

**ПГУПС – 215 лет**

**Петербургский государственный  
университет путей сообщения**

**в 2024 году**

**(Дайджест СМИ)**

**Научно-техническая библиотека**

**ФГБОУ ВО ПГУПС**



**Составитель: Никифорова Е. К.**

**Санкт-Петербург**

**2025**

## СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие .....	9
Выпускники .....	10
Восхождение .....	10
Флаг Октябрьской на перевале Балк-Баши .....	10
Готовить кадры, сохранять историю .....	10
Дом Графтио уходит на ремонт .....	11
Между Россией и Сибирью .....	11
Самый третий .....	11
30 мая .....	11
Мастер тонких пилонов .....	12
Дипломная выпускника поможет сэкономить .....	12
Дорога, ставшая судьбой .....	13
Последний министр .....	13
Он был одним из создателей фундамента РЖД .....	13
Сортировочная имени Морозова .....	14
По образцу Образцова .....	14
Идеи, воплощенные в жизнь .....	14
Выпускников манит железная дорога .....	15
Поле красных дипломов .....	15
Проекты студентов помогут развитию регионов .....	15
«Этим человеком Россия может гордиться» .....	16
С ним работать интересно .....	16
Сердце героя .....	16
Полвека на Октябрьской .....	17
Образец для подражания .....	17
Ловушка для исследователя .....	17
Путь самурая .....	18
История университета .....	19
Человек будущей эпохи .....	19
«Я съел недельный запас хлеба...» .....	19
Память сердца .....	19
Scientific support for the design and construction of high-speed railway lines. Chronicle of the Development of Competencies for High-Speed Railway Transport in Russia .....	20

«Инженер» значит равный гению : интервью О. С. Валинского .....	20
Закалка и романтика .....	21
Научный импульс развития БАМа.....	21
Им снилась снежная тайга и молодые города .....	21
«А стройотряды уходят дальше» .....	22
The epic of the Baikal-Amur Mainline is the fate of millions. On the 50th anniversary of the start of construction .....	22
Возникновение и развитие железнодорожных музеев России.....	23
За личный вклад.....	23
Крещенный невской водой .....	23
Привить любовь к движению.....	24
«Смена» поколений .....	24
ПГУПС в цифрах.....	24
Из истории проектирования второго широтного хода к берегам Тихого океана — БАМа .....	25
Вас помнят благодарной памятью, господин Бетанкур! .....	25
You are remembered by grateful memory, Mr. Betancourt.....	25
Путейский квартал.....	26
Конференции, собрания, встречи .....	27
Хочется чего-то новенького .....	27
Команды молодости нашей .....	27
Век живи, век учи .....	28
Лицом к лицу с работодателем.....	28
Как повысить эффективность тяги.....	28
Представили актуальные проекты.....	29
В ответе за прочность.....	29
Движение набирает вес.....	29
III конференция Ассоциации ректоров транспортных вузов БРИКС.....	30
III conference of the Association of rectors of transport universities of BRICS+ .....	30
Время диктует скорость .....	31
Памяти Менделеева.....	31
Загрузить вагоны решений .....	31
Экологичный - значит современный .....	32
Свой лосьон на каждый день .....	32
Наука заботы о человеке .....	32
БАМ продолжается.....	33

Амбассадоры скорости .....	33
Новый путь к заброшенной земле .....	34
Вечное сияние инженерной мысли .....	34
Кадры для летающих поездов.....	34
Международное сотрудничество .....	35
Инженеры без границ.....	35
Инженеры говорят на одном языке .....	35
Горизонт для молодых инженеров.....	35
Responsibilities of a transport university for the development and dissemination of advanced competencies in the fields of transport and transport education in the context of the expanding BRICS space .....	36
Полюбить страну и профессию .....	36
Научно-исследовательская деятельность .....	37
Задачи первого транспортного вуза .....	37
Вагоны возьмут большой вес .....	37
В авангарде отечественной науки : интервью Т. С. Титовой .....	38
Итоги, планы и перспективы .....	39
Кадры для скорости .....	39
Проводник перспективных проектов .....	40
Все можно измерить .....	40
«НИИЭФА-ЭНЕРГО» помогают контакты с учеными.....	40
Поезд будет двигаться быстрее .....	41
Рефлексируем, глядя со стороны.....	41
Дрон родом из ПГУПСа .....	41
Компактный датчик на смену ВИКСу .....	41
Есть идея! .....	42
На старте ИСКРА получила полигон.....	42
Вопросы тяжелого веса.....	42
Разработки Петербургского государственного университета путей сообщения в области нетрадиционной и возобновляемой энергетики .....	43
«Искра» изменит технологию работы железных дорог: интервью А. Б. Никитина .....	43
ИСКРу представили на Технопроме.....	44
Задача - подготовить инженеров : интервью А. Б. Никитина.....	44
Университет помогает стать нужным : интервью О. С. Валинского.....	44
Маркетинговый комплекс университета как средство продвижения образовательных программ .....	45

В научный процесс вовлечены студенты .....	45
Разума ИСКРА.....	45
Праздники .....	46
Будущие коллеги .....	46
Да вспыхнет знаний огонь!.....	46
Новая страница в жизни университета.....	46
Производственная практика .....	47
Инсталлировать в отрасль .....	47
Студентам дали порулить .....	47
Как ГНОМ защищает мосты .....	48
Расширяем круг промышленных партнеров.....	48
Инкубатор идей в ПГУПСе.....	48
Ювелиры с нивелирами.....	49
И ремонт, и урок.....	49
Осмотр станции по-взрослому .....	49
Сортировка - пионер .....	50
Терминал встречает молодежь.....	50
Основан на реальных событиях .....	50
Профессорско-преподавательский состав.....	51
На раритетных лыжах вспомнили молодость.....	51
За безупречный труд и вклад в науку.....	51
О паровозах написан новый учебник .....	52
В авангарде отечественной науки: интервью Т. С. Титовой .....	52
Укрепление взаимодействия с упором на реализацию национальных проектов: интервью В. Л. Белозерова.....	53
Награда за труд : интервью Н. С. Бушуева.....	53
Записки выпускника кафедры «Мосты» ПГУПС.....	53
Профориентационная работа.....	54
Добро пожаловать.....	54
Инженеров готовят в школе .....	54
Идеи молодых находят пути .....	55
Так воспитывают инженеров.....	55
Эпоха просвещения в вузах и железнодорожных музеях.....	55
Воспитать инженера будущего .....	56
В кванториуме предложили расстаться с сигнальником .....	56

Ректор .....	57
Транспортный каркас: интервью А. В. Голубева .....	57
«Делиться опытом с молодежью сродни второму дыханию» : интервью О. С. Валинского .....	57
По всем статьям .....	58
С высоты птичьего полёта .....	58
Спорт .....	59
Студенты встали на скользкий путь .....	59
Бойцы с холодной головой : интервью Н. Селюкова .....	59
В семи видах спорта .....	59
Один шаг до знака ГТО .....	60
Чемпионы разошлись по колледжам .....	60
Место испытания .....	60
Студенты .....	61
Магистр для Октябрьской магистрали .....	61
На дорогу я б пошел, пусть меня научат .....	61
Дорогу – молодым! .....	61
Свежий цифровой след .....	62
Погнали на БАМ! .....	62
Повышенная стипендия за пятёрки и активность .....	63
Вагончик в летнем саду .....	63
Октябрьская - в пятерке лучших .....	63
Оранжерея инноваций .....	64
Студент сопровождает в столицу .....	64
Учиться по ходу дела и движения поезда .....	64
На все руки мастера .....	65
Путевка в жизнь и в профессию .....	65
Времена года практики .....	65
Смена» растит смену .....	66
Отчёт за пару кликов .....	66
Им строить мосты .....	66
В историю по железнодорожной ветке : интервью В. Иванова .....	67
Учебный процесс .....	68
Кибербезопасность по всему периметру .....	68
Новый полигон для борьбы с хакерами .....	68
Свой киберполигон .....	68

Треки образовательной политики Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I по программе «Приоритет—2030» .....	69
Куда пойти? Пойдём в IT!: интервью О. В. Скулябиной .....	69
Зачетные цены .....	70
Соответствовать вызовам времени .....	70
Учимся строить цифровую модель моста .....	70
Приоритеты расставлены .....	71
Курс на практику.....	71
Инженерное образование - это престижно .....	71
В составе экосистемы университета в рамках стратегии до 2030 года будут созданы новые научные лаборатории и центры в рамках научно-производственного комплекса, в том числе лаборатории прорывных решений.....	72
Ректор Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I (ПГУПС) Олег Валинский — специально для ВГ «Транспорт».....	72
Факультеты, кафедры университета.....	73
Историю в вагон не уместить : интервью Ю П. Бороненко.....	73
Кузница кадров и идей .....	73
Без них – ни в Крым, ни в космос! .....	73
Развитие научно-педагогической школы кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы».....	74
Филиалы (структурные подразделения) .....	75
Кремлевский прием для профессионалов.....	75
Правила охоты на практиканта .....	75
Покровительница студентов .....	75
Предупредить и снизить риски .....	76
Двери открываются .....	76
В Вологде начнут готовить движенцев : интервью Ю. Железняковой .....	77
Студенты быстрого реагирования.....	77
Летопись кузницы кадров.....	77
Первые шаги в отрасль .....	78
Подготовка специалистов со знаком качества .....	78
Код успеха Евы.....	78
В классе хорошо, на полигоне лучше .....	79
Студенты дождались «Большой перемены» .....	79
Петербург выбирает чемпионов .....	79
Студенты уровня «профи» .....	80

Профессионалы стартуют в регионах .....	80
В Техникуме железнодорожного транспорта открылся музей .....	80
Кадры нового дня .....	81
Федеральный проект «Профессионалитет» — новые возможности развития образовательной организации .....	81
Великолукский филиал Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I отметил 60-летний юбилей .....	82
95 лет филиалу Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Курске .....	82
Ухтинский техникум железнодорожного транспорта: 80 лет в движении .....	82
Результат превысил ожидания.....	83
Учёбу и работу поставили на рельсы.....	83
Юбилей ПГУПС .....	84
Поздравляем ПГУПС с 215-летием.....	84
Петербуржскому государственному университету путей сообщения 215 лет : интервью О. С. Валинского .....	84
Поздравления университету .....	84
По стандартам высоких скоростей .....	85
ПГУПС - 215 лет!.....	85



## Предисловие

В 2024 году Петербургскому государственному университету путей сообщения исполнилось 215 лет. В дайджесте нашли отражение события юбилейного года университета: научные разработки, открытие передовой инженерной школы «ИСКРА», участие в федеральной программе «Приоритет 2030», сотрудничество с индустриальными партнерами, международная деятельность в рамках «Ассоциации транспортных вузов БРИКС+», конференции, VI Бетанкуровский инженерный форум. Также в дайджест вошли статьи об истории университета, его роли в строительстве Байкало-Амурской магистрали, выпускниках и выдающихся деятелях университета, организации студенческих отрядов, работе филиалов ПГУПС и др.

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за 2024 год. Мониторинг проведен по материалам Научно-технической библиотеки ПГУПС и открытым источникам. Публикации систематизированы по предметным рубрикам.

## **Выпускники**

### **Восхождение**

Васильева А.

Андрей Игоревич Малашин - заместитель начальника Санкт-Петербургского регионального центра связи (РЦС-3), выпускник ПГУПС.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.01.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 2 (19 января). - С. 5.*

### **Флаг Октябрьской на перевале Балк-Баши**

Васильева А.

Дежурный по парку станции Мга Санкт-Петербургского ДЦС, выпускник ПГУПС Олег Мансуров организывает туристические походы в горы Центрального и Западного Кавказа. В ПГУПС О. Мансуров возглавлял секцию по спортивному туризму.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.01.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 2 (19 января). - С. 7.*

### **Готовить кадры, сохранять историю**

Александрова Н.

ПГУПС является подведомственной Росжелдору организацией в Северо-Западном федеральном округе. СЗТУ активно участвует в жизни университета и его филиалов. Руководитель СЗТУ Н. Каменир является председателем Государственной экзаменационной комиссии ПГУПС, присутствует на защитах дипломных работ и участвует в ежегодной церемонии вручения дипломов с отличием. Также он отбирает лучшие работы в составе конкурсной комиссии олимпиады дипломных проектов студентов. Глава СЗТУ – постоянный член Ученого совета ПГУПС. Руководитель и сотрудники управления читают в университете лекции.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 01.03.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 7 (1 марта). - С. 5.*

## Дом Графтио уходит на ремонт

Глезеров С.

Реставрация Дома-музея Г. О. Графтио в Волхове. Графтио руководил строительством Волховской ГЭС — первой советской гидроэлектростанции. Генрих Осипович Графтио - выпускник Петербургского института инженеров путей сообщения.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 15.04.2024.*

*Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 68 (15 апреля).*

## Между Россией и Сибирью

Гончарова Т.

Строительство железной дороги через Уральский хребет под руководством Николая Георгиевича Гарина-Михайловского (выпускника Института инженеров путей сообщения).

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 24.04.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 61 (24 апреля). - С. 8.*

## Самый третий

Тимашев И.

Новосибирск – третий по численности населения город России. Своим существованием столица Сибири целиком обязана железной дороге и лично инженеру и писателю Николаю Георгиевичу Гарину-Михайловскому.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.04.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 54 (11 апреля). - С. 7.*

## 30 мая

30 мая 1819 года родился Петр Иванович Собко - выпускник и профессор Института Корпуса инженеров путей сообщения, механик, основоположник сопромата.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 30.05.2024.*

*Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 97 (30 мая).*

**Мастер тонких пилонов**

Александрова Н.

Выпускница и аспирантка ПГУПС Валентина Гладий вышла в полуфинал IV Всероссийского конкурса управленцев «Лидеры строительной отрасли».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 28.06.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 22 (28 июня). - С. 5.*

**Дипломная выпускника поможет сэкономить**

Васильева А.

В ПГУПС прошла защита выпускных квалификационных работ студентов кафедры «Железнодорожный путь». Предварительная защита проектов пошла в Октябрьской дирекции инфраструктуры (ОДИ). Кафедра «Железнодорожный путь» и Дирекция сотрудничают по вопросам производственной практики студентов.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 21.06.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 21 (21 июня). - С. 4.*

## **Дорога, ставшая судьбой**

Гондусов В.

24 июня исполнилось 70 лет со дня рождения В. Н. Морозова. Вадим Николаевич Морозов - министр путей сообщения РФ, начальник Октябрьской железной дороги, вице-президент ОАО «РЖД», выпускник ЛИИЖТ. Воспоминания друзей и коллег о В. Н. Морозове.

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 25.06.2024.*

*Транспорт России. - 2024. - N 25 (17-23 июня). - С. 8.*

## **Последний министр**

Плетнев С.

Биография Вадима Николаевича Морозова.  
Воспоминания о нем Геннадия Матвеевича Фадеева.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 24.06.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 88 (24 июня). - С. 8.*

## **Он был одним из создателей фундамента РЖД**

Тихонова М.

По решению Топонимической комиссии Санкт-Петербурга остановочному пункту «Сортировочная» присвоено имя Вадима Николаевича Морозова. Таким образом, железнодорожники увековечили память о министре путей сообщения России, первом вице-президенте ОАО «РЖД», выпускнике ЛИИЖТ В. Н. Морозове.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 26.06.2024.*

*Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 115 (26 июня). - С. 2.*

### **Сортировочная имени Морозова**

Трошина М.

25 июня 2024 года остановочному пункту «Сортировочная» Октябрьской железной дороги присвоено имя Вадима Николаевича Морозова.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 26.06.2024.  
Гудок. - 2024. - N 90 (26 июня). - С. 1.*

### **По образцу Образцова**

Алеев А.

Премьер-министр РФ М. Мишустин 11 июля подписал распоряжение о присуждении премии имени Владимира Образцова, выпускника Института инженеров путей сообщения, академика АН СССР с 1939 года, основателя и руководителя факультета «Эксплуатация железных дорог» в МИИТ. Владимир Николаевич Образцов – основоположник отечественной науки о проектировании железнодорожных станций и узлов. В этом году отмечается 150-летие со дня рождения ученого. Премия его имени учреждена в 2023-м.

*Источник: <https://www.gudok.ru/>, 15.07.2024.  
Гудок. - 2024. - N 100(15 июля). - С. 1*

### **Идеи, воплощенные в жизнь**

Полякова И.

В Москве состоялась научно–практическая конференция Министерства транспорта Российской Федерации и Российской академии наук, посвященная 150–летию со дня рождения великого русского ученого–транспортника академика Владимира Николаевича Образцова.

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 9.07.2024.  
Транспорт России. - 2024. - N 27(1-7 июля). - С. 2*

## **Выпускников манит железная дорога**

Коновалова Н.

В Исаакиевском соборе прошла церемония вручения красных дипломов выпускникам ПГУПС.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 08.07.2024.*

*Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 123(8 июля). - С. 2*

## **Поле красных дипломов**

Трошина М.

В Исаакиевском соборе прошла церемония вручения красных дипломов выпускникам ПГУПС.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 05.07.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 23(5 июля). - С. 3*

## **Проекты студентов помогут развитию регионов**

Лейерман А., Канаева С.

На кафедре «Изыскания и проектирование железных дорог» ПГУПС состоялась защита выпускных квалификационных работ. Был представлен комплексный проект железнодорожной линии Коротчаево - Норильск, на защите присутствовал ректор О. С. Валинский.

*Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 05.07.2024.*

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 6. - С. 5*

### «Этим человеком Россия может гордиться»

Пучков Д.

22 июля (по старому стилю) исполняется 220 лет со дня рождения нашего выпускника, первого министра путей сообщения России, строителя железной дороги Санкт-Петербург – Москва, Павла Петровича Мельникова. В статье рассмотрены биография и научные интересы Павла Петровича, изучение им железных дорог Европы и США.

*Источник: <https://www.gudok.ru/>, 22.07.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 104 (22 июля). - С. 7.*

### С ним работать интересно

Рудич И.

Юбилей начальника службы управления имуществом Октябрьской железной дороги, выпускника ЛИИЖТ Вячеслава Николаевича Голоскокова. Биография, заслуги В. Н. Голоскокова. Поздравление от директора Музея железных дорог России В. А. Одинцова.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 12.07.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 24(12 июля). - С. 6.*

### Сердце героя

Куценина Т.

В период блокады Ленинграда, Октябрьскую железную дорогу возглавлял Борис Константинович Саламбеков (выпускник ЛИИЖТ). Воспоминаниями о нем поделилась вдова - Нина Ефимовна Саламбекова.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 13.09.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 33 (13 сентября). - С. 5.*



## Полвека на Октябрьской

Канаева С.

Биография Владимира Алексеевича Одинцова - выпускника ЛИИЖТ, директора Музея железных дорог России. Рассказ о музее, истории железных дорог, экспонатах. Поздравление В. А. Одинцову с 50-летием трудовой деятельности на Октябрьской железной дороге.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.10.2024.  
Октябрьская магистраль. - 2024. - N 36 (4 октября). - С. 6.*

## Образец для подражания

Лепина М.

В Российском университете транспорта (МИИТ) была торжественно открыта мемориальная доска, посвященная 150-летию русского ученого-транспортника В. Н. Образцова. Потомки академика – режиссер Е. Образцова и химик, журналист, писатель П. Образцов поделились с «Гудком» воспоминаниями о прадеде. Владимир Николаевич Образцов – выпускник Института инженеров путей сообщения (ныне ПГУПС).

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.10.2024.  
Гудок. - 2024. - N 14 6 (2 октября). - С. 8.*

## Ловушка для исследователя

Александрова Н.

На Октябрьской магистрали Сергей Критский работает больше двух десятков лет. Он всегда интересовался историей, а придя на магистраль, переключился на историю железных дорог. Так, окончив факультет управления перевозками ПГУПС, поступил в аспирантуру вузовской кафедры «История» и в 2018 году защитил кандидатскую диссертацию. Она посвящена развитию Петроградского (Ленинградского) узла с 1914 до 1941 года – в период Первой мировой и Советско-финляндской войн, когда узел интенсивно формировался.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.11.2024.  
Октябрьская магистраль. - 2024. - N 42 (15 ноября). - С. 7.*

## Путь самурая

Беляева О.

Выпускник ПГУПС Никита Никитин, призер чемпионата России по джиу-джитсу, начальник железнодорожной станции Кушелевка.

*Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 15.11.2024.*

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 10. - С. 5.*

## История университета

### Человек будущей эпохи

Александрова Н.

Статья посвящена 75-летию со дня рождения Валерия Ивановича Ковалева - ректора ПГУПС с 1999 по 2013 гг. В. И. Ковалев - заслуженный работник транспорта РФ, доктор технических наук, работал на Октябрьской железной дороге, возглавлял Приволжскую дорогу, был первым заместителем министра путей сообщения России. О Валерии Ивановиче рассказывают проректор ПГУПС по научной работе Т. С. Титова и почетный профессор ПГУПС И. П. Киселев.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.01.2024.

*Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2024. - N 2 (19 января). - С. 7.*

### «Я съел недельный запас хлеба...»

Александрова Т.

Воспоминания о блокаде Ленинграда ветерана ОЖД, выпускника ЛИИЖТ Ивана Георгиевича Мартынова. И. Г. Мартынов руководил Бологовским энергоучастком (ЭЧ-2). В статье упоминается бологовский филиал ЛИИЖТ.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 26.01.2024.

*Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2024. - N 3 (26 января). - С. 6.*

### Память сердца

Володин В.

Памятные мероприятия, посвященные Блокаде Ленинграда, в ПГУПС открыл круглый стол «Непокоренные». Прозвучали доклады об учебе в ЛИИЖТ во время блокады, вкладе ученых института в победу над врагом.

Источник: <https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/pamyat-serdtsa.html>, 31.01.2024.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2024. - № 1 (январь).*

**Scientific support for the design and construction of high-speed railway lines.  
Chronicle of the Development of Competencies for High-Speed Railway  
Transport in Russia**

Valinsky O. S., Kiselev I. P.

Перевод:

Научное обеспечение проектирования и строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей. Хроника развития компетенций высокоскоростного железнодорожного транспорта в России

Валинский О. С., Киселев И. П.

Строительство в России первой высокоскоростной железнодорожной магистрали давно назрело. Такой проект стал бы органичным продолжением и новым витком в полуторавековой истории борьбы российских железнодорожников за увеличение скоростей движения поездов на железных дорогах страны. Показана роль Института путей сообщения (ПГУПС) в строительстве железных дорог, научных разработок для высокоскоростного движения.

Источник: <https://www.bricstransport.ru/jour/issue/viewIssue/7/6> , 12.12.2024.

*BRICS Transport . -2024. – Т. 3, вып. 1. – Ст. 5 (англ. яз.).*

**«Инженер» значит равный гению : интервью О. С. Валинского**

Валинский О. С

Интервью ректора ПГУПС О. С. Валинского газете Санкт-Петербургские ведомости. Олег Сергеевич рассказал о своем обучении в университете, работе в Государственной экзаменационной комиссии, истории, структуре и задачах университета, инженерном образовании и др.

Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 15.02.2024

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 1. - С. 1, 4.*

### **Закалка и романтика**

Александрова Н.

Воспоминания декана факультета «Экономика и менеджмент» ПГУПС А. Кабанова о работе на БАМ студенческих строительных отрядах.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 02.02.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 4 (2 февраля). - С. 5.*

### **Научный импульс развития БАМа**

Валинский О. С.

Заседание научного сообщества ПГУПС в День российской науки было посвящено 50-летию Байкало-Амурской магистрали. Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказывает о вкладе сотрудников университета в строительство магистрали, работе студенческих строительных отрядов. В настоящее время ПГУПС реализует проекты увеличения пропускной и провозной способности Восточного полигона.

*Источник:* [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 25.02.2024.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 2 (февраль). - С. 1.*

### **Им снилась снежная тайга и молодые города**

Трошина М.

В год 50-летия начала строительства Байкало-Амурской магистрали заведующий кафедрой «Изыскания и проектирование железных дорог» ПГУПС, командир ЗСО «Байкал» 1983 г. С. Шкурников вспоминает о том, как прошли его годы на легендарной стройке.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 02.02.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 4 (2 февраля). - С. 4.*

### «А стройотряды уходят дальше»

Бушуев Н. Шкурников С.

Для студентов Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ) БАМ начался за год до официального старта строительства: летом 1973 г. туда отправились строительные отряды четырех факультетов: строительного, мостов и тоннелей, механического и электротехнического. Для оперативного управления работой студентов в Восточной Сибири был сформирован зональный студенческий строительный отряд «Байкал» (ЗССО «Байкал». Командиры ЗССО «Байкал» в 1983-1985 годах - декан факультета «Транспортное строительство» Н. Бушуев и заведующий кафедрой «Изыскания и проектирование железных дорог» С. Шкурников публикуют свои воспоминания.

*Источник:* <https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/a-stroyotryady-uhodyat-dalshe.html>, 30.03.2024.  
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2024. - № 4 (март).*

### The epic of the Baikal-Amur Mainline is the fate of millions. On the 50th anniversary of the start of construction

Komarov E., Sergeeva E.

Перевод:

Эпопея Байкало-Амурской магистрали - судьба миллионов. К 50-летию начала строительства  
Комаров Е., Сергеева Е.

БАМ сыграл большую роль в судьбах миллионов людей, многих организаций и учреждений. Среди них - Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта, сегодня - Петербургский государственный университет путей сообщения, чьи студенты, выпускники, ученые и специалисты на протяжении полувека в различных формах были вовлечены в проект сооружения Байкало-Амурской магистрали.

*Источник:* <https://www.bricstransport.ru/jour/issue/viewIssue/8/7>, 12.12.2024  
*BRICS Transport . -2024. – Т. 3, вып. 2. – Ст. 6 (англ. яз.).*

## Возникновение и развитие железнодорожных музеев России

Киселев И. П., Фортунатов В. В., Мителенко В. И. и др.

Приведены факты из биографии организатора первого из таких музеев – «особой залы» Института Корпуса инженеров путей сообщения– выдающегося испанского инженера, ученого и государственного деятеля А. Бетанкура, ректора ИКИПС. История Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации, который берет начало от «особой залы» ИКИПС.

*Источник:* <https://www.zdt-magazine.ru/>, 20.01.2025.

*Железнодорожный транспорт. – 2024. - № 7, 8.*

## За личный вклад

Трошина М.

По предложению ректора ПГУПС О. С. Валинского, награды университета «За заслуги перед ПГУПС», будут вручаться сотрудникам, сделавшим много для развития вуза, к юбилеям 50-ти и 75-ти-летию. Первым из преподавателей, награды были вручены зав. кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» Ю. П. Бороненко и зав. кафедрой «Путь и путевое хозяйство» А. В. Романов.

*Источник:*

[https://www.pgups.ru/upload/iblock/920/10vyq4fuylm58o9ivb6pdj2ixgaqwwy1/Vypusk\\_-8.-Sentyabr-2024-g.pdf](https://www.pgups.ru/upload/iblock/920/10vyq4fuylm58o9ivb6pdj2ixgaqwwy1/Vypusk_-8.-Sentyabr-2024-g.pdf), 10.10.2024.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 8. - С. 3*

## Крещенный невской водой

Стрелков П.

Исполнилось 100 лет с того момента, как первый в мире магистральный тепловоз Щ-ЭЛ-1, построенный в Петрограде по проекту инженера Якова Гаккеля, совершил первую поездку по Октябрьской дороге до станции Обухово. Яков Модестович Гаккель был профессором ЛИИЖТ.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 08.11.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 41 (8 ноября). - С. 8.*

## Привить любовь к движению

Трошина М.

27 ноября, состоялась отчётная конференция студенческих отрядов ПГУПС. Один из самых впечатляющих результатов – у бойцов «Ладоги», работающих помощниками машиниста в моторвагонном депо Санкт-Петербург-Финляндский. Минувшим летом при участии студентов перевезено более миллиона пассажиров. Курирует «Ладогу» вместе с коллегами из вуза и Октябрьской дирекции моторвагонного подвижного состава Анатолий Володин – доцент кафедры «Электрическая тяга». Интервью А. Володина о своих студенческих годах, истории кафедры, ее выпускниках.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 29.11.2024.

Октябрьская магистраль. – 2024. – № 44 (29 ноября). – С. 4, 5.

## «Смена» поколений

Трошина М.

5 ноября, 40-летний юбилей отметил круглогодичный студенческий отряд проводников ПГУПС «Смена». Многие сотрудники Октябрьской железной дороги прошли школу «Смены».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 01.11.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 40 (1 ноября). - С. 6.

## ПГУПС в цифрах

Факты о ПГУПС: 16 раз вуз менял название, 130000 выпускников окончили университет за всю его историю, в вузе работают 1400 штатных сотрудников.

Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 15.11.2024

Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 10. - С. 6.



### **Из истории проектирования второго широтного хода к берегам Тихого океана — БАМа**

Конюхов А. П., Шкурников С. В., Кодин Д. В.

Описывается история проектирования Байкало-Амурской магистрали, начиная с 1930-х годов. Показаны исторические, геополитические, климатические и другие условия, в которых работали проектировщики. Особое внимание уделяется деятельности представителей ленинградских (петербургских) учреждений, в частности, ПГУПС и Ленгипротранса.

Источник: <https://rostransport.elpub.ru/jour/article/view/207>, 30.11.2024.

*Транспорт Российской Федерации. – 2024. - № 4. – С. 7-10.*

### **Вас помнят благодарной памятью, господин Бетанкур!**

Иванов М. В., Киселев И. П.

Посвящается памяти А. А. Бетанкура (1758–1824) — генерал-лейтенанта Российской службы, главного директора путей сообщения Российской империи, председателя Комитета строений и гидравлических работ, инспектора Института Корпуса инженеров путей сообщения, члена-корреспондента Французской академии наук, Лондонского земледельческого общества, Мюнхенской академии наук, кавалера орденов Св. Александра Невского и Св. Якова Испанского, ушедшего из жизни 26 (14) июля 1824 г.

Источник: <https://rostransport.elpub.ru/jour/article/view/221>, 30.11.2024.

*Транспорт Российской Федерации. – 2024. - № 4. – С. 51-56.*

### **You are remembered by grateful memory, Mr. Betancourt**

Ivanov M. V., Kiselev I. P.

Источник: <https://www.bricstransport.ru/jour/issue/viewIssue/8/7>, 12.12.2024

*BRICS Transport. -2024. – Т. 3, вып. 2. – Ст. 7 (англ. яз.).*

## Путейский квартал

Киселев И. П.

Почетный профессор ПГУПС И. П. Киселев рассказывает об истории и организации университета, его строительстве, архитектуре, архитекторах, внутреннем убранстве помещений.

*Источник:* <https://spbvedomosti.ru/>, 02.12.2024.

*Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 227 (2 декабря). - С. 4.*

## Конференции, собрания, встречи

### Хочется чего-то новенького

Трошина М.

Начальник Центра инновационного развития Октябрьской дороги В. Кудрявцев провел лекцию для студентов ПГУПС. Он рассказал, какой путь проходят проекты инноваций на железной дороге – от предложения до реализации. Предложения, которые вносят компании-производители из внешнего контура, могут быть сенсационными и существенно изменить тот или иной технологический процесс, а идеи работников ОАО «РЖД», как правило, – из разряда рационализаторства и бережливого производства.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.03.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 8 (15 марта). - С. 4.*

### Команды молодости нашей

Черешнев С.

Студенты ПГУПС приняли участие в модуле Роспрофжел «Время молодых. Студенты». В напутствии участникам финала соревнований ректор ПГУПС Олег Валинский особо подчеркнул, что видит «у финалистов больше задора, чем у молодежи, уже работающей в РЖД и отрасли». Он пожелал им сохранить этот «запал» на всю карьеру.

*Источник:*

*[https://rosprofzhel.ru/signal/signal\\_5\\_2024/komandy\\_molodosti\\_nashey](https://rosprofzhel.ru/signal/signal_5_2024/komandy_molodosti_nashey), 27.02.2024*

*Сигнал. – 2024. - № 5. (15-21 февраля). – С. 1, 4.*

### **Век живи, век учи**

Чижова М.

В ПГУПС прошла региональная научно-практическая конференция «Новейшая история и перспективы развития железных дорог России», посвященная 100-летию кафедры «Изыскания и проектирование железных дорог» и 50-летию начала строительства БАМ.

*Источник:* [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 06.05.2024

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 4(апрель). - С. 5.*

### **Лицом к лицу с работодателем**

Чижова М.

Начальник Октябрьской железной дороги В. Г. Голомолзин встретился со студентами и преподавателями ПГУПС.

*Источник:* [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 06.05.2024

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 4(апрель). - С. 4*

### **Как повысить эффективность тяги**

Вершинин С.

В ПГУПС прошла IX международная научно-техническая конференция «Локомотивы. Электрический транспорт. XXI век», посвященная 150-летию Я. М. Гаккеля и 100-летию тепловоза ЩЭЛ1.

*Источник:* [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 14.06.2024.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 5(май). - С. 3.*

## Представили актуальные проекты

В ПГУПС в рамках реализации программы «Приоритет 2030» состоялась научно-практическая конференция «Инженерное предпринимательство: инновационные решения на транспорте и в логистике». На конференции были представлены студенческие стартапы: мобильное приложение для выбора оптимальных маршрутов между аудиториями, библиотеками и другими объектами университета, система автоматического подсчета пассажиров в общественном транспорте.

*Источник:*

[https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 14.06.2024.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 5(май). - С. 6.*

## В ответе за прочность

Чижова М.

В ПГУПС прошла международная научно-практическая конференция «Проблемы прочности материалов и конструкций в транспортном строительстве», приуроченная к 160-летию кафедры «Механика и прочность материалов и конструкций» и 170-летию Механической лаборатории имени профессора Н. А. Белелюбского.

*Источник:* [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 14.06.2024.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 5(май). - С. 1, 2*

## Движение набирает вес

Трошина М.

В ПГУПС прошла XVIII международная научно-практическая конференция «Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты». На конференции обсуждались вопросы о деятельности вагоностроительных предприятий, разработке, испытаниям и вводу в производство инновационных вагонов и их комплектующих. В программу был включен круглый стол

«Тяжеловесное движение. Проблемы и перспективы». Этой теме также посвящен стратегический проект № 3 «Тяжеловесное движение – драйвер экономики России», который ПГУПС реализует в рамках федеральной программы Приоритет 2030. Цель – разработка модели реализации тяжеловесного движения на маршрутах Восточного полигона.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 12.07.2024

Октябрьская магистраль - - 2024. - N 24(12 июля). - С. 3

### **III конференция Ассоциации ректоров транспортных вузов БРИКС**

Изложены причины и история создания Ассоциации ректоров транспортных вузов БРИКС. Приведен краткий отчет о мероприятиях III конференции Ассоциации, состоявшейся в июне 2024 г. в Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС).

Источник: <https://www.zdt-magazine.ru/>, 24.01.2025.

Железнодорожный транспорт. – 2024. - № 7. – С. 27-29.

### **III conference of the Association of rectors of transport universities of BRICS+**

Комаров Е.

Перевод:

III Конференция Ассоциации транспортных вузов БРИКС+

10-11 июня 2024 г. в Санкт-Петербурге на базе Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС) состоялась III Конференция Ассоциации ректоров транспортных вузов БРИКС.

Источник: <https://www.bricstransport.ru/jour/issue/viewIssue/8/7>, 12.12.2024

BRICS Transport. – 2024. – Т. 3, вып. 2. – Ст. 1.

## **Время диктует скорость**

Коршунова Д.

В ПГУПС прошло выездное заседание Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по науке и высшему образованию. Были рассмотрены вопросы подготовки специалистов для высокоскоростного движения. Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказал об инновационных программах обучения студентов.

*Источник:*

[https://www.pgups.ru/upload/iblock/920/10vyq4fuylm58o9ivb6pdj2ixgaqwwy1/Vypusk\\_-8.-Sentyabr-2024-g.pdf](https://www.pgups.ru/upload/iblock/920/10vyq4fuylm58o9ivb6pdj2ixgaqwwy1/Vypusk_-8.-Sentyabr-2024-g.pdf), 10.10.2024.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 8. - С. 1, 3.*

## **Памяти Менделеева**

X международная конференция «Значение трудов Д. И. Менделеева в современных инновационных решениях» (ПГУПС).

*Источник:*

[https://www.pgups.ru/upload/iblock/920/10vyq4fuylm58o9ivb6pdj2ixgaqwwy1/Vypusk\\_-8.-Sentyabr-2024-g.pdf](https://www.pgups.ru/upload/iblock/920/10vyq4fuylm58o9ivb6pdj2ixgaqwwy1/Vypusk_-8.-Sentyabr-2024-g.pdf), 10.10.2024.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 8. - С. 4*

## **Загрузить вагоны решений**

Трошина М.

Научно-практическая конференция «Управление эксплуатационной работой на транспорте» (УЭРТ-2024; ПГУПС). Участники обсудили новые движущие решения, в том числе, с применением IT-технологий.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 18.10.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 38 (18 октября). - С. 4.*

## **Экологичный - значит современный**

Трошина М.

Статья посвящена предстоящей IX международной научно-практической конференции «Техносферная и экологическая безопасность на транспорте» (ТЭБТРАНС-2024). Программа конференции включает в себя пять тематических секций, посвященных охране труда и снижению воздействия человека на окружающую среду. В центре внимания участников будут вопросы культуры безопасности труда, методы прогнозирования, предупреждения и ликвидации последствий загрязнения воды и водных объектов.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 18.10.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 38 (18 октября). - С. 4.*

## **Свой лосьон на каждый день**

Трошина М.

IX Международная научно-практическая конференция «Техносферная и экологическая безопасность на транспорте» (ТЭБТРАНС-2024; ПГУПС). Ключевыми стали вопросы снижения влияния человека на окружающую среду и защиты работника от вредных факторов среды производственной.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 25.10.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 39 (25 октября). - С. 4.*

## **Наука заботы о человеке**

Трошина М.

В ПГУПС 23–25 октября состоялась IX Международная научно-практическая конференция «Техносферная и экологическая безопасность на транспорте» (ТЭБТРАНС-2024). В этом году конференция посвящена 75-летию кафедры «Техносферная и экологическая безопасность».

*Источник:* <https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/forumy-i-konferentsii/nauka-zaboty-o-cheloveke.html>, 30.10.2024.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2024. - № 10 (октябрь).*



## БАМ продолжается

Глезеров С.

В ПГУПС состоялся телемост «Петербург - Москва – Северобайкальск», посвященный 50-летию начала строительства БАМ. ПГУПС (ЛИИИЖТ) принимал активное участие в комсомольской стройке. Студенты и сотрудники вуза построили железнодорожную трассу на сложном участке в Бурятии и возвели город Северобайкальск.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 01.11.2024.*

*Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 207 (1 ноября). - С. 8.*

## Амбассадоры скорости

Трошина М.

В ПГУПС начал работу VI Бетанкуровский международный инженерный форум, по традиции приуроченный ко дню основания вуза – 2 декабря. В этом году ПГУПС празднует свое 215-летие. Программа форума охватывает все вехи истории отрасли, но особое внимание – развитию высокоскоростного сообщения. 45 лет назад, 16 ноября, в первый рейс Ленинграда отправился легендарный ЭР200. Зав. кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» Ю. П. Бороненко рассказал, что сотрудники кафедры разработали гидравлические гасители колебаний пассажирских вагонов и электропоездов, в том числе ЭР200. Сейчас ПГУПС работает над созданием «Стандарта организации РЖД». «Охватывая абсолютно все стороны проектирования, строительства и эксплуатации ВСМ, разработанный нами Стандарт откроет возможности для высокоскоростного движения в России», – говорит первый проректор – проректор по научной работе ПГУПС Т. С. Титова.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 28.11.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 177(28 ноября). - С. 3.*

### **Новый путь к заброшенной земле**

Трошина М.

В ПГУПС и на «Ленфильме» состоялись премьерные показы документального проекта «Хранители форта Красная Горка». Это кино о людях, которые возрождают железнодорожную линию Лебяжье – Краснофлотск и обустривают уникальный исторический комплекс. Один из энтузиастов – студент 2-го курса факультета «Транспортное строительство» ПГУПС Владислав Иванов. Рассказ В. Иванова об истории форта Красная горка.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 29.11.2024.*

*Октябрьская магистраль. – 2024. - № 44 (29 ноября). – С.7.*

### **Вечное сияние инженерной мысли**

Трошина М.

В преддверии 215-летия ПГУПС, в университете прошел международный Бетанкуровский форум, состоялось открытие кластера Передовой инженерной школы (ПИШ) ИСКРА, серию лекций провели индустриальные партнеры вуза.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.12.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 45 (6 декабря). - С. 6.*

### **Кадры для летающих поездов**

Трошина М.

В день 215-летия ПГУПС, в университете прошел Бетанкуровский международный инженерный форум. Заседание было посвящено вызовам, решениям и подготовке кадров для высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург – Москва. Ректор ПГУПС О. С. Валинский отметил, что сейчас крайне важно готовить молодых специалистов, которые будут иметь практический опыт работы в компаниях, строящих и эксплуатирующих инфраструктуру и подвижной состав.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.12.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 179 (3 декабря). - С. 2.*

## Международное сотрудничество

### Инженеры без границ

Трошина М.

В Юсуповском дворце ПГУПС на III конференцию Ассоциации ректоров транспортных университетов БРИКС собрались представители вузов всех 10 стран. Утверждено новое название организации – Ассоциация транспортных вузов БРИКС+. Её председателем выбран ректор ПГУПС О. С. Валинский.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 11.06.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 83 (11 июня). - С. 1.*

### Инженеры говорят на одном языке

Трошина М.

11 июня завершилась III Конференция Ассоциации ректоров транспортных университетов стран БРИКС. Конференция включена в официальный перечень мероприятий Подгруппы по транспорту и логистике Делового совета БРИКС и является одним из этапов подготовки к очередному саммиту глав государств БРИКС.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 14.06.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 20 (14 июня). - С. 5.*

### Горизонт для молодых инженеров

Трошина М.

В ПГУПС прошла конференция «Ассоциации ректоров транспортных университетов БРИКС» (переименована в «Ассоциацию транспортных вузов БРИКС+»). На конференции подписаны соглашения с иностранными компаниями о подготовке специалистов в ПГУПС. Ректор ПГУПС О. С. Валинский избран председателем «Ассоциации транспортных вузов БРИКС+».

*Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 09.07.2024*

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 6. - С. 1, 2*

**Responsibilities of a transport university for the development and dissemination of advanced competencies in the fields of transport and transport education in the context of the expanding BRICS space**

Valinsky O.S.

Задачи транспортного вуза по развитию и распространению передовых компетенций в области транспорта и транспортного образования в условиях расширения БРИКС

Валинский О. С.

*Источник:* <https://www.bricstransport.ru/jour/issue/viewIssue/8/7>,  
12.12.2024

*BRICS Transport . -2024. – Т. 3, вып. 2. – Ст. 2 (англ. яз.).*

**Полюбить страну и профессию**

Трошина М.

Более 1600 иностранных студентов будут учиться в ПГУПС в 2024 году.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 18.09.2024.

*Гудок. - 2024. - N 138 (18 сентября). - С. 7.*

## Научно-исследовательская деятельность

### Задачи первого транспортного вуза

Валинский О. С.

Традиционно 8 февраля, в День российской науки, в ПГУПС проводится заседание научного сообщества университета, Санкт-Петербурга, представителей транспортных, проектно-изыскательских, научно-исследовательских и других организаций. В этом году оно будет посвящено знаменательной дате – 50-летию начала строительства Байкало-Амурской магистрали. История вуза крепко связана с главной всесоюзной комсомольской стройкой. Для оперативного управления работой студентов в Восточной Сибири в ЛИИЖТ был сформирован зональный студенческий строительный отряд «Байкал», бойцы которого были рассредоточены на протяжении 600 км вдоль Бурятского участка БАМа, от Байкальского до Северомуйского тоннелей. Ученые вуза в рамках обновления инфраструктуры БАМа и Транссиба ранее проводили технико-технологическое и экономическое сравнение нескольких альтернативных вариантов пропуска перспективных грузовых потоков и анализ вариантов использования подвижного состава с повышенными осевыми нагрузками. В настоящее время ПГУПС реализует в рамках программы «Приоритет 2030» проекты по увеличению провозной и пропускной способностей для перевозок в направлении Востока.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 02.02.2024.

*Октябрьская магистраль - 2024. - N 4 (2 февраля). - С. 4.*

### Вагоны возьмут больший вес

Васильева А.

В начале 1960-х годов с целью совершенствования вагонов в ЛИИЖТ была создана научная школа «Подвижной состав железных дорог». С 1987 г. этой школой руководит Почетный работник транспорта, Почетный железнодорожник, доктор технических наук, профессор, член Академии транспорта РФ, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» ПГУПС Ю. Бороненко. На основе разработанных учеными кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» научных методов, среди которых прогнозирование нагруженности, динамики и прочности вагонов на цифровых моделях, управление индивидуальным ресурсом

вагонов, исследование взаимодействия колес и рельсов, научной школой выбраны параметры и предложены технические решения новых вагонов, методики продления сроков службы подвижного состава и диагностирования ходовых частей вагонов. Самая свежая разработка научной школы ПГУПС – тележка модели 18-9891, которую уже начал выпускать завод «Ружхиммаш».

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 02.02.2024.

*Октябрьская магистраль - 2024. - N 4 (2 февраля). - С. 4.*

### **В авангарде отечественной науки : интервью Т. С. Титовой**

Титова Т. С. ; интервьюер С. Канаева

Решением Российского профессорского собрания первому проректору – проректору на научной работе ПГУПС Т. С. Титовой присвоено звание лауреата общенациональной премии «Проректор года по научно-исследовательской работе» в номинации «Транспортные вузы». Интервью Т. С. Титовой о научных разработках университета: «Ученые ПГУПСа принимают участие в разработке многих технических решений для ВСМ: земляное полотно, верхнее строение пути, подвижной состав, системы автоматики и телемеханики, системы безопасности и управления движением поездов. Кстати, именно эта система стала лидером в области научных исследований. Во многом благодаря этим разработкам университет стал участником программы Минобрнауки «Приоритет 2030», а также одержал победу в конкурсе «Передовая инженерная школа».

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 29.03.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 10 (29 марта) : Под знаком качества. - С. 6, 7.*

<https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/v-avangarde-otechestvennoy-nauki.html>, 30.03.2024.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2024. - № 3 (февраль).*

## Итоги, планы и перспективы

Валинский О. С.

На заседании коллегии Росжелдор ректор ПГУПС О. С. Валинский представил программу развития железнодорожных вузов на ближайшие годы. В докладе отмечены участие ПГУПС в программах «Приоритет – 2030», «Передовая инженерная школа «Искра», разработки по тяжеловесному движению.

*Источник:* [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 11.04.2024.

*Наш путь: Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 3 (март). - С. 1*

## Кадры для скорости

Валинский О. С.

Валинский О. С.: «Исторически наш вуз всегда был лидером в вопросах разработки автоматизации управления подвижным составом». «В аспирантуре университета обучаются специалисты, которые ведут исследования в области разработки и совершенствования эксплуатации систем управления подвижного состава в автоматическом режиме, в том числе уровня УА4. Полагаю, что преодолеть рубеж скорости движения 350 км/ч для ВСМ Москва – Санкт-Петербург невозможно только за счёт совершенствования систем управления поездов эволюционным путём. Необходим переход на качественно новый технологический уровень автоматизации управления – УА4».

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.04.2024.

*Гудок. - 2024. - N 52 (9 апреля). - С. 5.*

## **Проводник перспективных проектов**

Рудич И.

Заместитель начальника службы технической политики Октябрьской железной дороги О. Хекк рассказывает о сотрудничестве с ПГУПС: «В конце прошлого года совместно с ПГУПС и Октябрьским центром инновационного развития мы провели конференцию по изобретательству и рационализации. Мероприятие получилось очень интересным и плодотворным, а главное – способствовало взаимодействию Октябрьской дороги и университета в области научно-исследовательской деятельности».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.04.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 13 (19 апреля). - С. 5.*

## **Все можно измерить**

Трошина М.

Сотрудники Санкт-Петербургского Центра диагностики и мониторинга инфраструктуры (РЦДМ) прошли в ПГУПС курс «Современные методы выполнения инженерно-геодезических изысканий». Программа, разработанная кафедрой ПГУПС «Инженерная геодезия», включала в себя как лекции, так и практику: выполнение измерений современными приборами, математическую обработку результатов измерений в программном комплексе Credo.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 26.04.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 14 (26 апреля). - С. 8.*

## **«НИИЭФА-ЭНЕРГО» помогают контакты с учеными**

Совместно с «НИИЭФА-ЭНЕРГО» ученые кафедры ПГУПС «Электротехника и теплоэнергетика» работают над созданием быстродействующих выключателей постоянного тока. Сотрудничество ученых ПГУПС и «НИИЭФА-ЭНЕРГО» не ограничивается железнодорожным транспортом. Для Госкорпорации «Росатом» была модернизирована система электропитания электромагнитов протонного синхротрона У-70 (г. Протвино).

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 31.05.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 18 (31 мая). - С. 4.*



## **Поезд будет двигаться быстрее**

Кафедра ПГУПС «Электротехника и теплоэнергетика» начала разработку отечественного варианта трубопроводного высокоскоростного транспорта по технико-экономическим параметрам превосходящего зарубежный.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 31.05.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 18 (31 мая). - С. 4.*

## **Рефлексируем, глядя со стороны**

Чижова М.

Эксперты Социоцентра Минобрнауки оценили работу ПГУПС в рамках программы «Приоритет 2030».

*Источник:* [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 11.05.2024

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 4(апрель). - С. 2-3.*

## **Дрон родом из ПГУПСа**

Чувашева Е.

Кафедра ПГУПС «Электротехника и теплоэнергетика» представила проекты беспилотников с увеличенным полетным временем для диагностики инфраструктуры железнодорожного транспорта.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 31.05.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 18 (31 мая). - С. 4.*

## **Компактный датчик на смену ВИКСу**

Васильева А.

Студент 4-го курса ПГУПС Д. Фесак представил потенциальным заказчикам свою разработку – унифицированный комплекс диагностики и предиктивного анализа состояния контактной сети.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 28.06.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 22 (28 июня). - С. 6.*

### **Есть идея!**

Канаева С.

В Октябрьском центре инновационного развития (НЦИР) прошла питч-сессия по рассмотрению стартап-проектов студентов ПГУПС.

*Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 09.07.2024*

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 6. - С. 3, 4*

### **На старте ИСКРА получила полигон**

В ПГУПС состоялось заседание Координационного и Наблюдательного советов по проекту передовой инженерной школы «ИСКРА».

*Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 09.07.2024*

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 6. - С. 1.*

### **Вопросы тяжелого веса**

Валинский О. С.

«Тяжеловесное движение - драйвер экономики России» - проект, который разрабатывает ПГУПС в рамках программы «Приоритет – 2030».

*Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 15.07.2024.*

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 7. - С. 3.*

## **Разработки Петербургского государственного университета путей сообщения в области нетрадиционной и возобновляемой энергетики**

Валинский О. С., Ким К. К.

Рассматриваются оригинальные конструктивные решения в области нетрадиционной возобновляемой энергетики, выполненные на кафедре «Электротехника и теплоэнергетика» ПГУПС за последние три года. Разработки касаются преобразования энергии светового излучения, сбраживания биомассы, водного потока и волн в электрическую энергию. Приводится схема использования и результаты исследований электрохимических генераторов на основе водородных топливных элементов в системе электропитания вагона-электростанции, в которой в качестве основного источника выступают дизель-генераторные агрегаты с синхронными генераторами стандартного исполнения.

*Источник:* <https://rostransport.elpub.ru/jour/article/view/155>, 30.06.2024.

*Транспорт Российской Федерации. -2024. - № 2. – С. 32-38.*

## **«Искра» изменит технологию работы железных дорог: интервью А. Б. Никитина**

Никитин А. Б.

Обучение магистрантов стартовало в Передовой инженерной школе ПГУПС «ИСКРА». «ИСКРА» — это интегрированные системы комплексной распределенной архитектуры: распределяя архитектуру системы на обширный полигон, от тактики переходят к стратегии управления перевозочным процессом. ПГУПС входит в число сильнейших вузов России — участников федерального проекта «Передовые инженерные школы». О том, что это дает университету и что вуз может дать развитию отрасли, рассказывает Александр Никитин, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Автоматика и телемеханика на железных дорогах», руководитель ПИШ «ИСКРА».

*Источник:* <https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/novye-strategii/iskra-izmenit-tehnologiyu-raboty-zheleznyh-dorog.html>, 26.06.2024.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2024. - № 8 (сентябрь)*

## **ИСКРу представили на Технопроме**

Руководитель передовой инженерной школы ПГУПС «ИСКРА» А. Никитин и начальник научно-исследовательской части ПГУПС А. Бенин приняли участие в форуме «Технопром – 2024».

*Источник:*

<https://www.pgups.ru/upload/iblock/920/10vyq4fuylm58o9ivb6pdj2ixgaqwwy1/Vypusk--8.-Sentyabr-2024-g.pdf>, 10.10.2024.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 8. - С. 4*

## **Задача - подготовить инженеров : интервью А. Б. Никитина**

Никитин А. Б. ; интервьюер С. Канаева

ПГУПС входит в число сильнейших вузов России – участников федерального проекта «Передовые инженерные школы». О том, зачем это нужно университету и что вуз может дать развитию отрасли, рассказывает А. Б. Никитин, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Автоматика и телемеханика на железных дорогах», руководитель ПИШ «ИСКРА».

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 25.10.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 39 (25 октября) : Под знаком качества. - С. 2-3.*

## **Университет помогает стать нужным : интервью О. С. Валинского**

Валинский О. С. ; интервьюер Д. Осинская

Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказал о научных разработках университета, передовой инженерной школе «ИСКРА», взаимодействию с промышленными партнерами, финансированию университета.

*Источник:* <https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>, 05.12.2024.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2024. - N 11 (ноябрь). - С. 2-3.*

## **Маркетинговый комплекс университета как средство продвижения образовательных программ**

Воронова С. П., Осадчая С. М., Береснев Д. Н.

Результатом исследования, обладающим научной новизной, является модель маркетингового комплекса, адаптируемая к условиям ФГБОУ ВО ПГУПС. Основные компоненты предлагаемой модели: разработка образовательных продуктов; формирование ценовой политики и стратегии; создание однородного пользовательского опыта; обеспечение позитивного опыта в каждой точке контакта с университетом; позиционирование на рынке и продвижение образовательных программ с учетом потребностей целевых аудиторий.

*Источник:* <https://bci-marketing.ru/soderzhaniya-zhurnalov/327>, 12.12.2024.  
*Практический маркетинг.* - 2024. - № 9 (327). – С. 4 – 7.

## **В научный процесс вовлечены студенты**

Титова Т. С.

Первый проректор ПГУПС по научной работе Т. С. Титова рассказала о разработках университета для высокоскоростных магистралей, патентному поиску, полигонных технологиях и др.

*Источник:* <https://spbvedomosti.ru/>, 02.12.2024.  
*Санкт-Петербургские ведомости.* - 2024. - N 227(2 декабря).- С. 5.

## **Разума ИСКРА**

Трошина М.

В ПГУПС начали работу лаборатории передовой инженерной школы (ПИШ) ИСКРА. «Суть всех передовых инженерных школ в том, что образованием в них занимается не только университет, но и его индустриальные партнеры, которые изготавливают оборудование, подвижной состав, инфраструктуру. По сути, они готовят специалистов под себя», – подчеркнул ректор ПГУПС О. С. Валинский.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 05.12.2024.  
*Гудок.* - 2024. - N 181(5 декабря). - С. 5

## Праздники

### Будущие коллеги

Проскуракова А. и др.

В железнодорожных вузах, в том числе в ПГУПС, прошел День знаний. ПГУПС в год своего 215-летия принял (с учетом филиалов) 5606 молодых людей. Вместе с нынешними первокурсниками в вузе с этого года обучаются свыше 2 тыс. целевиков. Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказал, что вуз предлагает молодым людям не только транспортное образование, но и возможность получить второй диплом по IT-компетенции.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.09.2024.

*Гудок. - 2024. - N 129 (3 сентября). - С. 4-5.*

### Да вспыхнет знаний огонь!

Трошина М.

В ПГУПС прошел День знаний. В 2024 году ПГУПС стал лидером по приему среди вузов Росжелдора.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.09.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 32(6 сентября). - С. 7.*

### Новая страница в жизни университета

Трошина М.

В ПГУПС прошел День знаний. Первокурсников приветствовали руководители и преподаватели университета, промышленные партнеры.

*Источник:*

<https://www.pgups.ru/upload/iblock/920/10vyq4fuylm58o9ivb6pdj2ixgaqwwwy1/Выпуск-8.-Sentyabr-2024-g.pdf>, 10.10.2024.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 8. - С. 1, 3.*

## Производственная практика

### Инсталлировать в отрасль

Валинский О. С.

Ректор ПГУПС О. С. Валинский говорит о об организации обучения: «Пrestиж железнодорожных профессий должен формироваться во время обучения будущих инженеров транспорта. В этом вопросе, на мой взгляд, важно максимальное погружение преподавателей в производственные процессы РЖД. На классическое университетское и инженерное образование должны накладываться новые знания, которые приобретаются на производственных стажировках. Другое направление – это инсталлирование студентов вузов в молодежные программы и мероприятия компании, проектную деятельность».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.01.2024.*

*Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2024. - N 2(19 января). - С. 4.*

### Студентам дали поручить

Васильева А.

Студенты ПГУПС и Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта впервые познакомились с работой Тосненской механизированной дистанции инфраструктуры Северо-Западной дирекции по эксплуатации путевых машин. Учащимся рассказали о специфике работы на предприятии, преимуществах, гарантиях, перспективах карьерного роста для молодых специалистов.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.01.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 10(25 января). - С. 3.*

### Как ГНОМ защищает мосты

Плахова Н.

Студенты первого курса ПГУПС познакомились с работой Санкт-Петербургской дистанции инженерных сооружений.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 12.04.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 12 (12 апреля). - С. 3.*

### Расширяем круг промышленных партнеров

Канаева С.

ПГУПС и АО «Концерн «Океанприбор» подписали соглашение о сотрудничестве и совместной деятельности. Стороны договорились об организации производственной практики на предприятиях концерна, проведении научных исследований, подготовку кадров в ПГУПС.

*Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 09.07.2024*

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 6. - С. 4*

### Инкубатор идей в ПГУПСе

Трошина М.

Центр инновационного развития (ЦИР) Октябрьской железной дороги пригласил на практику троих студентов нежелезнодорожных вузов Санкт-Петербурга. Цель этого шага – повысить эффективность работы бизнес-инкубатора, действующего на базе ПГУПС.

*Источник: <https://www.gudok.ru/>, 18.07.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 103(18 июля). - С. 3*



## Ювелиры с нивелирами

Афонин Д. А.

Доцент Д. Афонин рассказал о направлениях работы кафедры «Инженерная геодезия» ПГУПС. Преподаватели проводят курсы повышения квалификации железнодорожников по диагностике и мониторингу инфраструктуры. Важным в процессе обучения студентов является практика на геолого - геодезической базе ПГУПС. Также сотрудники кафедры занимаются научно-исследовательской работой: проводят наблюдения за деформацией сооружений, участвуют в геодезическом сопровождении строительства.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 18.10.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 38 (18 октября). - С. 5.*

## И ремонт, и урок

Васильева А.

На участке 4-го пути перегона Славянка – Колпино завершен капремонт первого уровня. Кроме своей основной работы, в один из дней на перегоне путейцы провели и практическое занятие: сюда приехали 85 студентов 4-го курса и преподаватели ПГУПС. Их познакомили с технологией производства капремонта пути и продемонстрировали глубокую очистку балласта щебнеочистительной машиной РМ-80.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.10.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 36 (4 октября). - С. 3.*

## Осмотр станции по-взрослому

Васильева А.

На геолого-геодезической базе ПГУПС в Толмачево впервые организовали обучение на тему «комиссионный осмотр учебного железнодорожного полигона». По словам ректора ПГУПС О. С. Валинского, такие занятия – это демо-версия «взрослого» осмотра станции, и еще будучи студентами, ребята начинают понимать специфику работы в отрасли.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.10.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 36 (4 октября). - С. 3.*

## Сортировка - пионер

Канаева С.

Коллектив станции Санкт-Петербург –Сортировочный - Московский отметил 145-летие своего предприятия. Здесь начиналась история сортировки грузовых вагонов на железных дорогах России. Сегодня, как и на всем протяжении своей истории, станция плотно взаимодействует с преподавателями и студентами отраслевых учебных заведений. Студенты ПГУПС и Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта приезжают на станцию на экскурсии, а также для совершенствования своих научных работ.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 25.10.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 39 (25 октября). - С. 5.*

## Терминал встречает молодежь

Зайцев А.

Сотрудничество компании «Ультрамар» и ПГУПС. Компания предоставляет возможность прохождения производственной практики студентам вуза, а также направляет своих специалистов на учебу в ПГУПС.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 28.11.2024.

*Гудок. - 2024. - N 177 (28 ноября). - С. 3.*

## Основан на реальных событиях

Канаева С.

В ПГУПС в рамках реализации стратегического проекта федеральной образовательной программы «Приоритет 2030» стартовал новый формат выполнения выпускных квалификационных работ — «ВКР-проект». Для реализации в форме «ВКР-проект» было выбрано и утверждено задание на проектирование новой железнодорожной линии Яранск — Котельнич Горьковской железной дороги.

*Источник:* <https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>, 29.12.2024.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2024. - N 12 (декабрь). - С. 7.*

## **Профессорско-преподавательский состав**

### **На раритетных лыжах вспомнили молодость**

Васильева А.

Более 60 любителей спорта приняли участие в ретро-фестивале лыжного спорта в Токсово. Среди них – старший преподаватель кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы» ПГУПС А. Давыдкин. Андрей Васильевич более четверти века преподает в ПГУПС дисциплины, связанные с технической диагностикой и неразрушающим контролем элементов инфраструктуры и деталей подвижного состава.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.01.2024.

*Октябрьская магистраль* : газета Октябрьской железной дороги. - 2024. - N 2 (19 января). - С. 7.

### **За безупречный труд и вклад в науку**

В рамках Научного профессорского форума «Наука университетов для инновационной экономики» в соответствии с протоколом заседания комиссии по присуждению общенациональной премии Российского профессорского собрания первому проректору – проректору по научной работе ПГУПС Тамиле Титовой присвоено звание лауреата общенациональной премии «Проректор года по научно-исследовательской работе» в номинации «Транспортные вузы».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 16.02.2024.

*Октябрьская магистраль*. - 2024. - N 6 (16 февраля). - С. 2.

## О паровозах написан новый учебник

Рудич И.

Преподаватель Малой Октябрьской железной дороги по специальности «Эксплуатация паровых машин и механизмов», кандидат технических наук, доцент ПГУПС Алексей Алексеевич Тимофеев – общественный деятель, первоклассный реставратор и человек энциклопедических знаний. Алексей Алексеевич закончил с красным дипломом ЛИИЖТ и Ленинградский институт целлюлозно-бумажной промышленности, а затем долгие годы вел в обоих вузах множество курсов на разных кафедрах: от нетрадиционных и возобновляемых источников энергии до начертательной геометрии. А. А. Тимофеев приступил к изданию цикла учебных пособий по паровозам. «Курс паровозов» – это необходимый минимум знаний, связанных с основными принципами их работы, для воспитанников МОЖД, студентов ПГУПС, инженеров-теплоэнергетиков, а также для любителей ретротехники. По словам автора, это единственный за 150 лет учебник, где подробно описан принцип работы инжектора паровоза.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 02.02.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 4(2 февраля). - С. 7.*

## В авангарде отечественной науки: интервью Т. С. Титовой

Титова Т. С.; интервьюер Косаковская С.

Решением Российского профессорского собрания первому проректору - проректору по учебной работе Т. С. Титовой присвоено звание лауреата общенациональной премии «Проректор года по научно-исследовательской работе» в номинации «Транспортные вузы». Интервью Т. С. Титовой о научной деятельности университета, разработке специальных технических условий для строительства высокоскоростных железных дорог, участие в проектах в Арктике, строительстве Северного широтного хода.

*Источник:* [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 25.02.2024.

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 2 (февраль). - С. 2.*

## **Укрепление взаимодействия с упором на реализацию национальных проектов: интервью В. Л. Белозерова**

Белозеров В. Л. ; интервьюер В. Дмитриев

Интервью профессора кафедры «Экономика транспорта» ПГУПС, председателя Общественного совета при Ространснадзоре, представителя Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей в Северо–Западном Федеральном округе Владимира Леонидовича Белозерова. В. Л. Белозеров рассказал о задачах и работе Общественного совета при Ространснадзоре.

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 18.06.2024.*

*Транспорт России. - 2024. - N 24 (10-16 июня). - С. 6.*

## **Награда за труд : интервью Н. С. Бушуева**

Декан факультета «Транспортное строительство» Николай Сергеевич Бушуев награжден знаком «Почетный работник транспорта России».

*Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 15.11.2024.*

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 10. - С. 2.*

## **Записки выпускника кафедры «Мосты» ПГУПС**

Смирнов В. Н.

В 2021 году в издательстве ПГУПС вышла автобиографическая книга Владимира Николаевича Смирнова, доктора технических наук, профессора кафедры «Мосты», под названием «Годы жизни (На рубеже веков)». В этом году автор книги отмечает не только шестидесятилетний юбилей профессиональной деятельности, но и свой личный - 85-летний юбилей.

*Источник: <https://www.dropbox.com/scl/fi/rfjztflqb6hd79bf9lx0g/pn-60.pdf?rlkey=mgrqvyymkytisiqk1jke89y7l2&e=1&st=evdq45sy&dl=0>, 09.12.2024.*

*Путевой навигатор. – 2024. - № 60 (86). – С. 54-59.*

## Проориентационная работа

### Добро пожаловать

В отраслевых вузах проходят Дни открытых дверей. В университетах путей сообщения отмечают высокий интерес абитуриентов к железнодорожным специальностям, а также к целевому обучению. «Ребятам прельщают перспектива расширения скоростного движения у нас в стране, развитие Восточного полигона и увеличение грузооборота. На сегодняшний день основная задача университета – перестроить и усовершенствовать каналы взаимодействия между вузом и абитуриентами, привлечь наиболее подготовленную для технических специальностей молодежь», – рассказал первый проректор – проректор по учебной работе ПГУПС П. К. Рыбин.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.02.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 24 (20 февраля). - С. 7.*

### Инженеров готовят в школе

Проект ПГУПС «Я буду инженером!» выиграл грант на конкурсе, организованном общероссийским общественно-государственным движением детей и молодежи «Движение первых». Проект ПГУПС «Спортивная площадка «ГТО в массы» стал победителем смотра-конкурса на лучшую организацию физкультурно-спортивной работы среди образовательных организаций высшего образования и получил грант 5 млн. рублей из федерального бюджета.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 08.04.2024.*

*Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 63 (8 апреля). - С. 3*

## **Идеи молодых находят пути**

Васильева А.

В Санкт-Петербурге подвели итоги работы VII Форума молодежи Центральной дирекции по ремонту пути (ЦДРП). Участники форума повысили свои профессиональные компетенции на тренингах и мастер-классах. Ректор ПГУПС О. С. Валинский поделился секретами создания эффективной команды, рассказал о возможностях, которые открывает университет для молодых специалистов ОАО «РЖД», а также о перспективах карьерного роста внутри компании и программах обучения и повышения квалификации.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.09.2024.  
Гудок. - 2024. - N 128(2 сентября). - С. 6.*

## **Так воспитывают инженеров**

Рудич И.

Год назад на Малой Октябрьской детской железной дороге стартовал совместный с ПГУПС проект, в рамках которого старшекурсники изучают транспортную логистику и проектное управление.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 25.10.2024.  
Октябрьская магистраль. - 2024. - N 39 (25 октября). - С. 7.*

## **Эпоха просвещения в вузах и железнодорожных музеях**

Трошина М.

Соглашение о сотрудничестве заключили ПГУПС, Санкт-Петербургский государственный университет, Музей железных дорог России и Центральный музей железнодорожного транспорта РФ. Соглашение подразумевает развитие молодежного железнодорожного туризма, проведение обучающих экскурсий для студентов на объектах научно-исследовательской, музейной, производственной и инновационной инфраструктуры. По инициативе ПГУПС и Октябрьской железной дороги проведен капитальный ремонт платформы «Университетская» в Петергофе.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.10.2024.  
Гудок. - 2024. - N 158 (23 октября). - С. 3.*

## Воспитать инженера будущего

Валинский, О. С.

В год 215-летия университета требуются новые подходы к работе с абитуриентами и подготовке специалистов. О том, какие меры необходимы для привлечения молодёжи, повышения их вовлечённости и престижа инженерного образования, рассказал ректор ПГУПС Олег Сергеевич Валинский: «Одна из эффективных мер для повышения интереса абитуриентов к железнодорожным специальностям – ранняя профориентация в тесном контакте со школами и техникумами. Сейчас в вузе обсуждаем идею создания международного детского транспортного института, также будем развивать научно-популярный туризм в содружестве с профильными музеями и СПбГУ».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 29.11.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 44 (29 ноября). - С. 4.*

## В кванториуме предложили расстаться с сигнальником

Рудич И.

ПГУПС принял участия во всероссийском конкурсе школьников «Инженеры транспорта», прошедшем в Санкт-Петербургском кванториуме.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 08.11.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 41 (8 ноября). - С. 6.*



## Ректор

### Транспортный каркас: интервью А. В. Голубева

Голубев А.; интервьюер: Брызгало С., Александрова Н.

Интервью председателя Дорпрофжел на ОЖД А. В. Голубева о роли профсоюза, профориентации, наставничества. «Сегодняшние студенты – завтрашние специалисты и руководители – должны отвечать на вызовы XXI века. Для сочетания фундаментальных основ обучения с новыми реалиями большую работу ведет новый ректор ПГУПС Олег Валинский, у которого за плечами огромная железнодорожная школа, от приемосдатчика до заместителя генерального директора компании. В конце января ректорат ПГУПС и ППО студентов вуза подготовили достойный прием 120 финалистов профсоюзного проекта «Время молодых. Студенты». Разработанные здесь проекты будут представлены на получение грантов от Росмолодежи».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 16.02.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 6 (16 февраля). - С. 5.

### «Делиться опытом с молодежью сродни второму дыханию» : интервью О. С. Валинского

Валинский О. С. интервьюер Кравченко Д.

Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказал об изменениях в работе университета за год, который прошел под его руководством. Также отмечены достижения университета за прошедший период, увеличилось на треть количество выпускников с красным дипломом, развивается сотрудничество с индустриальными партнерами, выпускники получают вторую специальность IT-специалиста. В статье поднимается вопрос о важности производственной практики студентов, подготовки «специалиста, адаптированного к среде современного промышленного предприятия».

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 29.07.2024.

Гудок. - 2024. - N 108(29 июля). - С. 1, 4

### По всем статьям

Бондарович Н.

Газета «Гудок» публикует рейтинг упоминаемости, отображающий, как часто руководители подразделений ОАО «РЖД», филиалов и дочерних обществ упоминались в публикациях издания за 2024 год. Ректор ПГУПС О. С. Валинский упоминается на страницах «Гудка» 14 раз.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 26.12.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 193 (26 декабря). - С. 6.*

### С высоты птичьего полёта

Трошина М.

Ректор ПГУПС Олег Валинский исполнил желание Макара – подростка с ограниченными возможностями здоровья из Санкт-Петербурга. В рамках всероссийской акции «Ёлка желаний» мальчик загадал полёт над городом на вертолёте. Олег Сергеевич сказал, что участие в этой акции может стать новой доброй традицией, и тогда работники и студенты университета из года в год будут становиться добрыми волшебниками.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.01.2024.*

*Октябрьская магистраль. – 2024. - № 2 (19 января). – С. 6.*

## Спорт

### Студенты встали на скользкий путь

Трошина М.

На катке у Музея железных дорог России легенды отечественного хоккея Вячеслав Буцаев и Андрей Коваленко провели мастер-класс для хоккейной команды ПГУПС «Северные Сапсаны».

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 16.02.2024.

Октябрьская магистраль. - 2024. - N 6 (16 февраля). - С. 7.

### Бойцы с холодной головой : интервью Н. Селюкова

Селюков Н. ; интервьюер Д. Коршунова

Интервью с тренером хоккейной команды ПГУПС «Северные Сапсаны» Н. Селюковым о планах на сезон 2024/2025.

Источник:

<https://www.pgups.ru/upload/iblock/920/10vyq4fuylm58o9ivb6pdj2ixgaqwwy1/Vypusk--8.-Sentyabr-2024-g.pdf>, 10.10.2024.

Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 8. - С. 6.

### В семи видах спорта

Коршунова Д.

В ноябре 2024 года в Москве на «Транспортной неделе» прошла XIV международная спартакиада студентов транспортных вузов, в которой приняла участие сборная ПГУПС.

Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 15.11.2024.

Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 10. - С. 8.

## Один шаг до знака ГТО

В Юсуповском саду открылась спортивная площадка ПГУПС «ГТО в массы». Открыл площадку ректор ПГУПС О. С. Валинский.

*Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 15.11.2024.*

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 10. - С. 8.*

## Чемпионы разошлись по колледжам

Корнеев Н.

Ежегодные студенческие соревнования по волейболу, организованные дорожной профсоюзной организацией, проходили 29–31 октября в Рязани, Орле и Москве. Участниками турнира стали 11 команд, представляющих железнодорожные колледжи и техникумы, расположенные в границах столичной магистрали. Студенты филиалов ПГУПС заняли призовые места.

*Источник: <https://gudok.ru/zdr/175/>, 08.11.2024.*

*Московский железнодорожник. – 2024. - № 41 (8 ноября). – С. 6.*

## Место испытания

Трошина М.

31 октября, в Юсуповском саду состоялось торжественное открытие спортивной площадки для студентов ПГУПС. На мероприятии все желающие могли проверить свою физическую подготовку и получить знак отличия "Готов к труду и обороне" (ГТО). На открытии выступил ректор ПГУПС О. С. Валинский.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 08.11.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 41 (8 ноября). - С. 7.*

## Студенты

### Магистр для Октябрьской магистрали

Студентка второго курса ПГУПС Татьяна Чевырова заканчивает магистратуру по направлению «промышленная теплоэнергетика». Помимо обучения Татьяна ведет активную социальную жизнь: с первого по четвертый курс она была членом студенческого совета, руководила направлением «Внешние связи». Вместе с командой студсовета организовывала мероприятия и праздники, волонтерскую деятельность.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.01.2024.  
Гудок. - 2024. - N 10 (25 января). - С. 5.*

### На дорогу я б пошел, пусть меня научат

287 целевиков поступили в ПГУПС в текущем учебном году. Всего в вузе программами целевого обучения охвачено 2580 студентов – 1590 из них учатся очно.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.01.2024.  
Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги.  
- 2024. - N 2 (19 января). - С. 1.*

### Дорогу – молодым!

Трошина М.

День российского студенчества, традиции ПГУПС, инженерное образование, студенческие отряды. Проректор по воспитательной работе и связям с производством Илья Терехин предложил создать в ПГУПС некоммерческую молодежную общественную организацию «Студенческие отряды транспортной отрасли».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 26.01.2024.  
Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги.  
- 2024. - N 3(26 января). - С. 4.*

## Свежий цифровой след

Трошина М.

В конце декабря специалисты Центра инновационного развития (ЦИР) ОЖД подвели итоги работы с учащейся молодёжью – в 2023 году в различных проектах приняли участие около 200 студентов. Среди успешных и отмеченных даже на сетевом уровне новинок – проект «Магнитная передача» студента ПГУПС Данила Тарицина и его команды. Ребята разработали модель локомотивной трансмиссии на основе постоянных магнитов – более долговечная альтернатива зубчатым редукторам на локомотиве. В 2022-м проект получил грант от Фонда содействия инновациям РФ. Прототип устройства Данил представил на одном из стендов Международного железнодорожного салона 1520 «PRO//Движение.Экспо». Также в 2023-м году совместный проект предложили студенты ПГУПС и Санкт-Петербургского государственного университета аэрокосмического приборостроения (ГУАП): создали модель беспилотного летательного аппарата для мониторинга состояния инфраструктуры.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 12.01.2024.*

*Октябрьская магистраль. – 2024. - № 1. – С. 3.*

## Погнали на БАМ!

Трошина М.

Студент третьего курса факультета «Транспортное строительство» ПГУПС Александр Андреев побывал в Иркутске на школе студенческих отрядов. Программа была посвящена подготовке командных составов линейных студенческих отрядов всероссийского трудового проекта «БАМ 2.0».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 12.04.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 12 (12 апреля). - С. 6.*

### **Повышенная стипендия за пятёрки и активность**

Александрова Н.

Именные стипендии от Роспрофжел в наступившем учебном году будут получать студентка ПГУПС и два учащихся Петрозаводского филиала.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.09.2024.*

*Октябрьская магистраль. – 2024. - № 32 (6 сентября). – С. 7.*

### **Вагончик в летнем саду**

Трошина М.

В Летнем саду Музей железных дорог России в рамках традиционного «Открытого урока. Фестиваля ко дню знаний» представил свою новую программу – «школа юного вагонника». Большую помощь в проведении фестиваля оказали студенты из отряда ПГУПС «Хранители».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.09.2024.*

*Октябрьская магистраль. – 2024. - № 32 (6 сентября). – С. 7.*

### **Октябрьская - в пятерке лучших**

Зеленков Р.

В финале XIII общесетевой викторины на знание правил технической эксплуатации железных дорог РФ, делегация Октябрьской дороги вошла в сильнейшую пятерку в командном рейтинге. В личном зачете значок эксперта получил студент ПГУПС Лев Шуманский.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.10.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 36 (4 октября). - С. 4.*

## **Оранжевая инноваций**

Трошина М.

Студенты ПГУПС совместно с Центром инновационного развития ОЖД активно готовят свои проекты к Бетанкуровскому международному инженерному форуму. Среди разработок – система планирования завоза и вывоза контейнеров автомобильным транспортом на терминале, альтернативные типы зданий, возводимых на территориях, подверженных подтоплению.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 11.10.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 37 (11 октября). - С. 4.*

## **Студент сопровождает в столицу**

Трошина М.

Студенческий отряд проводников «Смена» был образован по инициативе ректора ЛИИЖТ Евгения Яковлевича Красковского. 5 ноября 1984 года бойцы отряда приняли поезд № 25/26 сообщением Санкт-Петербург - Москва.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.10.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 36 (4 октября). - С. 7.*

## **Учиться по ходу дела и движения поезда**

Трошина М.

Рассмотрена работа студенческого отряда ПГУПС «Смена», взаимодействие с Северо-Западной пассажирской компанией.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.10.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 36 (4 октября). - С. 7.*



## На все руки мастера

В 2024 году в ПГУПС трудились 22 студенческих отряда. В ноябре в университете прошла конференция студенческих отрядов. В этом учебном году планируется открытие еще двух отрядов.

*Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 15.11.2024.*

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 10. - С. 2.*

## Путевка в жизнь и в профессию

Трошина М.

40 лет исполнилось поезду «Смена», в котором работает круглогодичный студенческий отряд ПГУПС «Смена». В год 200-летия ПГУПС, поезду было присвоено имя «Смена - А. Бетанкур».

*Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 15.11.2024.*

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 10. - С. 7.*

## Времена года практики

Антич Ю.

40-летний юбилей отметил круглогодичный студенческий отряд проводников «Смена» ПГУПС. В свой первый рейс с Московского вокзала Ленинграда в столицу молодежный поезд «Смена» отправился в ночь с 4 на 5 ноября 1984 года. Бригада проводников состояла исключительно из студентов железнодорожного вуза. В 2009-м в честь 200-летия Петербургского института инженеров путей сообщения поезд, на тот момент уже получивший статус фирменного, переименовали в «Смена – А. Бетанкур». В ОмГУПС образован первый круглогодичный студотряд, бойцы которого будут представлять рабочие профессии. В составе отряда «Вечер» 50 студентов пяти кафедр с железнодорожной специализацией.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 06.11.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 164 (6 ноября). - С. 2.*

### **Смена» растит смену**

Трошина М.

На Московском вокзале Санкт-Петербурга 22 ноября состоялось празднование 40-летия круглогодичного студенческого отряда проводников поезда «Смена». Сегодня это совместный проект ПГУПС и Федеральной пассажирской компании. «Многие выпускники университета, прошедшие эту школу, стали руководителями в разных структурах транспортной отрасли. «Смена» вырастила нам смену», – подчеркнул первый проректор – проректор по учебной работе ПГУПС П. К. Рыбин.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 25.11.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 174 (25 ноября). - С. 2.*

### **Отчёт за пару кликов**

Федорова О.

Бойцы студотряда «Энигма» ПГУПС, который был создан в прошлом году по инициативе Санкт-Петербургского информационно-вычислительного центра, нынешним летом прошли на предприятии производственную практику в качестве технологов и программистов. Студенты не только углублённо изучили принципы работы в области информационных технологий и вычислительных систем, но и создали собственное ПО.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 29.11.2024.*

*Октябрьская магистраль. – 2024. - № 44 (29 ноября). – С. 14.*

### **Им строить мосты**

Васильева А.

В Центральном музее железнодорожного транспорта РФ прошла торжественная церемония посвящения в профессию первокурсников - мостовиков ПГУПС. На церемонии выступили ректор университета О. С. Валинский, директор музея В. Мителенко и др.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 13.12.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 46 (13 декабря). - С. 6.*

## **В историю по железнодорожной ветке :интервью В. Иванова**

Студент ПГУПС Владислав Иванов вместе с волонтерами восстанавливает железную дорогу в форту Красная горка. Этот форт – музей боевой славы на южном берегу Финского залива, имел большое значение для обороны города в Первую мировую войну. В Великую Отечественную войну артиллерийские орудия форта защищали Малую дорогу жизни.

*Источник: <https://spbdnevnik.ru/>, 01.08.2024.*

*Петербургский дневник. - 2024. - № 140 (1 августа). – С. 10-11.*

## Учебный процесс

### Кибербезопасность по всему периметру

Васильева А.

В ПГУПС в рамках реализации Стратегии цифровой трансформации и программы развития стратегического академического лидерства «Приоритет-2030» на кафедре «Информатика и информационная безопасность» открылась учебная лаборатория и киберполигон. По словам проректора ПГУПС по экономике и информатизации А. Колоса, здесь студенты будут отрабатывать навыки выявления компьютерных атак, расследования инцидентов, оценки защищённости внутреннего и внешнего информационного периметра организации.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 02.02.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 4 (2 февраля). - С. 5.*

### Новый полигон для борьбы с хакерами

Васильева А.

В ПГУПС начинаются занятия на новом киберполигоне, развернутом на кафедре «Информатика и информационная безопасность». Здесь студенты станут отрабатывать навыки выявления компьютерных атак, расследования инцидентов, научатся оценивать уровень защищенности внутреннего и внешнего информационного периметра организации.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 05.02.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 15 (5 февраля). - С. 2.*

### Свой киберполигон

В ПГУПС открылся киберполигон и две новые лаборатории.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 06.02.2024.*

*Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 21 (6 февраля). - С. 2.*

## Треки образовательной политики Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I по программе «Приоритет—2030»

Покровская О. Д.

Исследуются результаты реализации основных треков программы развития Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС) в рамках участия в программе стратегического академического лидерства «Приоритет–2030». На примере образовательной политики показана трансформация научно-образовательной экосистемы вуза как университета третьего поколения в современном образовательном пространстве. Цель исследования заключается в формулировании ключевых результатов, достигнутых коллективом ПГУПС по итогам участия в программе «Приоритет–2030».

*Источник:* <https://www.ttspo.ru/jour/article/view/627>, 03.03.2024.

*Техник транспорта: образование и практика.* – 2024. – Т. 5, № 1. – С. 10-21.

## Куда пойти? Пойдём в IT!: интервью О. В. Скулябиной

Скулябина О. В.; интервьюер Трошина М.

С прошлого учебного года студенты выпускных курсов ПГУПС получают дополнительное образование на Цифровой кафедре. Бакалавры, специалисты и магистры вместе с дипломом об окончании университета получают «корочку айтишника» — государственный диплом о переподготовке с присвоением квалификации «системный аналитик». О новом проектном офисе вуза, где молодые люди проходят программу переподготовки по IT-направлениям, рассказывает руководитель Цифровой кафедры ПГУПС Ольга Скулябина.

*Источник:* <https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/novosti-obrazovaniya/kuda-poyti-poydem-v-it.html>, 26.04.2024.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы.* – 2024. - № 5 (апрель).

## **Зачетные цены**

Ногаева К.

Опубликована средняя стоимость обучения в петербургских вузах. Петербургский государственный университет сообщения вошел в рейтинг, отмечено также его участие в Национальном рейтинге университетов Интерфакса 2024 года.

*Источник: <https://www.dp.ru/>, 17.07.2024*

*Деловой Петербург. - 2024. - N 73(17 июля). - С. 4-5*

## **Соответствовать вызовам времени**

Рязанова И.

В статье перечислены неотложные задачи транспортного образования: цифровизация, развитие новых образовательных программ, повышение уровня практической подготовки выпускников отраслевых вузов. Рассматривается участие ПГУПС в программе «Приоритет–2030» по четырем стратегическим проектам: «Развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения и магнитолевитационных технологий», «Безопасная транспортная экосистема магистральной инфраструктуры», «Цифровая экосистема интеллектуальных приоритетов для транспорта и логистики», «Развитие объектов транспортной инфраструктуры в Арктической зоне России».

*Источник: <https://transportrussia.ru/>, 24.09.2024.*

*Транспорт России. - 2024. - N 38 (16-22 сентября). - С. 5.*

## **Учимся строить цифровую модель моста**

В ПГУПС в рамках программы «Приоритет 2030» запустили новый цикл занятий по развитию цифровых компетенций. Занятия проходят в Центре интеллектуальных технологий Института непрерывного образования, – в компьютерном классе, специально оборудованном для этого индустриальным партнером ПГУПС – АО «Институт «Стройпроект».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 27.09.2024.*

*Октябрьская магистраль . - 2024. - N 35 (27 сентября). - С. 3.*

## Приоритеты расставлены

Антич Ю.

Участие отраслевых университетов (ПГУПС, РУТ-МИИТ, ДвГУПС) в федеральной программе «Приоритет-2030». Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказал: «Университет участвует в двух федеральных программах: «Приоритет-2030» и «Передовые инженерные школы». Благодаря им наш вуз получил гранты для перспективных научно-исследовательских разработок в интересах индустриальных партнеров».

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 17.10.2024.  
Гудок. - 2024. - N 155 (17 октября). - С. 5.

## Курс на практику

Трошина М.

Накануне нового учебного года прошло заседание Ученого совета ПГУПС. Подведены итоги приемной кампании. Ректор университета О. С. Валинский представил план развития университета на 2024-2025 учебный год, включающий в себя цифровизацию образовательного процесса, совершенствование системы оплаты и стимулирования труда персонала и др.

*Источник:*  
[https://www.pgups.ru/upload/iblock/920/10vyq4fuylm58o9ivb6pdj2ixgaqwwy1/Vypusk\\_-8.-Sentyabr-2024-g.pdf](https://www.pgups.ru/upload/iblock/920/10vyq4fuylm58o9ivb6pdj2ixgaqwwy1/Vypusk_-8.-Sentyabr-2024-g.pdf), 10.10.2024.  
*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения.* - 2024. - N 8. - С.2.

## Инженерное образование - это престижно

Валинский О. С.

Новые образовательные программы ПГУПС, связь с производством.

*Источник:* [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 09.12.2024.  
*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения.* - 2024. - N 10. - С. 1.

**В составе экосистемы университета в рамках стратегии до 2030 года будут созданы новые научные лаборатории и центры в рамках научно-производственного комплекса, в том числе лаборатории прорывных решений**

Лаборатория логистических решений. Инжиниринговый центр комплексного развития транспортных систем. Научно-исследовательская лаборатория геомеханики и геотехники. Лаборатория геопространственных решений. Лаборатория инновационных экзотехнологий. Лаборатория инновационного подвижного состава.

*Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 15.11.2024.*

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 10. - С. 1.*

**Ректор Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I (ПГУПС) Олег Валинский — специально для ВГ «Транспорт»**

Валинский О. С.

Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказал об обучении студентов: «в направлении «Высокоскоростное движение» действуют три образовательных блока: инфраструктура: станции, транспортно-пересадочные узлы; подвижной состав; автоматика, телемеханика и энергоснабжение. В каждом из этих направлений в нашем вузе ведется обучение на уровне специалитета, а также магистратуры». Также Олег Сергеевич отметил вклад ученых университета в реализацию высокоскоростного движения: «Ученые ПГУПС принимают участие во многих технических решениях для ВСМ: изыскания, земляное полотно, искусственные сооружения, верхнее строение пути, железнодорожное электроснабжение, железнодорожная автоматика и телемеханика, железнодорожная электро- и радиосвязь, системы безопасности и комплексная система мониторинга инфраструктуры ВСМ».

*Источник: <https://www.kommersant.ru/>, 02.12.2024.*

*Коммерсантъ. - 2024. - N 221 (29 ноября) : ВГ «Транспорт». - С. 9.*



## Факультеты, кафедры университета

### Историю в вагон не уместить : интервью Ю П. Бороненко

Бороненко Ю. П. ; интервьюер Трошина М.

Кафедра «Вагоны и вагонное хозяйство» ПГУПС отмечает 70-летие. Интервью заведующего кафедрой Юрия Павловича Бороненко об истории кафедры, ее научных достижениях.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 05.07.2024.  
Октябрьская магистраль. - 2024. - N 23(5 июля). - С. 3.*

### Кузница кадров и идей

Ядуванкин В.

Кафедре «Вагоны и Вагонное хозяйство» ПГУПС исполняется 70 лет. История кафедры, ее педагогов, выпускников, научно-исследовательская работа.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.07.2024.  
Гудок. - 2024. - N 94(3 июля). - С. 5*

### Без них – ни в Крым, ни в космос!

Лейерман А.

Кафедра «Изыскания и проектирование железных дорог» Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС) в этом году отмечает 100-летие. Однако изыскания, проектирование и строительство железнодорожных магистралей в нашей стране проводились и ранее 1924 г. Соответствующая школа получила свое бурное развитие уже в начале проектирования железной дороги между Санкт-Петербургом и Москвой (1843–1851). Сегодня специалисты кафедры «Изыскания и проектирование железных дорог» задействованы при проектировании высокоскоростных магистралей, стратегически важных железнодорожных направлений грузовых перевозок и даже в космической отрасли.

*Источник: <https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/yubiley/bez-nih-ni-v-krym-ni-v-kosmos.html>, 31.05.2024.  
Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2024. - № 6 (май). – С. 9.*

## **Развитие научно-педагогической школы кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы»**

Иванов И. А., Воробьев А. А., Шадрин Н. Ю., Новосельский И.Ю.

Отражены основные этапы исторического развития научно-педагогической школы цикла «Технология конструкционных металлов. Материаловедение», который является одним из направлений кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы» ПГУПС. Сотрудники кафедры внесли значительный вклад в решение практических задач по оценке эффективности существующих технологических процессов восстановления профиля поверхности катания обода колесных пар. Выполнен большой объем исследовательских и внедренческих работ по совершенствованию технологии ремонта и повышению надежности колесно-моторного блока рельсовых экипажей подвижного состава железных дорог.

*Источник:* <https://www.ttspo.ru/jour/article/view/668>, 12.10.2024.

*Техник транспорта: образование и практика.* – 2024. – Т 5, № 2. – С. 152-160.

## **Филиалы (структурные подразделения)**

### **Кремлевский прием для профессионалов**

Лепнина М.

Президент России В. В. Путин в конце декабря 2023 г. провел встречу с участниками чемпионата «Профессионалы». В числе приглашенных были студенты и их наставники из Ярославского филиала ПГУПС и Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта (структурного подразделения ПГУПС).

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 10.01.2024.  
Гудок. - 2024. - N 1 (10 января). - С. 6.*

### **Правила охоты на практиканта**

Трошина М.

В 2023 г. впервые в истории современной России шесть выпускников отраслевого техникума – пятеро парней и одна девушка – получили права на управление подвижным составом. Все они – в рядах пилотного состава студенческого отряда «Дзержинец», созданного Октябрьской дирекцией моторвагонного подвижного состава и Санкт-Петербургским техникумом железнодорожного транспорта.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 19.01.2024.  
Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги.  
- 2024. - N 2 (19 января). - С. 5.*

### **Покровительница студентов**

Шарова Т.

Биография директора Ухтинского техникума железнодорожного транспорта – филиала ПГУПС – Татьяны Коротаевой

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/179/>, 26.01.2024.  
Северная магистраль. – 2024. - № 3 (26 января). – С. 6.*

## Предупредить и снизить риски

Александрова Н.

В Петрозаводском филиале ПГУПС прошло выездное совещание Межрегионального территориального управления Ространснадзора по СЗФО. На совещании рассматривались вопросы организации государственного контроля на железной дороге, использование риск-ориентированного подхода, результаты правоприменительной практики, роль профилактики и корпоративной сертификации системы менеджмента безопасности. Вопросы транспортного права и транспортной безопасности изучаются со студенческой скамьи, и первый проректор – проректор по учебной работе ПГУПС П. К. Рыбин подчеркнул необходимость более углубленного их изучения в отраслевых вузах.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.03.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 8 (15 марта). - С. 5.*

## Двери открываются

Лепина М.

В рамках Единого дня открытых дверей 20 апреля педагоги и студенты железнодорожных колледжей и техникумов встречали абитуриентов и знакомили их с возможностями современного образования, а также с условиями и правилами заключения договора о целевом обучении. Более 300 школьников и родителей пришли в Ярославский филиал ПГУПС. Для школьников прошли экскурсии по обновленным учебно-производственным мастерским и лабораториям.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.04.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 60 (23 апреля). - С. 2.*

## **В Вологде начнут готовить движенцев : интервью Ю. Железняковой** Железнякова Ю. В ; интервьюер И. Копенкина

Интервью заместителя директора по учебной работе Вологодского техникума железнодорожного транспорта Юлии Железняковой об открытии обучения по новой специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 05.06.2024.  
Гудок. - 2024. - N 80 (5 июня). - С. 1.*

## **Студенты быстрого реагирования**

Чижова М.

80 лет исполнилось Санкт-Петербургскому медицинскому колледжу - структурному подразделению ПГУПС.

*Источник: [https://www.pgups.ru/struct/press\\_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put](https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/vypuski-gazety-nash-put), 18.06.2024.*

*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2024. - N 5(май). - С. 4-5.*

## **Летопись кузницы кадров**

Александрова Н.

В Санкт-Петербургском техникуме железнодорожного транспорта открылся музей. На открытии музея, ректор ПГУПС О. С. Валинский сказал: «Богатая история техникума обязывает создать такой музей: память делает человека и патриотом, и настоящим специалистом».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 13.09.2024.  
Октябрьская магистраль. - 2024. - N 33 (13 сентября). - С. 8.*

## **Первые шаги в отрасль**

Александрова Н.

В Музее железных дорог России по традиции прошел День знаний для почти 500 первокурсников Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.09.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 32 (6 сентября). - С. 7.*

## **Подготовка специалистов со знаком качества**

Муравлянская Т.

В Ярославском филиале ПГУПС прошел семинар – совещание по вопросам среднего профессионального образования. Участники совещания отметили, что системе СПО необходимо быть гибкой и своевременно реагировать на производственные изменения и кадровые запросы предприятий. Один из инструментов для достижения цели – цифровизация учебного процесса. В частности, создание единой цифровой платформы для системы СПО железнодорожников, объединяющей все методические наработки, учебные планы, электронные журналы.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.09.2024.*

*Гудок. - 2024. - N 140 (23 сентября). - С. 2.*

## **Код успеха Евы**

Антич Ю.

В Приволжском государственном университете путей сообщения (ПривГУПС) состоялся финал всероссийского смотра-конкурса творческих проектов «Будущие железнодорожники России», посвященного юбилею Байкало-Амурской магистрали. Победителем конкурса признана студентка Орловского филиала ПГУПС Ева Гришаева. На третьем месте – студенты Вологодского филиала ПГУПС.

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 11.10.2024.*

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 37(11 октября). - С. 2.*

## **В классе хорошо, на полигоне лучше**

Васильева А.

Октябрьская дирекция капитального ремонта и реконструкции объектов электрификации и электроснабжения приступила к реализации образовательного проекта: студенты Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта будут обучаться соответствующим специальностям на полигоне предприятия.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 15.11.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 42 (15 ноября). - С. 4.*

## **Студенты дождались «Большой перемены»**

Лепина М.

Студентка 1-го курса Ожерельевского железнодорожного колледжа (ПГУПС) Ольга Петрикова – опытный участник конкурса «Большой перемены». «В этом году решала кейс от общества «Знание» по улучшению качества жизни пожилых и маломобильных людей. Рассчитываю на победу», – говорит Ольга.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 13.11.2024.

*Гудок. - 2024. - N 168 (13 ноября). - С. 2.*

## **Петербург выбирает чемпионов**

Александрова Н.

На Всероссийском чемпионате «Профессионалы» студентка Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта Анна Александрова вошла в тройку лидеров в компетенции «Управление перевозочным процессом».

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 06.12.2024.

*Октябрьская магистраль. - 2024. - N 45 (6 декабря). - С. 7.*

## Студенты уровня «профи»

Александрова Н.

Первое место в компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» на Всероссийском чемпионате по профмастерству «Профессионалы», который завершился 30 ноября в Санкт-Петербурге, заняла студентка Ярославского филиала ПГУПС Анастасия Быкова, третья – Анна Александрова из Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.12.2024.  
Гудок. - 2024. - N 178 (2 декабря). - С. 2.*

## Профессионалы стартуют в регионах

В Тульской области завершился региональный этап Всероссийского чемпионата «Профессионалы-2024». Победители в компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» определились на площадке Узловского железнодорожного техникума – филиала ПГУПС. «Компетенция «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте» не случайно выбрана нами для участия в конкурсе, – говорит методист Узловского железнодорожного техникума Людмила Котова. – В техникуме есть соответствующее программное обеспечение и полигон со стрелочным переводом».

*Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/175/>, 15.03.2024.  
Московский железнодорожник. 2024. - № 8 (15 марта).- С. 5.*

## В Техникуме железнодорожного транспорта открылся музей

Нестерова Е.

В Санкт-Петербургском техникуме железнодорожного транспорта создали собственную экспозицию, рассказывающую о более чем столетней истории учебного заведения. В торжественной церемонии открытия участвовали выпускники техникума — видные представители отрасли: ректор ПГУПС Олег Валинский, председатель президиума Союза операторов железнодорожного транспорта Игорь Ромашов, председатель



первичной профсоюзной организации –Северо-Западной дирекции скоростного сообщения Михаил Комулайнен, ветераны, преподаватели и учащиеся техникума.

*Источник:* <https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/v-tehnikume-zheleznodorozhnogo-transporta-otkrylsya-muzey.html>, 26.09.2024.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2024. - № 8 (сентябрь)*

### **Кадры нового дня**

Шарова Т.

В Ярославском филиале ПГУПС открываются три новые специальности, актуальные для современных производственных процессов Российских железных дорог. Девятиклассники смогут подавать документы на специальности «Эксплуатация беспилотных авиационных систем», «Веб-разработка» и «Управление качеством процессов и услуг». На последнюю приглашают и выпускников 11-х классов. Они будут учиться год и десять месяцев. Срок обучения для девятиклассников – три года десять месяцев. Студентов будут обучать не только управлять дронами и обслуживать их, но и составлять планы полёта, обрабатывать и анализировать данные.

*Источник:* <https://www.gudok.ru/zdr/179/>, 14.06.2024.

*Северная магистраль. – 2024. - № 20 (14 июня). – С. 5.*

### **Федеральный проект «Профессионалитет» — новые возможности развития образовательной организации**

Соймина Т. В., Светличная Е. А.

Проанализированы результаты деятельности, перспективы и возможности развития образовательно-производственных центров (кластеров) железнодорожного транспорта при реализации федерального проекта «Профессионалитет». Цель исследования — оценка возможностей развития образовательных организаций, участвующих в реализации федерального проекта «Профессионалитет», а также трансляция опыта участия в проекте Ярославского филиала ПГУПС.

*Источник:* <https://www.ttspo.ru/jour/article/view/696>, 11.10.2024.

*Техник транспорта: образование и практика. – 2024. – Т 5, № 2. – С. 137-141.*

### **Великолукский филиал Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I отметил 60-летний юбилей**

*Источник:* <https://www.ttspo.ru/jour/article/view/690>, 11.10.2024.

*Техник транспорта: образование и практика.* – 2024. – Т 5, № 2. – С. 236.

### **95 лет филиалу Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в г. Курске**

Агеева М. Г., Ковалева Л. М.

*Источник:* <https://www.ttspo.ru/jour/article/view/691>, 15.10.2024.

*Техник транспорта: образование и практика.* – 2024. – Т 5, № 2. – С. 237.

### **Ухтинский техникум железнодорожного транспорта: 80 лет в движении**

Попова Г. Г., Линок О. М.

В 2024 г. Ухтинскому техникуму железнодорожного транспорта — филиалу Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (УТЖТ — филиал ПГУПС) – исполняется 80 лет. Представлены информация о 80-летней истории техникума, современные достижения. В Ухтинском филиале ПГУПС действует музей истории создания, становления и развития техникума, в филиале сохраняются и развиваются традиции преемственности поколений. За годы своей деятельности УТЖТ — филиал ПГУПС стал «кузницей» кадров среднего звена для ОАО «РЖД» и Республики Коми, выпустив более 14 тысяч специалистов. В настоящее время в техникуме очно и заочно обучаются более 600 студентов, достигнуты стабильно высокие показатели трудоустройства выпускников.

*Источник:* <https://www.ttspo.ru/jour/article/view/720>, 25.12.2024

*Техник транспорта: образование и практика.* – 2024. – Т. 5, № 3. – С. 345-350.

### Результат превысил ожидания

Муравлянская Т.

Студентка Ярославского филиала ПГУПС Анастасия Быкова стала победительницей Всероссийского чемпионата «Профессионалы» в компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте».

*Источник: <https://gudok.ru/zdr/179/>, 06.12.2024.*

*Северная магистраль. – 2024. - № 45 (6 декабря). – С. 6.*

### Учёбу и работу поставили на рельсы

Корнеев Н.

Сотрудничество Московской дирекции инфраструктуры с Брянским, Орловским, Калужским, Курским, Рязанским, Ожерельевским и Узловским филиалами ПГУПС.

*Источник: <https://gudok.ru/zdr/175/>, 13.12.2024*

*Московский железнодорожник. – 2024. - № 46 (13 декабря). – С. 6.*

## Юбилей ПГУПС

### Поздравляем ПГУПС с 215-летием

МСД Холдинг (Мобильные Системы Диагностики)  
поздравляет ПГУПС с юбилеем.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 28.11.2024.  
Гудок. - 2024. - N 177 (28 ноября). - С. 3.*

### Петербуржскому государственному университету путей сообщения 215 лет : интервью О. С. Валинского

Валинский О. С.

Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказывает об истории и традициях университета, юбилейных мероприятиях, международном Бетанкуровском форуме, новых программах в учебном процессе.

*Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 02.12.2024.  
Санкт-Петербургские ведомости. - 2024. - N 227 (2 декабря). - С. 1, 4.*

### Поздравления университету

Зябиров Х.

Поздравления ПГУПСу с 215-летием от генерального директора АО «Уголь – Транс» Х. Зябирова и компании Encore Energy.

*Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 03.12.2024.  
Гудок. - 2024. - N 179 (3 декабря). - С. 2.*

## По стандартам высоких скоростей

Канаева С.

215-летие ПГУПС, VI Бетанкуровский международный инженерный форум. Программа форума включала в себя лекции топ-менеджеров транспортной отрасли, конференции, выездные заседания, студенческие научно-практические семинары и сессию работы молодежного бизнес-инкубатора. На полях форума обсудили вопросы, связанные с транспортным образованием и инновациями на транспорте.

*Источник:* <https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html>, 29.12.2024.

*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2024. - N 12 (декабрь). - С. 2.*

## ПГУПС - 215 лет!

Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I отметил 215-летие со дня основания. ПГУПС был основан 2 декабря 1809 года Манифестом Александра I как институт Корпуса инженеров путей сообщения и стал первым в России высшим транспортным учебным заведением. Первый руководитель университета Августин Бетанкур объяснил необходимость его создания так: «Снабдить Россию инженерами, которые прямо по выходе из заведения могли бы быть назначены к производству всех работ в империи»

*Источник:* [https://www.dropbox.com/scl/fi/tpxci9cufp53raamcx926/61\\_2024-4-WEB.pdf?rlkey=nghmpikdhx9rip8yy91amnna0&e=1&st=utj0zddb&dl=0](https://www.dropbox.com/scl/fi/tpxci9cufp53raamcx926/61_2024-4-WEB.pdf?rlkey=nghmpikdhx9rip8yy91amnna0&e=1&st=utj0zddb&dl=0), 24.01.2025

*Путевой навигатор. – 2024. - № 61 (87). – С. 22-23.*