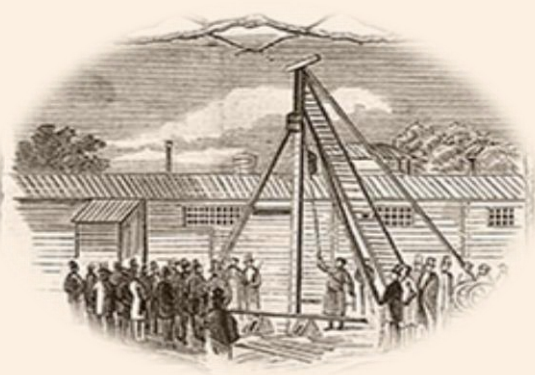




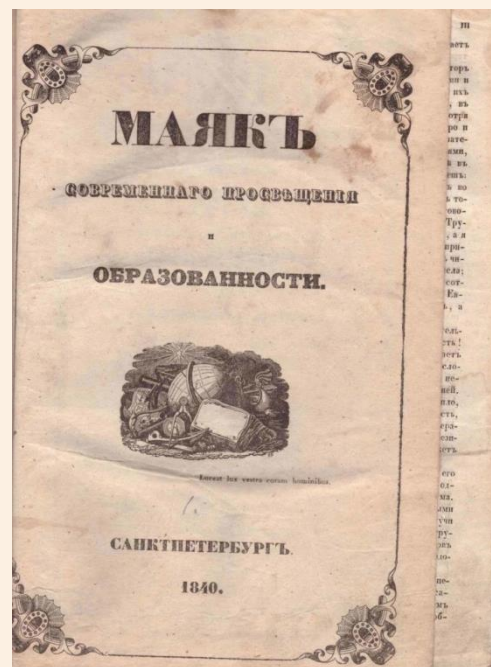
**Путилов Николай Иванович  
(1820 – 1880)**

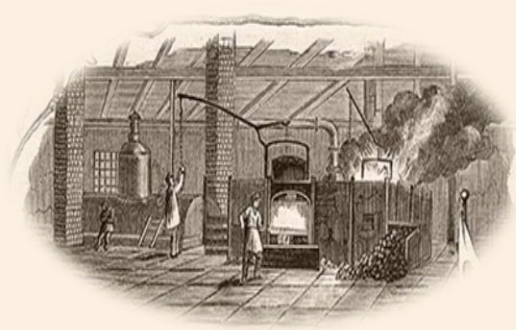


Николай Иванович Путилов родился 2 мая (?) 1820 года в Новгородской губернии. В 1830 году, в возрасте 10 лет, Николай поступил в морскую роту Александровского кадетского корпуса в Санкт-Петербурге, а в 12 лет был переведен в Морской кадетский корпус, который окончил в 1840 году.

Путилов был оставлен там на должности преподавателя математики. Замечательные его способности быстро выявились в нескольких работах научного характера. Внимание ученого мира привлек первый печатный труд двадцатилетнего Николая Путилова. Этот труд был посвящен обнаруженной ошибке знаменитого французского математика Огюстена Луи Коши.

Работа Н. Путилова была опубликована в научном журнале того времени «Маяк современного просвещения и образованности». Спустя некоторое время Огюст Коши прислал в Петербург автору статьи свою, уже исправленную, книгу вместе с письмом очень лестного для молодого Путилова содержания.

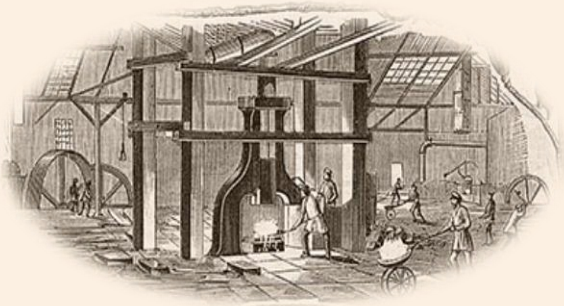




На берегу Волхова, где  
родился  
Н. И. Путилов.  
Б. П. Усанов. Масло. 1972 г.

С июня 1843 г. Путилов становится младшим чиновником особых поручений в Кораблестроительном департаменте Морского министерства. Через пять лет его повышают в чине, и с 19 марта 1853 г. его производят в чин коллежского асессора.

В 1854 году, во время Крымской войны, Путилов был рекомендован великому князю Константину Николаевичу в качестве талантливого организатора. В этом же году Путилов был назначен младшим чиновником для особых поручений Кораблестроительного департамента Морского министерства. В условиях англо-французской блокады Путилов, используя метод сетевого планирования, организовал в механических мастерских Санкт-Петербурга производство паровых машин, котлов.

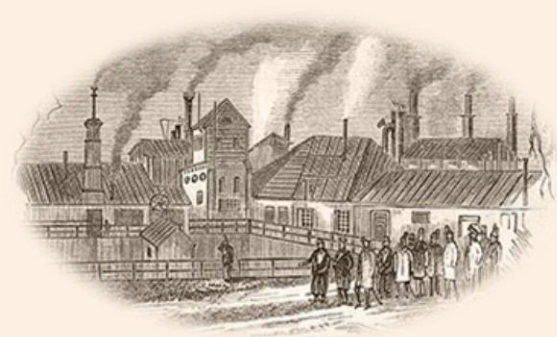


Путилов привлекал потерявших работу из-за войны мастеровых-прядильщиков, из числа которых впоследствии отбирались механики на военные корабли.

Первые оборудованные паровыми машинами Путилова 32 винтовые канонерские лодки, предназначенные для плавания в мелководном Финском заливе, вошли в строй в мае 1855 года, что в существенной степени усилило оборонные возможности на случай атаки англо-французского союзного флота на Балтике.

За эти заслуги в создании винтового парового флота Путилов был повышен в должности до старшего чиновника для особых поручений и награждён орденом св. Станислава 2-й степени. Отдельным фактом в послужном списке Путилова шло упоминание о том, что в процессе исполнения этого заказа не было перерасхода средств, наоборот, экономия составила около 4 процентов.

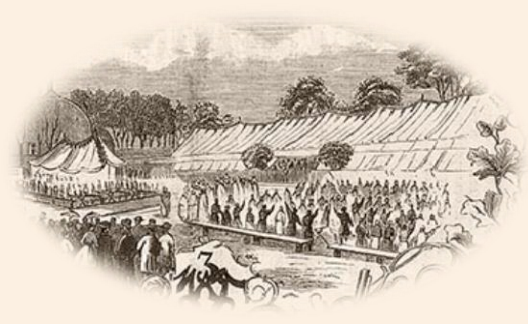




От сообщества предпринимателей ему был преподнесён серебряный венок с 81 дубовым листком, на каждом листке было выгравировано имя построенного Путиловым корабля и имя подрядчика. К венку прилагалось письмо со словами:

«В 1854 году ни мы, заводчики, и никто другой не сознавали возможности выполнить такое задание: изготовить для России к следующей же навигации в течение пяти месяцев канонерскую флотилию. Но Н. И. Путилов рассчитывал, что, слив петербургские заводы в одно целое, есть возможность в назначенный срок её изготовить. Он, Путилов, принял дело... и исполнил его на удивление всем... И по окончании дела у каждого из нас глубоко врезалось в душе искреннее уважение к уму и деятельности Николая Ивановича Путилова».

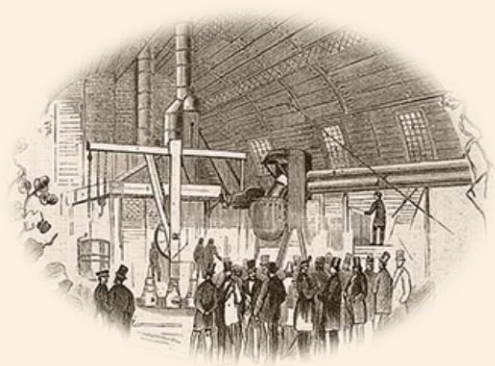




**«Опыт» – первый русский бронированный корабль**

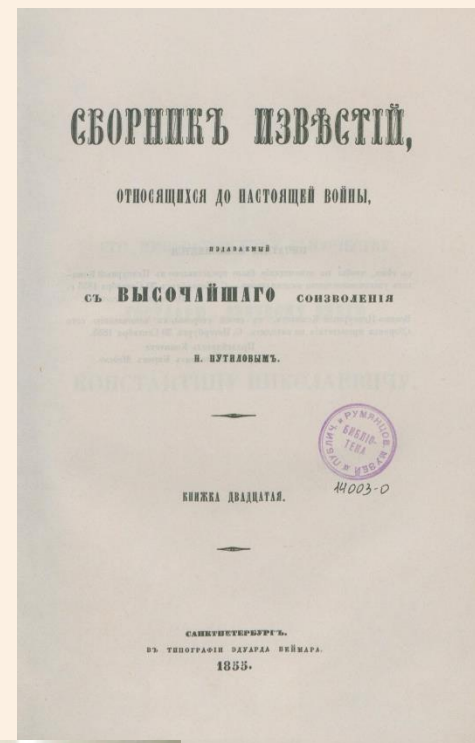
**Построенные Н. И. Путиловым военные корабли сыграли большую роль в усилении мощи Российского флота. В Петербурге в 1861 году был заложен первый броненосный корабль – канонерская лодка «Опыт». Эту лодку и эту дату принято считать началом строительства броненосного флота в России.**

**При всей своей занятости Н. И. Путилов нашел время для составления и издания многотомного труда под названием «Сборник известий, относящихся до настоящей войны». В «Сборнике...» Путилов собирал все сколько-нибудь интересные сообщения, факты и случаи происходившей Крымской войны, стихотворения на патриотические темы, написанные разными авторами во время войны.**



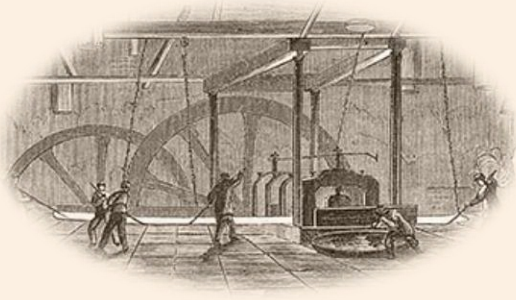
Всего с Высочайшего разрешения Путиловым в 1864 – 1859 годах были изданы 37 томов «Сборника...».

16 мая 1863 года Н. Путилов совместно с полковником Корпуса горных инженеров П. М. Обуховым и купцом 1-й гильдии С. Г. Кудрявцевым организовал металлургический завод, после смерти П. М. Обухова названный Обуховским, и владел третью уставного капитала этого завода.



Общий вид Обуховского сталелитейного завода





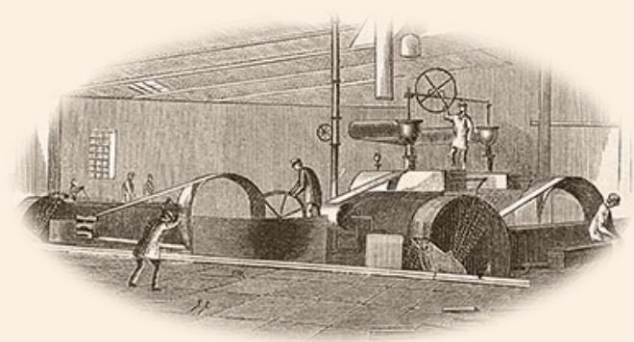
По поручению российского правительства Н. Путилов разработал технологию изготовления чугунозакалённых снарядов и лишил тем самым немецких промышленников монополии на производство этого вида боеприпасов.

В 1868 году он купил обанкротившийся механический, литейный и железоделательный завод, который в 1872 году стал основой учрежденного Н. И. Путиловым Общества путиловских заводов. На этом заводе организовал оружейное производство и выплавку стали, в том числе на экспорт, покончив с зависимостью в этом вопросе от Англии: заказы стальных орудий за рубежом снизились с 88,5 % до 17,7 %.

В Санкт-Петербурге с 1848 года Николай Иванович Путилов снимал маленькую недорогую квартиру на Моховой улице, 9 (сейчас – Моховая улица, дом 12), в доходном доме Денфера







**Жестокая зима 1867—1868 годов привела к тому, что железнодорожное сообщение в России было практически парализовано, так как импортные рельсы полопались от мороза.**

**Путилов решил проблему комбинированного рельса не только по прочностным и эксплуатационным характеристикам, но и по ценовым.**

**Цена «путиловского рельса» была на 30 процентов меньше цены английского или немецкого. При строительстве завода по производству рельсов была отработана схема запуска производства в кратчайшие сроки (Путилов принял заказ на производство рельсов в начале января, а 20 января завод начал прокатку рельсов в 3 смены), получившая название «путиловская схема запуска производства». С 1868 по 1875 год заводом было изготовлено рельсов на крупную по тем временам сумму — 27 млн рублей.**

**Морское министерство, высоко оценившее прославившегося инженера, выразило ему безраздельное доверие. Вскоре Путилов перестраивал на щедрые кредиты ряд заводов в Финляндии, подарив стране высококачественную котельную сталь вместо британской.**





Один из заводов Путилова  
в Финляндии



Металл выплавлялся из железных руд, залегающих на дне озер близ берегов почти на всех озерах Финляндии. Чугун из озерных руд получался высокого качества вследствие отсутствия в этой озерной руде серы и фосфора.

С 1867 года, когда Путилов начал свое огромное рельсовое дело, весь металл практически со всех финляндских заводов Путилова стал направляться на вновь созданный им же – Путиловым – рельсовый Путиловский завод.



Местность в Финляндии, где добывали  
озерные руды





После 1870-го Путилов задумал свой последний грандиозный проект. Он решил соорудить под Петербургом собственный порт. Того требовало напрашивающееся объединение трех торговых путей: морского, речного и железнодорожного. Эта смелая идея требовала для своей реализации немалых средств.

Продукцию путиловских заводов удобно было вывозить по воде, а мелководный Финский залив заставлял доставлять грузы сначала в Кронштадт, а оттуда уже барками к Неве.



На Екатерингофской речке. Парусные суда с мачтами, перевозившие металл с Финляндских металлургических заводов  
Н. И. Путилова

Николай Иванович дерзнул сократить путь и соединить новым каналом заводские площади с Кронштадтом, искусственно углубив дно Финского залива. Александр II пообещал помочь госсредствами, однако против выступили влиятельные перевозчики, хорошо зарабатывающие на перегрузках товаров.

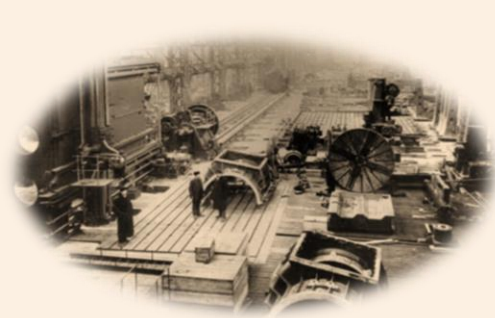


Скооперировавшись, они открыто обвинили Путилова в обогащении за казенный счет. Транш застопорился, и из обещанных 20 миллионов инженеру выделили только 2. А работы уже велись, и Путилову пришлось взять у московских предпринимателей громадный кредит, надеясь на скорое выделение оставшейся суммы. Но денег не было, долги росли, и объединение путиловских заводов обанкротилось, перейдя в собственность Госбанка.



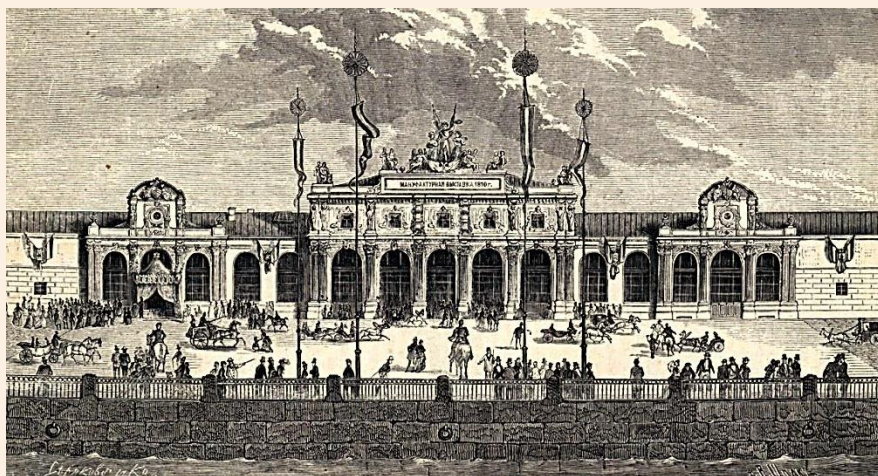
Из всех дел и предприятий, осуществленных Николаем Ивановичем Путиловым за всю свою жизнь, самым крупным и наиболее широко известным является создание Путиловского металлургического и машиностроительного завода в Петербурге.

Этот крупнейший завод страны, замечательный своим техническим развитием, богатейшими трудовыми и другими традициями, в течение 66 лет носил имя Н. И. Путилова.



После Октябрьской революции он разделился на два завода: прославленный Кировский и входивший в состав прародителя как Путиловская верфь, судостроительный, больше известный под именем Жданова.

В 1870 году на Всероссийской Мануфактурной выставке заводы Путилова имели большой успех, особенно выставленные изделия в виде одинаковых по виду и размеру комплектов из различных материалов: из железа, из пудлинговой стали и из бессемеровской стали. В списке похвальных наград значится высшая награда Н. И. Путилова в виде права «...употребления на выставках и изделиях изображения государственного герба с надписью на оном: за выставку 1870 г.» Такая награда считалась выше золотой медали.



Главный вход Всероссийской Мануфактурной выставки





Путилов, как грамотный руководитель, заботился о социальной жизни рабочих. При заводах и фабриках открылась своя больница, столовые, библиотеки, парк и театр. Пожилых рабочих знал лично, обращаясь по имени-отчеству.

С 1863 по 1880 год Николай Иванович Путилов с семьей жил в центре Санкт-Петербурга на Большой Конюшенной улице, дом 9, где по праздникам накрывал для подчиненных стол, средств не жалея.




Большая Конюшенная, дом 9

На один из таких «корпоративов» в 1870-м приглашение получили 2400 человек, за одним столом сидели 150 представителей высшего общества - промышленники, писатели, ученые.

Особо отличившихся сотрудников, с которыми у руководителя завязались доверительные отношения, Путилов приглашал к себе домой по средам.

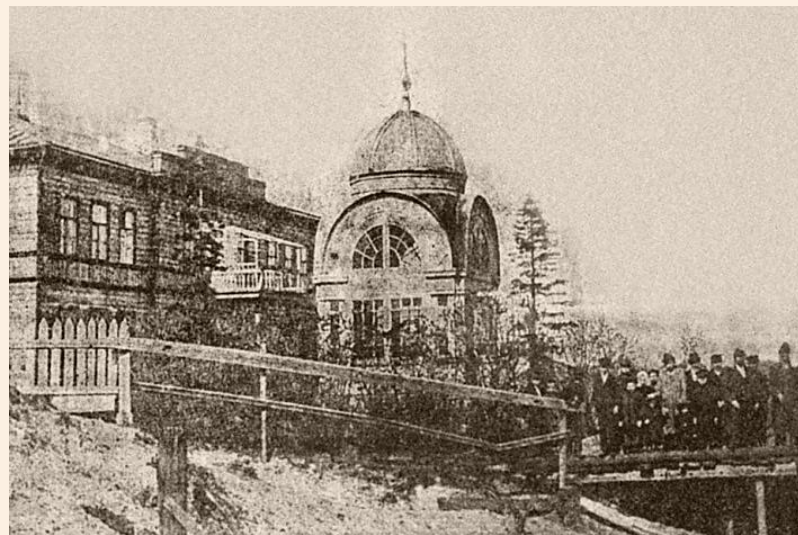




Сорок с лишним лет неустанного, упорного умственного и физического труда, постоянное утомление, бесконечная борьба с множеством врагов его дела, завистников, заимодавцев и ростовщиков, наживавших миллионы на займах Путилова и на его предприятиях, все же сломили здоровье Николая Ивановича Путилова.

Путилов скончался накануне Пасхи. О смерти Путилова появилась коротенькая заметка, да и то только в одной газете «Новое время». *«Некролог. Вчера, в пятницу 18 апреля, скончался Николай Иванович Путилов – один из видных практических деятелей. В эпоху Крымской кампании покойный строил целый флот канонерских лодок. Наикрупнейшее из деятельности покойного – это проект Морского порта в Петербурге...».*

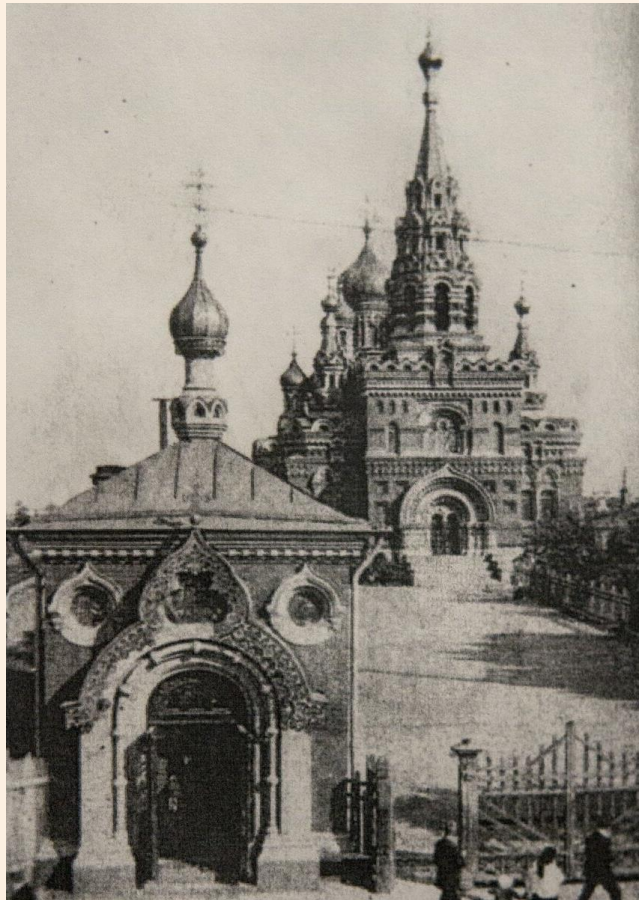
И это все. Ни Обуховский, ни Путиловский заводы, ни другие важнейшие дела Николая Ивановича упомянуты не были. Под этим кратким некрологом не было никаких подписей. Так хотели подчеркнуть не только финансовый, но и общественный крах Путилова.



Часовня на месте первоначального погребения Н.И. Путилова



К моменту смерти Николая Ивановича было почти завершено строительство Церкви на пожертвования Путилова и его рабочих при Путиловском заводе на Петергофской дороге.



Церковь во имя св. Николая Чудотворца на Путиловском заводе в Санкт-Петербурге

Автором проекта выступил зодчий Василий Косяков, оформивший фасад церкви в «неорусском стиле». Интерьер новой церкви был выдержан в древнерусском духе — над престолом, как в ярославских церквях, свисала золоченая сень на цепях. В 1900 году церковь святителя Николая Чудотворца была освящена. Тем не менее, в народе закрепилось название *Путиловской*, так как в ней был погребён сам Николай Путилов и его супруга Екатерина.

Часовня (здание на переднем плане) и вход были прямо с тротуара Петергофской дороги (ныне пр. Стачек).



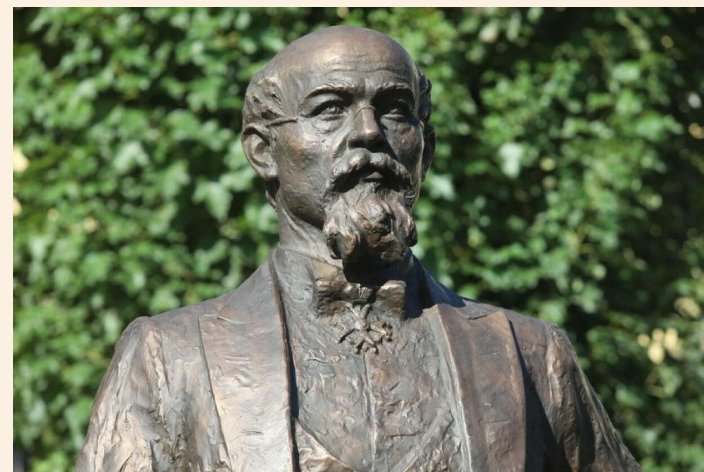




Николай Иванович Путилов – не просто имя в истории России середины 19-го века. Это символ перемен своего времени, промышленной революции, технологического прорыва и политических интриг. Он оставил после себя богатейшее наследие управленческого, предпринимательского и инженерного опыта.

Путилова Н. И. отпели в Никольском морском соборе в Санкт-Петербурге. По завещанию Путилов просил похоронить его не на кладбище, а на дамбе Морского порта. Гроб с телом Путилова рабочие его завода пронесли весь путь на руках — это более 20 километров.

В 1907 году прах Путилова и его супруги Екатерины Ивановны был торжественно перезахоронен в новой заводской церкви под алтарём. В советское время в церкви власти разместили Кировский райпромкомбинат, снесли алтарь и обнаружили памятную плиту и два гроба под ней. Плиту переплавили, гробы сожгли в местной котельной. Никто тогда и не вспомнил, что это останки Путилова и его верной супруги...



Памятник Н. И. Путилову в сквере у проходной Кировского завода



Сегодня Николая Путилова можно назвать первым в русской истории создателем групп промышленных предприятий или холдингов. Именно он открыл путь новой формации промышленников России, людей азартных, деловых, рискованных, уверенных в себе, душой болеющих за свое дело и страну.

### Литература

1. Барышников, М. Н. Н. В. Воронцов и деятельность общества Путиловских заводов в 1870-1880-х гг./М.Н. Барышников//Российская история.- М.: 2021г., N 3. - С.21-30.
2. Усанов, Борис Павлович. Николай Иванович Путилов - ученый, инженер, предприниматель / Б. П. Усанов. - Санкт-Петербург : Гуманистика, 2000. - 159 с.: ил., портр.
3. Корнев Л. И. Железнодорожные короли России. — СПб.: Петербургский государственный университет путей сообщения. 1999. – 117 с.