с ОАО «РЖД» по оснащению современным оборудованием. Это будет способствовать улучшению практической подготовки студентов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 12.09.2023.
Гудок. - 2023. - N 165 (12 сентября). - С. 5.

Команды будущих железнодорожников соревновались на учебном полигоне

Рыбин П. К.

1–2 июня 2023 г. на базе Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта прошел Открытый чемпионат Центральной дирекции инфраструктуры (ЦДИ). В состязаниях участвовали более 100 учащихся техникумов и колледжей железнодорожного транспорта — филиалов государственных университетов путей сообщения из Брянска, Воронежа, Екатеринбурга, Курска, Ожерелья, Смоленска, Санкт-Петербурга и Ярославля, а также курсанты Военного института (инженерно-технического) Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А. В. Хрулёва и Военного института железнодорожных войск и военных сообщений Военной академии материально-технического обеспечения имени генерала армии А. В. Хрулёва. Чемпионат проводился по двум номинациям: «Лучшая бригада монтеров пути» и «Лучшая бригада электромонтеров СЦБ». Квалифицированные и сертифицированные эксперты, в том числе сотрудники Октябрьской дирекции инфраструктуры, внимательно и требовательно следили за действиями соревнующихся.

Источник:
<https://nstar-spb.ru/vypuski/7-195-iyul-2023-spetsvypusk-pgups.html>,
30.07.2023.
Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль): спецвыпуск. – С. 9.

Трудовой семестр начался

Кольцов М.

Проводники и помощники машиниста, дежурные по станции и контролеры в метро, вожатые в пионерском лагере и электромеханики — бойцы 17 студенческих строительных отрядов (ССО) Университета путей сообщения выходят на работу. Старт третьему — трудовому — семестру дан 23 июня в Музее железных дорог России, где тоже трудится один из стройотрядов. «С каждым годом количество студентов, изъявивших желание поехать в студенческие отряды — строительные, профессиональные, педагогические, становится больше. Наши студенты, начиная с 1950-х гг., делали очень большое дело для страны, создавая, создавая новые предприятия, строя железные дороги. И сейчас продолжают его», — говорит проректор по воспитательной работе и связям с производством ПГУПС Пётр Кириллович Рыбин.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/vypuski/7-195-iyul-2023-spetsvypusk-pgups.html>,
30.07.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль): спецвыпуск.

Введение в инновации

Вьюгин И.

Несколько работ резидентов совместного бизнес-инкубатора Октябрьской дороги и ПГУПС получили одобрение специалистов ОАО «РЖД» и руководства магистрали. Интервью П. К. Рыбина.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.01.2023.

Гудок. - 2023. - N 12 (25 января). - С. 5.

Держать профессию в руках

Лепина М.

Транспортные вузы при подготовке студентов стараются максимально актуализировать образовательные программы с учетом требований и ожиданий работодателей, в том числе и ОАО «РЖД». Сегмент практической подготовки студентов особо важен для ОАО «РЖД». «Этим обусловлено внимание и активность деятельности компании и вуза», – считает ректор ПГУПС А. Панычев.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.01.2023.

Гудок. - 2023. - N 12 (25 января). - С.4.

Профессорско-преподавательский состав

Союз теории и практики

Лепина М.

В ОАО «РЖД» прошла стажировка для профессорско-преподавательского состава отраслевых университетов. В Москву приехали 23 вузовских преподавателя. Они увидели изнутри работу Главного центра управления российскими железными дорогами, диспетчерского центра управления перевозками, эксплуатационного локомотивного депо Москва-Сортировочная-Рязанская, станции Бекасово-Сортировочное, побывали в Корпоративном университете РЖД. Заведующий кафедрой «Локомотивы и локомотивное хозяйство» ПГУПС Д. Курилкин резюмировал: «Мы плодотворно поработали, обсудили, как строить обучение, основываясь на современных достижениях холдинга и планах компании на будущее».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 28.11.2023.
Гудок, 2023. – N 219 (28 ноября). - С. 2.

Итоги XXIII всероссийского конкурса «Инженер года – 2022»

Профессор К. К. Ким стал лауреатом конкурса «Инженер года – 2022».

Источник: https://www.pgups.ru/upload/iblock/563/13.04-Fevral_mart-Nash-put.pdf, 30.05.2023.
Наш путь: Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2023. - N 1 (февраль - март). - С. 4.

Профориентационная работа

К воспитанию подключится железная дорога

Трошина М.

ОАО «РЖД» заключило соглашение о сотрудничестве с кадетским корпусом «Пансион воспитанниц Министерства обороны Российской Федерации» на 2024 год. Взаимодействие холдинга и кадетского корпуса длится уже два года. Благодаря этому 240 девочек побывали в туре «Карельский вояж», также попробовали себя в роли поездных диспетчеров и дежурных по станции при посещении ПГУПС. Санкт-Петербургский пансион, рассчитанный на 560 учениц 5–11 классов, начал свою работу в 2019 году. Председатель Совета Федерации РФ Валентина Матвиенко подчеркнула, что знания, которые получают девушки, дадут им возможность поступить в престижные высшие учебные заведения. Распахнуть свои двери перед ними готов и ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.10.2023.

Гудок. - 2023. - N 185 (10 октября): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Урок про «Страну железных дорог»

1 сентября в калининградской школе № 33 открылся оборудованный железнодорожниками класс. Его обустроили в соответствии с Концепцией развития профориентационной деятельности ОАО «РЖД». В дальнейшем для успешной сдачи ЕГЭ и поступления в профильные учебные заведения с детьми из опорных классов будут заниматься преподаватели Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I.

Источник: <https://gudok.ru/zdr/185/>, 08.09.2023.

Гудок: Калининградская магистраль. – 2023. - № 163 (8 сентября).

Рейтинги

Рейтинг университетов «Фонтанки». Сколько вузы зарабатывают на студентах, с какими баллами и за какие деньги берут

Солдатенко М.

ПГУПС в рейтингах «Итоги приемной кампании вузов Петербурга на платное обучение 2023/2024. Зачисленные первокурсники», «Минимальные проходные баллы на бюджетном обучении в вузах Петербурга (в 2023/24 гг.)»

Источник: <https://www.fontanka.ru/>, 12.12.2023.

Дороже денег

Ногаева К.

Повышение стоимости обучения в петербургских вузах в 2024 г. Сравнение стоимости обучения по вузам. ПГУПС занимает 105-е место.

Источник: *Деловой Петербург*. - 2023. - N 78 (24 июля). - С. 4-5.

Анализ места в рейтинге предопределяет развитие вуза

Чистяков Э., Антонов А.

ПГУПС в «Национальном агрегированном рейтинге», «Глобальном агрегированном рейтинге университетов», «Глобальном институциональном рейтинге вузов мира RUR (Round University Ranking)», «Academic Ranking of World Universities (ARWU)», Московском международном рейтинге вузов «Три миссии университета», рейтинге Forbes «100 лучших университетов России», «Национальном рейтинге университетов» информационной группы «Интерфакс», «Национальное признание», проекте «Лучшие образовательные программы инновационной России».

Источник: <https://nstar-spb.ru/vypuski.html>, 08.07.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - 7 (195): июль: Спецвыпуск. - С. 2.

Приоритет 2030. Лидерами становятся

ПГУПС вошел в Московский международный рейтинг вузов «Три миссии университета».

Источник: https://www.pgups.ru/upload/iblock/563/13.04-Fevral_mart-Nash-put.pdf, 30.05.2023.

Наш путь: Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2023. - N 1 (февраль - март). - С. 4.

Инвестиции в знания

Лепина М.

Взаимодействие ОАО «РЖД» с транспортными вузами. Один из инструментов оценки успешности взаимодействия компании и вузов – рейтинг университетских комплексов. Оценивается качество подготовки будущих специалистов, деятельность профессорско-преподавательского состава, оснащенность, результаты научно-исследовательской деятельности. В 2021/22 учебном году лучшими университетами стали РУТ (МИИТ), ПГУПС и ИрГУПС. По итогам 2021/22 учебного года лучшими университетами по качеству подготовки студентов стали СГУПС, ОмГУПС и ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.01.2023.

Гудок. - 2023. - N 12 (25 января). - С. 4.

Ректор

По всем статьям

Накипов, Р.

Гудок публикует ежегодный рейтинг упоминаемости – своеобразный индекс, отображающий, как часто руководители подразделений ОАО "РЖД", филиалов и дочерних обществ упоминались в публикациях газеты. Участники рейтинга в течение года давали интервью корреспондентам "Гудка", выступали в качестве экспертов, участвовали в отраслевых форумах и конференциях, которые освещало издание. Рейтинг отражает как открытость различных подразделений и дочерних компаний холдинга, так и медиаактивность топ-менеджеров ОАО "РЖД". В рейтинг вошел ректор ПГУПС Олег Сергеевич Валинский (упоминается 29 раз).

Источник: Гудок. - 2023. - N 242 (29 ноября). - С. 18.

<https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 29.12.2023.

Человек - драйв пришел в ПГУПС

Тихонова М.

Олег Сергеевич Валинский стал 29-м ректором ПГУПС.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 25.07.2023.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 135 (25 июля). - С. 2.

ПГУПСу представили нового ректора

Трошина М.

Олег Сергеевич Валинский официально вступил в должность ректора ПГУПС. Приказ Федерального агентства железнодорожного транспорта № 115/м о назначении вышел 19 июля.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 21.07.2023.

Гудок. - 2023. - N 128 (21 июля). - С. 1, 2.

Фотофакт

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги О. С. Валинский принял решение покинуть должность и продолжить трудовую деятельность в качестве ректора ПГУПС. О. С. Валинскому присвоено звание «Наставник ОАО «РЖД».

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 06.07.2023.
Гудок. - 2023. - N 117 (6 июля). - С. 2.*

Железнодорожников нужно любить

Чикиркина Д.

Бывшему заместителю генерального директора ОАО «РЖД» – начальнику Дирекции тяги (ЦТ) Олегу Валинскому присвоено звание «Наставник ОАО «РЖД». Отдав почти 40 лет железной дороге, он продолжит работу на посту ректора Петербургского государственного университета путей сообщения.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.07.2023.
Гудок. - 2023. - N 124 (17 июля). - С. 6.*

Спорт

Смена поколений

Рудич И.

4 ноября в Санкт-Петербурге прошел юбилейный 30-й турнир по мини-футболу «Кубок Смены» при поддержке первичной профсоюзной организации Северо-Западного филиала АО «ФПК» (С-З ФПК). Также в этот день 39 лет назад, в 1984 году, в Ленинграде был создан круглогодичный отряд студентов-проводников «Смена», которые работали на одноименном фирменном поезде. Кубок «Смены» проводится ежегодно среди студентов ПГУПС, работающих в отряде, преподавателей университета, сотрудников С-З ФПК и ОАО «РЖД», а также работников отряда в разные годы, начиная со дня его основания.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 17.11.2023.

Гудок, 2023. – N 212(17 ноября): Октябрьская магистраль. - С. 6.

Спортивный вуз с железнодорожным уклоном

Веселина Т.

В 1835 г. с целью улучшения физического состояния и здоровья студентов Институт Корпуса инженеров путей сообщения создал «гимнастическую залу», в которой велись занятия по фехтованию и гимнастике. Это предшествовало созданию кафедры «Физическая культура». История кафедры в XX-XXI веках (именитые спортсмены – преподаватели, выпускники, студенты).

Источник:

<https://nstar-spb.ru/vypuski/7-195-iyul-2023-spetsvypusk-pgups.html>,
30.07.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль): спецвыпуск.

Студенты

«Путеец» воспитает настоящего бойца

Васильева А.

Начал свою работу первый круглогодичный студенческий производственный отряд монтеров пути «Путеец».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 07.12.2023.

Гудок. - 2023. - N 226 (7 декабря): Октябрьская магистраль. - С. 7.

В гордом звании «путеец»

Васильева А.

Самый молодой специалист Зеленогорской дистанции пути (ПЧ-17), помощник инженера по подготовке кадров Лев Шуманский совмещает работу, учебу и участие в творческих мероприятиях молодежного совета дистанции. Л. Шуманский - студент 3-го курса факультета «Управление перевозками и логистика» ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 07.11.2023.

Гудок, 2023. – N 204 (7 ноября) : Октябрьская магистраль. - С. 7.

Дело по характеру

Трошина М.

Студент 5-го курса ПГУПС, Филипп Каличенко - самый молодой машинист локомотивного эксплуатационного депо Кандалакша (ТЧЭ-5).

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 17.11.2023.

Гудок, 2023. – N 212 (17 ноября) : Октябрьская магистраль. - С. 4.

Обнаружен и обезврежен

Студенты ПГУПС приняли участие в студенческой лиге конкурса «Дефектоскопист-2023». Это соревнование проводит Российское общество по неразрушающему контролю и технической диагностике. Конкурс проходил в Северо-Западном аттестационном научно-техническом центре «Энергомонтаж». В номинации «Ультразвуковой контроль» победил участник команды университета Владимир Говоруха.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 17.11.2023.

Гудок, 2023. – N 212 (17 ноября): Октябрьская магистраль. - С. 3.

Лето в отряде «Бобер»

Титов Г.

Отряд ПГУПС «Бобер» из 17 студентов факультетов «Промышленное и гражданское строительство» и «Транспортное строительство» работал в пригороде Нижнего Новгорода на ремонте Доскинского моста на федеральной трассе М7 «Волга».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 174 (25 сентября). - С. 5.

На страже музея в жаркий период

Трошина М.

Студенческий отряд ПГУПС «Хранители» в Музее железных дорог России.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 161 (6 сентября) : Октябрьская магистраль. - С. 7.

«Хранители» — почётная и ответственная работа

Володин В.

С 2022 г. В Музее железных дорог трудятся бойцы студенческого строительного отряда «Хранители» ПГУПС.— Стройотряд «Хранители» мы пригласили к себе не только для того, чтобы они охраняли наши объекты — у нас есть специальная охрана и смотрители для этого. Ребята будут работать администраторами по надзору за сохранностью фондов. Главными задачами студентов будут обеспечение сохранности музейной коллекции и создание дружелюбной и комфортной среды для посетителей. Отряд получил название в соответствии с работой, которую ему предстоит выполнять, — объясняет директор музея В. Одинцов.

Источник: <https://nstar-spb.ru/vypuski/7-195-iyul-2023-spetsvypusk-pgups.html>, 30.07.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль): спецвыпуск.

Питерские бойцы получили путевки

Трошина М.

Бойцам 16 студенческих отрядов ПГУПС в Музее железных дорог России вручили путевки на летний трудовой семестр.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 26.06.2023.
Гудок. - 2023. - N 109 (26 июня). - С. 3.

Надежные воспитанники «Ладоги»

Трошина М.

25 бойцов круглогодичного студенческого отряда ПГУПС помощников машиниста «Ладога» стали обладателями свидетельств о получении профессий «слесарь по ремонту подвижного состава» и «помощник машиниста электропоезда».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.05.2023.
Гудок. - 2023. - N 87 (23 мая). - С. 4 – 5.

Где опыт встречается с юностью: интервью Т. Кунина

Кунин Т.; интервьюер Трошина М.

Выпускники студенческого отряда ПГУПС «Ладога» успешно трудятся на Октябрьской железной дороге. По итогам IV квартала 2022 года коллектив Октябрьской дирекции моторвагонного подвижного состава (ОДМВ) завоевал второе место в сетевом отраслевом соревновании предприятий ОАО «РЖД».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 21.03.2023.

Гудок. - 2023. - N 47 (21 марта): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Карьерный трамплин

Лепина М.

Студенческие отряды ПГУПС и его Ярославского филиала.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.02.2023.

Гудок. - 2023. - N 30 (20 февраля). - С. 4.

Отработали «зимники»

143 студента ПГУПС трудятся в отрядах проводников «Смена» и «Крылья Сапсана» круглогодично: они обслуживают фирменный двухэтажный поезд № 25/26 «Смена – Августин Бетанкур» и высокоскоростные поезда «Сапсан» сообщением Санкт-Петербург – Москва.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 26.01.2023.

Гудок. - 2023. - N 13 (26 января). - С. 6.

Учебный процесс

Взаимный интерес

Валинский О. С.

Ректор ПГУПС О. С. Валинский о программе Корпоративного университета ОАО «РЖД» «Академия управления движением». Программа полезна для железнодорожников, которые в дальнейшем будут непосредственно руководить процессами управления движением, решать судьбу служб эксплуатации, отвечать за рентабельность. Не менее важной стала программа и для преподавателей вузов – она дала возможность повышать свой профессиональный уровень, общаться с руководителями ОАО «РЖД», получать необходимую информацию о бизнес-процессах, происходящих в компании, погружаться в производственную повестку.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.12.2023.

Гудок. - 2023. - N 235 (20 декабря). - С. 5.

Питомник инженеров нового типа: интервью О. С. Валинского

Валинский О. С.; интервьюер Тихонова М.

Ректор ПГУПС Олег Сергеевич Валинский – гость редакции газеты «Санкт-Петербургские ведомости». Олег Сергеевич рассказал читателям газеты об истории Петербургского университета путей сообщения, его структуре, обучении студентов. « Главная задача нашего вуза — готовить специалистов, максимально адаптированных к производству и тем вызовам, которые сегодня диктует время. Для этого прежде всего необходима современная учебная база. Знакомить ребят, которые через два-три года придут на железную дорогу, следует с тем оборудованием, которое будет активно внедряться в ближайшие 10 лет. Не менее важно максимальное погружение преподавателей в производственные процессы РЖД и других промышленных партнеров. В классическое университетское и инженерное обучение должны приноситься новые знания, которые приобретаются на производственных стажировках. Преподаватель обязан понимать задачи, стоящие перед компаниями — потенциальными работодателями выпускников вуза».

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 22.12.2023.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 242 (22 декабря) - С. 1, 8.

Для больших возможностей: интервью Е. Н. Васина

Васин Е. Н.; интервьюер И. Рудич

В преддверии 20-летия компании ОАО «РЖД», в ПГУПС презентованы два лабораторных стенда, разработанных и изготовленных специалистами Октябрьской дирекции по ремонту тягового подвижного состава. Интервью начальника Центральной дирекции по ремонту тягового подвижного состава – филиала ОАО «РЖД» Е. Н. Васина о сотрудничестве с ПГУПС, направленного на повышение уровня подготовки выпускников специальности «Подвижной состав железных дорог», значительное число из которых в дальнейшем трудоустраиваются в ОАО «РЖД».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.10.2023.

Гудок. - 2023. - N 186 (11 октября): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Цифровые технологии для неспециалистов

Куценко С.

«Цифровые кафедры» — масштабный проект Министерства науки и высшего образования РФ и Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ — даст возможность студентам, не связанным с ИТ-сферой, получить необходимые знания в области информационных технологий. Стартовавший в 2022 г. проект направлен на формирование компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретение новой квалификации в области информационных технологий. ПГУПС как один из участников программы стратегического академического лидерства «Приоритет 2030» также задействован в этом проекте. В завершающемся учебном году по дополнительной профессиональной программе (программа профессиональной переподготовки) «Цифровые технологии на железнодорожном транспорте» обучается более 600 студентов.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/tsifrovye-tehnologii-dlya-nespetsialistov.html>, 30.07.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль): спецвыпуск. – С. 11.

Факультеты, кафедры университета

Поздравляем!

Коллектив Октябрьской дирекции по ремонту пути «Путьрем» поздравляет кафедру «Железнодорожный путь» ПГУПС со 100-летием.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 168 (15 сентября) : Октябрьская магистраль. - С. 4.

Сто лет в пути

Васильева А.

Кафедре «Железнодорожный путь» ПГУПС - 100 лет.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 168 (15 сентября) : Октябрьская магистраль. - С. 4.

От истоков мостостроения

Володин В.

Учебный год завершился в Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I важным для всей отрасли событием — 140-летием кафедры «Мосты». В конце мая в ПГУПС прошла конференция «Новые технологии в мостостроении», посвященная этому юбилею. «Среди участников конференции были представители власти, бизнеса, науки и образования. Все отмечают, что отрасль сегодня нуждается в специалистах как в проектировании, так и в обслуживании мостов, и еще раз подтвердили, что наша инженерная школа востребована, традиции нашего инженерного образования должны развиваться, именно поэтому мы подписали соглашения о сотрудничестве с ведущими проектными организациями» — говорит заведующий кафедрой «Мосты» С. Чижов. Научная школа отечественного мостостроения окончательно сформировалась после организации в Институте инженеров путей сообщения императора Александра I в 1883 г. первой в России мостовой кафедры. По проектам выпускников, профессоров и преподавателей университета сооружены мосты через все крупнейшие реки России, в том числе через Волгу, Амур, Енисей,

Обь, Неву, Каму и другие. Как и много лет назад, сегодня специалистами кафедры проводятся научно-исследовательские работы в области разработки новых конструктивных решений пролетных строений мостов на скоростных и высокоскоростных магистралях; исследования динамического взаимодействия подвижного состава и искусственных сооружений. За период существования кафедры «Мосты» ее коллектив принимал активное участие в проектировании, строительстве и реконструкции большого числа сооружений, в числе которых практически все мосты Санкт-Петербурга. Кафедра участвует в обследованиях и специальных наблюдениях за разводными мостами Санкт-Петербурга; в диагностике эксплуатируемых мостов Северо-Западного региона России.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>,
30.07.2023.

Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль). – С. 5.

Опоры, пролеты, балки и фермы

Беляева О.

Кафедре «Мосты» ПГУПС - 140 лет.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 28.04.2023.

Гудок. - 2023. - N 75 (28 апреля): Октябрьская магистраль. - С. 4.

Рукопожатие над Невой: интервью Г. И. Богданова

Богданов Г. И.; интервьюер Юшковский В.

Профессор кафедры «Мосты» ПГУПС Г. И. Богданов о петербургских мостах и работе кафедры.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 16.03.2023.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2023. - N 46 (16 марта). - С. 6.

Филиалы (структурные подразделения)

Обеспечиваем транспортную безопасность региона: интервью С. Сапегина

Сапегин С.; интервьюер Скрипченко С.

Интервью начальника Калининградской железной дороги С. Сапегина о работе магистрали, итогах перевозочной деятельности в 2023 г., сотрудничестве с ПГУПС. «Чтобы обеспечить кадровый потенциал дороги, тесно взаимодействуем с Калининградским филиалом Петербургского государственного университета путей сообщения (ПГУПС). В следующем году ждем на летнюю практику студентов этого вуза, соответствующее соглашение о сотрудничестве с руководством ПГУПСа было подписано в ноябре.»

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 27.12.2023.
Гудок. - 2023. - N 240 (27 декабря). - С. 4.

Быстрый взгляд в будущее

В Санкт-Петербургском техникуме железнодорожного транспорта состоялась встреча учащихся третьего курса отделения электроподвижного состава с представителями компании ООО «ВСМ-Сервис», специалисты которой с 1 июня 2022 г. занимаются обслуживанием «Сапсанов» и «Ласточек».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 17.11.2023.
Гудок, 2023. – N 212 (17 ноября) : Октябрьская магистраль. - С. 3.

Записать в тетрадке, закрутить «вертолетом»

Васильева А.

На Октябрьской железной дороге впервые опробована практика устройства на работу в путевые машинные станции студентов отраслевых техникумов. С октября в ПМС-88 монтерами пути работают четверо учащихся Великолукского техникума железнодорожного транспорта. Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта планирует подобную практику.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 09.11.2023.

Гудок, 2023. – N 206 (9 ноября): Октябрьская магистраль. - С. 7.

Лучшая практика рекрутинга

Проскуракова А.

Студенты-четверокурсники Рязанского филиала Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС), обучающиеся по специальности «организация перевозок и управление на транспорте», рассказали о первом опыте работы, полученном во время производственной практики на станциях Рязанского региона МЖД. В конференции, которая прошла в минувшую пятницу в стенах учебного заведения, приняли участие руководители и преподаватели филиала, а также представители работодателя – Рязанского центра организации работы железнодорожных станций (ДЦС-2).

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/175/>, 29.11.2023.

Гудок, 2023. - № 220 (29 ноября): Московский железнодорожник. – С. 7.

Увидеть и понять

Студенты Великолукского филиала ПГУПС посетили с профориентационной экскурсией станцию Новосокольники.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 17.11.2023.

Гудок, 2023. – N 212 (17 ноября): Октябрьская магистраль. - С. 3.

Именная поддержка

Руководитель Санкт-Петербург-Витебского регионального отдела Дорпрофжел на ОЖД Алексей Белов вручил сертификаты на именные стипендии Роспрофжел двум студентам Великолукского филиала ПГУПС Полине Маковой и Кириллу Конярскому. Также в этом учебном году стипендию Роспрофжел будут получать и два других члена отраслевого профсоюза – второкурсник Петрозаводского филиала ПГУПС Ярослав Платонов и студентка четвертого курса ПГУПС факультета «Управление перевозками и логистика» Юлия Чумаева.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 22.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 173 (22 сентября) : Октябрьская магистраль. - С. 5.

Паровозный гудок позвал на урок

Кузнецова В.

В профильных образовательных организациях полигона Северной железной дороги начался новый учебный год. Праздничные мероприятия прошли для студентов и педагогов железнодорожных техникумов и колледжей, филиалов Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I. На торжественных церемониях во всех филиалах ПГУПС отличившимся в учёбе студентам старших курсов были вручены свидетельства на именные стипендии ОАО «РЖД». Юноши и девушки, активно проявившие себя в общественной деятельности, удостоены свидетельств на стипендии Дорпрофжел, а лучшие педагоги отмечены Благодарственными письмами начальника Северной железной дороги.

Источник: <https://gudok.ru/zdr/179/>, 05.09.2023.

Гудок: Северная магистраль. – 2023. - № 160 (5 сентября).

Созвездие ПГУПС: филиальная сеть

Панюшкина Е.

Филиальная сеть ПГУПС представлена филиалами и структурными подразделениями в зонах действия железных дорог — филиалов ОАО «РЖД». Это Брянский, Калужский, Курский, Орловский и Рязанский филиалы, Ожерельевский железнодорожный колледж, Узловский железнодорожный техникум на Московской железной дороге. С Октябрьской железной дорогой связаны Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта, Великолукский и Петрозаводский филиалы. Северная железная дорога объединяет Ярославский филиал, Вологодский и Ухтинский техникумы

железнодорожного транспорта. В 15 из этих учебных заведений готовят специалистов среднего звена (в том числе в Ярославском и Великолукском филиалах ПГУПС реализуется обучение по образовательным программам высшего образования). Такая расширенная география позволяет концентрировать ресурсы всех участников образовательных отношений на достижении лидерских позиций филиальной сети в целом. Всего в филиальной сети ПГУПС на очной и заочной формах учатся 11 496 человек, в том числе на коммерческой основе 3 470 человек (30,2 %), 12,9 % обучаются по целевым направлениям ОАО «РЖД» и предприятий региона.

Источник:

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/professionalitet/sozvezdie-pgups-filialnaya-set.html>, 21.07.2023.

Снкт_петербургский вестник высшей школы. – 2023. - № 7 (июль): спецвыпуск. – С. 8.

Лучшие движенцы Северной

Копенкина И.

На Северной дороге прошел региональный этап чемпионата профессионалов ОАО «РЖД» по компетенции «Руководство работой железнодорожной станции» среди начальников станций и по компетенции «Организация эксплуатационной работы железнодорожной станции» среди дежурных по станции. Главными экспертами чемпионата стали преподаватели Ярославского филиала ПГУПС Ирина Щетинина и Светлана Гудкова.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/179/>, 11.07.2023.

Гудок. – 2023. - № 120 (11 июля): Северная магистраль. – С. 7.

Суровые экзаменаторы – стык, шпала, линза и шлагбаум

Беляева О.

На геолого-геодезической базе ПГУПС состоялся практический этап открытого чемпионата профмастерства Центральной дирекции инфраструктуры (ЦДИ) среди студентов отраслевых колледжей и техникумов по компетенциям «Лучший монтер пути» и «Лучший электромонтер СЦБ». В чемпионате участвовали студенты из Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта, Брянского, Узловского и Калужского филиалов ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 08.06.2023.

Гудок. - 2023. - N 99 (8 июня): Октябрьская магистраль. - С. 7.

В техникуме стартовал чемпионат профмастерства

Александрова Н.

На базе Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта стартовал региональный этап Чемпионата профмастерства «Профессионалы» среди студентов средних специальных учебных заведений города, Малой Октябрьской железной дороги, Академии транспортных технологий.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 13.04.2023.

Гудок. - 2023. - N 64 (13 апреля): Октябрьская магистраль. - С. 7.

РЖД нужны умные головы и руки

Лепина М.

В Вологодском и Ярославском филиалах ПГУПС прошел День профессионалитета.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.04.2023.

Гудок. - 2023. - N 72 (25 апреля). - С. 1, 2.

Доверить студенту подвижной состав

Трошина М.

ПГУПС и Октябрьская дирекция тяги впервые реализовали проект выдачи свидетельств о получении профессии «Помощник машиниста» третьекурсникам Великолукского техникума железнодорожного транспорта им. К.С. Заслонова.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 27.01.2023.

Гудок. - 2023. - N 14 (27 января): Октябрьская магистраль. - С. 3.

Экономика

Практики в вузах требуется больше

Валинский О. С.

Ректор ПГУПС О. С. Валинский о материальной базе университета, его финансировании, сотрудничестве с ОАО «РЖД». Производственная практика студентов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 06.09.2023.

Гудок. - 2023. - N 161 (6 сентября). - С. 3.