



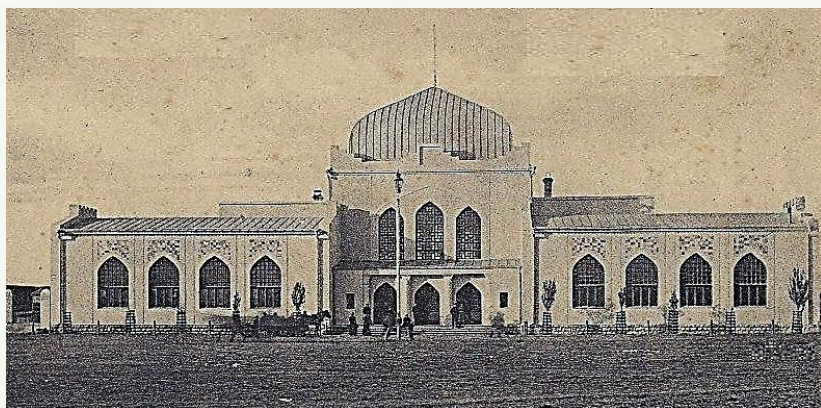
Парфёнов Дионисий Фёдорович
(1900 – 1990)

**Инженер путей сообщения, начальник ХИИТа,
МИИТа, генерал-директор пути и строительства,
начальник ГУУЗа МПС, ректор МТЭИ**

Дионисий Федорович Парфенов родился 6 июня 1900 г. в с. Крутец, Аркадского района Саратовской губернии, в семье крестьянина.

В 1912 г. семья выехала на заработки в с. Аркад, а в 1914 г. переехала в г. Астрахань.

В Астрахани, живя с родителями, Дионисий закончил начальную школу и три класса четырехклассной торговой школы, а с июня 1917 г. по сентябрь 1920 г. он нес ответственность за списывание вагонов на станции Астрахань Рязано-Уральской железной дороги, был конторщиком распорядительного движения, секретарем Управления комиссара Астраханского отделения Рязано-Уральской железной дороги, председателем районного комитета РЛКСМ.



Астрахань. Вокзал



Саратов. Вокзал

Рязано-Уральская железная дорога

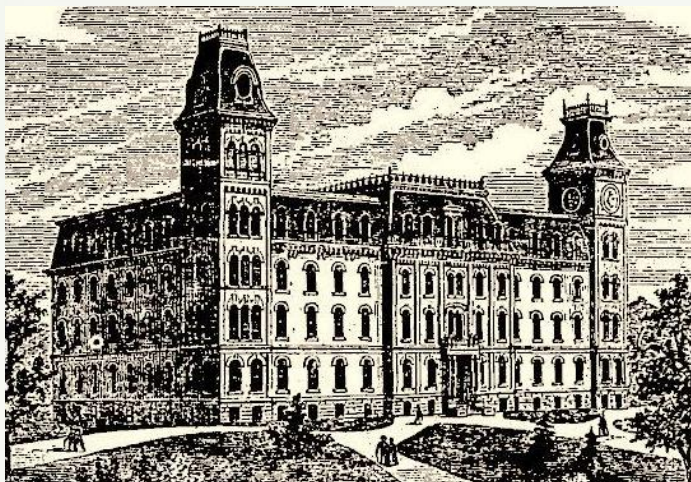
С 1924 г. Парфёнов – студент строительного факультета ИИПСа, который он закончил в 1929 г. Как лучшего выпускника Д. Парфёнова приняли в аспирантуру по кафедре «Сопротивление материалов», где руководителем являлся выдающийся ученый и педагог Н. М. Беляев.



Беляев Николай Михайлович
(1890 - 1944),

член-корреспондент Института механики АН СССР, профессор, специалист в области строительной механики, теории упругости, пластичности и сопротивления материалов.

В январе 1930 г., будучи аспирантом, начал вести педагогическую нагрузку в качестве ассистента. Аспирантуру успешно закончил в 1931 г. В том же году Д.Ф. Парфенова командировали в США, где он проходил стажировку в лаборатории Иллинойского университета.



Иллинойский университет

В 1933 г. Д.Ф. Парфенова утвердили в звании доцента и назначили заместителем заведующего кафедрой «Сопротивление материалов» профессора Н. М. Беляева.

В это время в институте проводилась перестройка учебно-методической работы. Одним из деятельных ее участников был профессор Н.М. Беляев. Занимаясь учебной работой, Парфёнов проводил научные исследования, связанные с изучением бетонов на основе глиноземистого цемента и упругих свойств бетона.

Для укрепления кадрами вновь образованного в Харькове Института инженеров транспорта в 1937 году Парфёнова назначили заместителем начальника, а позже – начальником этого втуза. Он проработал в ХИИТе до февраля 1939 года.



Харьковский институт
инженеров железнодорожного
транспорта

В феврале 1939 г. Парфёнова назначили начальником Московского института инженеров железнодорожного транспорта имени И. В. Сталина и доцентом кафедры «Строительная механика».

Д. Ф. Парфенов начал работу в МИИТе в сложной обстановке. После репрессирования начальников МИИТа Ф. С. Лизарева и Е. И. Медкова более года не было постоянного ректора. С 11 декабря 1937 г. его обязанности исполнял А. И. Платонов.

Опыт, полученный во время работы в МИИТе, помог Д. Ф. Парфенову быстро оценить обстановку, наладить деловые отношения с профессорско-преподавательским и административным составом института и успешно решать вопросы управления большим и сложным хозяйством института. Он сумел завоевать авторитет коллектива, умело опирался на общественные организации Дзержинского района Москвы и получал поддержку от НКПС.



По воспоминаниям студентов: «Когда начались занятия — в ноябре 1943 г., нас встречал «генерал-директор тяги», Дионисий Федорович Парфенов. Моложавый, худощавый генерал, невысокого роста, он обращался к студентам с большим уважением, пожимал каждому руку и вручал маленький традиционный значок-восьмиугольник с изображением на красном фоне надписи «МИИТ».

Сотрудники института и студенты отмечали отеческую заботу Д. Ф. Парфёнова о студентах, его вдумчивое отношение к советам старейших профессоров, преподавателей и сотрудников, повседневное внимание к созданию условий труда и отдыха. В трудные дни эвакуации и реэвакуации Д. Ф. Парфёнову удалось сохранить кадры профессоров и преподавателей, почти полностью контингент студентов, оборудование и библиотеку, и не прерывать занятий со студентами.



Погон генерал-директора
службы тяги III ранга



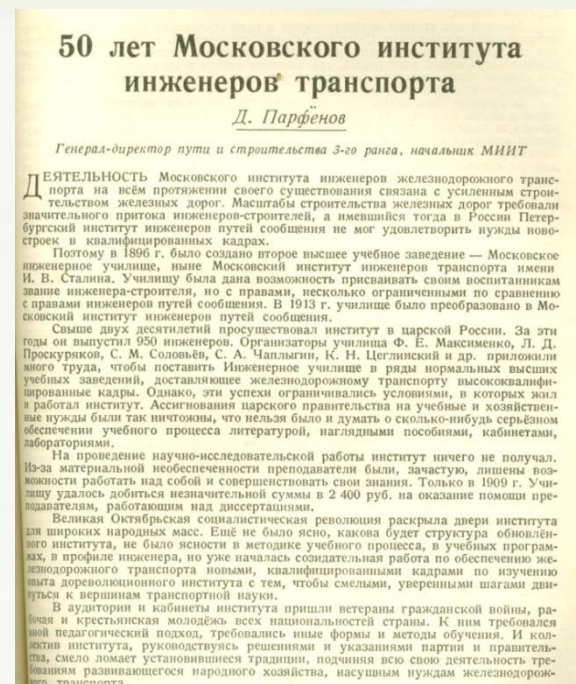
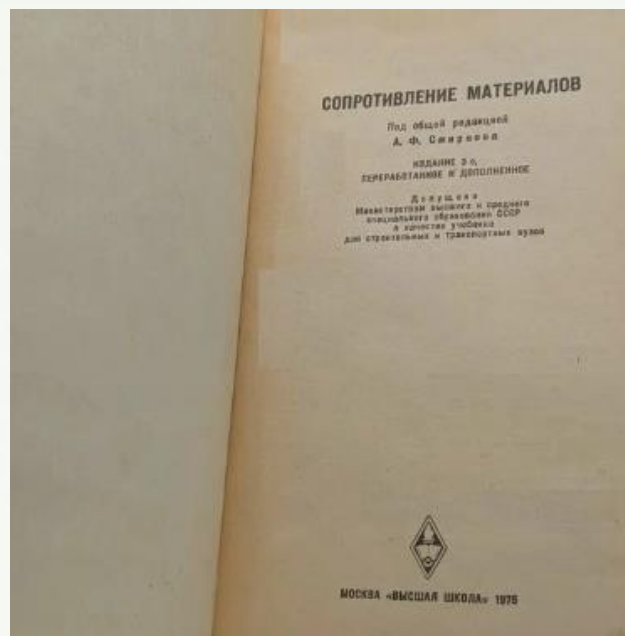
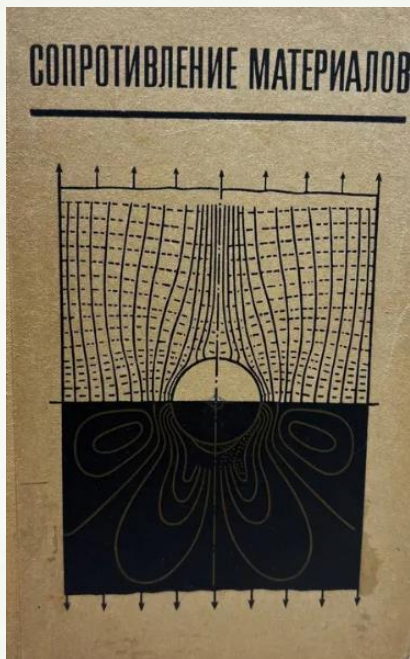
6 октября 1943 г. Д.Ф. Парфёнову было присвоено персональное звание генерал-директора пути и строительства III ранга. За успешную работу по подготовке кадров в годы Великой Отечественной войны Д. Ф. Парфёнов был награжден орденом Красной Звезды, а в связи с 50-летием МИИТа в 1946 г. - орденом Ленина.

Во время работы в МИИТе, начиная с 1940 г., его избирали членом партийного комитета института, членом Дзержинского райкома партии г. Москвы, депутатом Московского горсовета и депутатом райсовета Дзержинского района в период 1947 -1952 гг.

В годы послевоенного восстановления народного хозяйства Д. Ф. Парфёнов умело руководил работой учебного заведения. Уже в 1946 г. институт по объему работ достиг довоенного уровня, значительно улучшились организация и планирование учебного процесса, повысилась научно-педагогическая квалификация профессорско-преподавательского состава. Была проведена большая работа по улучшению всей научной и учебной работы, пересмотру учебных планов, программ, учебников и пособий.



МИИТ в 1957 г.



В декабре 1950 г. министр путей сообщения СССР Б. П. Бещев обратился с письмом к секретарю ЦК ВКП (б) с просьбой об утверждении Д.Ф. Парфёнова начальником Главного управления учебными заведениями МПС СССР и введения его в члены Коллегии, освободив от обязанностей начальника Московского ордена Ленина института инженеров железнодорожного транспорта имени И. В. Сталина.

Согласие на представление МПС было получено и 16 февраля 1951 г. Д.Ф. Парфёнов был назначен начальником Главного управления учебными заведениями МПС СССР, а 18 октября 1951 г. Совет Министров СССР утвердил его Членом Коллегии МПС.

В 1953 - 1954 гг. Д.Ф. Парфёнов работал ректором Московского транспортно-экономического института, а в 1954 - 1962 гг. вновь начальником Главного управления учебными заведениями МПС СССР.

В 1962 г. Д.Ф. Парфёнов вернулся в МИИТ и продолжал работать доцентом кафедры «Строительная механика».

За свою плодотворную и многолетнюю работу по обучению и воспитанию инженерных кадров для железнодорожного транспорта Д. Ф. Парфёнов был награжден пятью орденами, в том числе двумя орденами Ленина, четырьмя медалями и знаками «Почетный железнодорожник» и «Отличник народного просвещения РСФСР».

Жизнь Д.Ф. Парфёнова оборвалась в 1990 году, похоронен в Москве.

Литература

1. Выдающиеся выпускники и деятели Петербургского государственного университета путей сообщения/ Н. А. Бабинцев [и др.] ; ред.: В. В. Сапожников, Г. А. Глащенко, В. Е. Павлов. - СПб. : ПГУПС, 2009. - 417 с. : Библиогр.: с. 417.
2. Дионисий Фёдорович Парфёнов [Некролог]. — Гудок. — 1990. — 27 апреля 1990.