



Мониторинг СМИ
(август - сентябрь 2026 года)
Дайджест
Научно-техническая библиотека
ФГБОУ ВО ПГУПС

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург
2026

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Архитектура.....	5
Император Александр II: "Набрали каких-то уродов!"	5
Высокоскоростное движение.....	5
ВСМ в миниатюре.....	5
Россия набирает новую скорость.....	6
Высшее образование на железнодорожном транспорте.....	6
"Транспорт переходит от эксплуатационного уклада к инженерно-технологическому" : интервью К. Пашкова	6
Грузовые перевозки	7
В августе 2026-го.....	7
История железнодорожного транспорта	7
Методы "железного Феликса" не сработали в экономике	7
Синтез искусства и мастерства : интервью Н. Шашковой	8
Октябрьская железная дорога	9
Исчезнувшая станция	9
Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I	10
Выпускники	10
Мост открыл выход на Транссиб.....	10
Эпоха просвещения РУТ	10
Звезда Бориса Саламбекова.....	11
История университета	11
Нумизматика на Белом полу	11
И Петрович на каланче.....	12
Музей университета	12
Лягушки на железной дороге	12
Праздники	13
Учиться железнодорожному делу	13
Сентябрь горит, учебный год начат	13
Спорт.....	14
Шахматы на воде	14
Учебный процесс	14
Инженеры цифровой эры : интервью О. С. Валинского.....	14

Филиалы (структурные подразделения)	15
Среднее, престижное	15
Лента новостей	15
Прожиточный минимум	16
Величина прожиточного минимума, установленная в субъектах Российской Федерации в соответствии с законом "О прожиточном минимуме в Российской Федерации", на 2026 год.....	16
Российский университет транспорта (РУТ – МИИТ)	16
Полная взаимность.....	16
Социально-экономическое положение страны	16
Основные показатели социально-экономического положения субъектов Российской Федерации в I полугодии 2026 года	16
Транспортные коридоры	17
Зов Арктики	17
Транзит по вертикали.....	17
Экономика.....	18
Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе - июне 2026 года : сообщение Петростата .	18

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за август - сентябрь 2026 года. В дайджест вошли статьи о Петербургском государственном университете путей сообщения (его выпускниках, истории и музее вуза), интервью ректора ПГУПС О. С. Валинского о подготовке кадров для высокоскоростных железных дорог. Также включены статистические данные по экономике России, Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подразбук.

Архитектура

Император Александр II: "Набрали каких-то уродов!"

Подорванова В.

История строительства и создания Московского Манежа (Музейно-выставочное объединение "Манеж"). Манеж построен в 1817 году по проекту А. Бетанкура (основателя Института Корпуса инженеров путей сообщения). Манеж является чудом инженерного искусства, массивная крыша держится на стенах, благодаря фермам, придуманным Бетанкуром. Уже в середине XIX века Манеж использовался как выставочное пространство. Публикуются фотографии выставок XIX века.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 14.09.2026

Родина. - 2026. - N 9. - С. 126-129.

Высокоскоростное движение

ВСМ в миниатюре

Зубов А.

Генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров ознакомился с ходом комплексных испытаний конструкции пути ВСМ на полигоне Саблино – Тосно в Ленинградской области. По словам главы компании, эти исследования – технологический рывок в области высокоскоростного движения. "Мы посмотрели, как проходит поезд, и уже понимаем, как будет выглядеть будущая магистраль, – сказал Олег Белозёров. – Этот полигон – ВСМ в миниатюре". На опытном участке безбалластного пути общей длиной 1500 м уложены два стрелочных перевода, 207 рельсовых плит, смонтированы 4140 узлов рельсовых креплений. Нагрузку для них создаёт "Сапсан" ЭВС2-03. Воздействие поезда на путь измеряется с помощью более чем 1500 датчиков, размещённых на разных элементах конструкции, включая земляное полотно.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 24.09.2026.

Гудок. - 2026. - N 145 (24 сентября). - С. 1.

Россия набирает новую скорость

17 августа 2023-го, президент РФ Владимир Путин утвердил национальный проект «Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ)» и как его первый этап – ВСМ Москва – Санкт-Петербург. "Гудок" представляет основные события в развитии проекта.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.09.2026.

Гудок. - 2026. - N 123 (18 августа). - С. 4-5.

Высшее образование на железнодорожном транспорте

"Транспорт переходит от эксплуатационного уклада к инженерно-технологическому" : интервью К. Пащкова

Пащков К. ; интервьюер Андреев Е.

Транспортная отрасль должна не только обеспечить себя кадрами, но и перейти от эксплуатационной модели к собственной инженерно-технологической школе. О кадровом балансе, профессиональных династиях, технологическом суверенитете и о том, зачем транспорту собственная секция в РАН, "Коммерсантъ" поговорил с первым заместителем министра транспорта Константином Пащковым. "У Минтранса есть утвержденные правительством концепции подготовки кадров и развития науки. Мы единственное ведомство в этом роде. Работаем мы и над совершенствованием инженерной базы вузов. Федеральный проект «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли» — это 11,5 млрд руб. в тренажеры и оборудование".

Источник: <https://www.kommersant.ru/>, 01.09.2026.

Коммерсантъ. - 2026. - N 159 (1 сентября). - С. 10.

Грузовые перевозки

В августе 2026-го

Соляник А.

По оперативным данным холдинга, погрузка на сети ОАО "РЖД" в августе выросла на 0,9% и составила 93 млн тонн. Эксперты отмечают, что положительная динамика на протяжении пяти месяцев свидетельствует о постепенной стабилизации грузовой базы. Ключевыми драйверами погрузки в августе стали каменный уголь (+5,2% к показателю августа 2025 года) и зерно (+26,8%). Положительную динамику также продемонстрировала погрузка чёрных металлов (+4,8%) и промышленного сырья (+6,6%). В августе лидерами среди железных дорог по объёмам погрузки стали Западно-Сибирская (+9,3%), Октябрьская (+8,7%), Дальневосточная (+8,6%) и Забайкальская (+8,2%) магистрали. Суммарная погрузка за восемь месяцев текущего года составила 734,1 млн тонн, что на 0,6% меньше, чем за аналогичный период 2025-го. Однако уже на протяжении пяти месяцев подряд наблюдается рост объёмов перевозок по сети РЖД: в апреле – на 1,9% (к аналогичному месяцу 2025-го), в мае – на 0,5%, в июне – на 1%, в июле – на 0,1%.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.09.2026.

Гудок. - 2026. - N 132 (2 сентября). - С. 2.

История железнодорожного транспорта

Методы "железного Феликса" не сработали в экономике

Борисенок Ю.

На "экономический фронт" Ф. Э. Дзержинский был отправлен Лениным сразу после введения новой экономической политики, в апреле 1921-го. Дзержинскому до начала февраля 1924 г. пришлось совмещать руководство ведомством госбезопасности с постом наркома путей сообщения, а затем вплоть до кончины 20 июля 1926 г. он руководил главным органом управления всей советской экономикой, Высшим советом народного хозяйства (ВСНХ). В статье рассмотрены документы из архива Дзержинского в бытность наркомом путей сообщения. Получая как председатель ВЧК/ГПУ/ОГПУ немало достоверной информации о

положении в истерзанной Гражданской войной советской стране, Дзержинский искренне пытался в кратчайшие сроки навести порядок в важнейшей для экономики транспортной области. Ему казалось, что будет достаточно срочных, жестких и при этом простых мер, которые позволят заработать железным дорогам, водным путям и сухопутному транспорту для начала хотя бы как до Первой мировой войны.

Источник: <https://rodina-history.ru/>, 14.09.2026.

Родина. - 2026. - N 9. - С. 114-117.

Синтез искусства и мастерства : интервью Н. Шашковой

Шашкова Н. ; интервьюер Гаджиева В.

Транссибирская магистраль, которая отмечает в этом году 110-летие завершения строительства, протянулась на 9288 км, на её маршруте – более 100 станций. Часть вокзалов являются памятниками архитектуры. О том, как создавался образ Транссиба рассказала директор Музея архитектуры имени А.В. Щусева Н. Шашкова. "Большинство зданий на железных дорогах строилось по типовым проектам: вокзалы одного класса, водонапорные башни, депо и мастерские, жилые дома, казармы и будки. Это было экономически целесообразно и позволяло обеспечить достаточно высокий художественный уровень и стилистическое единство застройки железнодорожной линии. С момента сооружения первой отечественной магистрали между Санкт-Петербургом и Москвой в середине XIX века строения железнодорожной дороги мыслились как протяжённый архитектурный ансамбль, и в советское время эта традиция также поддерживалась. Особо я отметила бы вокзалы в Благовещенске и Владивостоке, выполненные по индивидуальным проектам в русском стиле как пример тесной взаимосвязи истории и архитектуры".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.09.2026.

Гудок. - 2026. - N 139 (15 сентября)

Октябрьская железная дорога

Исчезнувшая станция

Куценина Т., Александрова Н.

В семье петербуржцев Кузнецовых – потомков инженер-капитана тяги Владимира Викара – сохранилась уникальная коллекция послевоенных железнодорожных снимков сегодня уже не существующей станции Веребье. Владимир Викар запечатлел людей, которые здесь работали, и поезда, следовавшие по Веребьинскому обходу в 40–60-е годы XX века.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 14.09.2026.

Гудок. - 2026. - N 138 (14 сентября). - С. 4.

Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I

Выпускники

Мост открыл выход на Транссиб

Бондарович Н.

Одно из величайших сооружений своего времени Александровский (Сызранский) мост был построен 146 лет назад, 30 августа 1880 года. Александровский (Сызранский) мост – инновационный для своего времени. Он соединил Центральную Россию с Заволжьем и Уралом, стал важным объектом Оренбургской железной дороги. В реализации проекта приняли участие Николай Аполлонович Белелюбский (выпускник Института инженеров путей сообщения), а также инженер-строитель Евгений Карлович Кнорре. Белелюбский писал о пролётных строениях своего детища следующее: "В них, в отличие от немецких мостов, введены особенности, которые стали принадлежностью весьма значительного числа русских мостов". Кроме того, чуть ли не впервые в истории был применён кессонный метод строительства (практически параллельно этим же методом строили Бруклинский мост в Нью-Йорке).

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 01.09.2026.

Гудок. - 2026. - N 131 (1 сентября). - С. 14.

Эпоха просвещения РУТ

Бондарович Н.

Важную роль в основании Российского университета транспорта (МИИТ) и развитии его научных школ сыграли выпускники Института инженеров путей сообщения (ныне – ПГУПС): Николай Павлович Петров, Филипп Емельянович Максименко, Лавр Дмитриевич Проскуряков, Павел Аполлонович Велихов, академик Владимир Николаевич Образцов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.09.2026.

Гудок. - 2026. - N 143 (22 сентября). - С. 10.

Звезда Бориса Саламбекова

Куценина Т.

Биография выпускника ЛИИИЖТ Б. К. Саламбекова. 9 августа, исполнилось 82 года с момента окончания Ленинградской битвы. Накануне этого Дня воинской славы высшие государственные награды начальника Октябрьской железной дороги Бориса Саламбекова и многочисленные материалы из личного архива передала Музею железных дорог России вдова Бориса Константиновича Нина Ефимовна.

Источник: <https://gudok.ru/zdr/169/>, 21.09.2026.

Октябрьская магистраль. - 2026. - N 29 (14 августа). - С. 6.

История университета

Нумизматика на Белом полу

Гаджиева В.

В Пушкинском музее проходит выставка "Искусство различать. Нагрудные знаки и жетоны Российской империи". Шесть экспонатов непосредственно связаны с железными дорогами два жетона строителей Сунгарийского участка КВЖД, жетон работника Восточного отделения службы пути КВЖД, жетон строителя Бухарской железной дороги, нагрудный знак выпускника Института инженеров путей сообщения в Санкт-Петербурге и медаль на 100-летие Института. Жетон строителя Бухарской железной дороги (1914 год) принадлежал Николаю Сергеевичу Свиягину, потомственному дворянину, статскому советнику, выпускнику Института инженеров путей сообщения. Тираж таких жетонов не превышал 50 экземпляров, их создание было прерогативой только двух ювелирных фирм – "К. Фаберже" и "А. Жаккар".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 09.09.2026.

Гудок. - 2026. - N 136 (9 сентября). - С. 4.

И Петрович на каланче

Глезеров С.

История создания Центрального музея железнодорожного транспорта Российской Федерации, Российского Олимпийского комитета, Юсуповского сада, архитектурного облика Сенной площади. Юсуповский сад ведет свое начало с петровских времен, когда государь подарил участок земли князю Григорию Юсупову. Его сын разбил здесь регулярный сад с двумя прудами, каналами и цветниками. Позднее был построен деревянный дом, проект которого составил Доменико Трезини. В конце XVIII века здесь устроили английский парк с прудом и беседками. В середине XIX столетия Александр II повелел открыть парк, который к тому времени уже давно перешел от Юсуповых к Министерству путей сообщения, для всеобщего посещения. Как известно, этот сад стал местом рождения фигурного катания в России, здесь тренировались наши первые олимпийские чемпионы.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 02.09.2026.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2026. - N 153 (21 августа). - С. 4.

Музей университета

Лягушки на железной дороге

Седов Д.

"Наследие Бетанкура" — так называется новая экскурсия программы "Открытый город". Участники посетили ведомственный музей Петербургского университета путей сообщения. Директор музея Светлана Канаева показала гостям парадный двор Юсуповского дворца на набережной Фонтанки, 115. Здание в стиле классицизма было построено в 1790 году по проекту Джакомо Кваренги для Николая Юсупова. В 1809 году по инициативе испанского инженера Августина Бетанкура, служившего в России, в Петербурге был основан Институт корпуса инженеров путей сообщения с целью подготовки специалистов по строительству и обслуживанию дорог и судоходных путей. Новое учебное заведение заняло Юсуповский дворец, а Бетанкур стал первым инспектором (ректором) института.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 17.09.2026.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2026. - N 172 (17 сентября). - С. 8.

Праздники

Учиться железнодорожному делу

Иванова И.

1 сентября по всей стране отметили День знаний. Более 50 тыс. первокурсников переступили порог транспортных учебных заведений. С началом учебного года студентов железнодорожных вузов поздравили руководители ОАО "РЖД". В ПГУПС было подано 9843 заявления от абитуриентов – на 9,8% больше, чем годом ранее. На бюджетные места зачислены 1846 человек. Почётным гостем праздничного мероприятия в вузе стал заместитель генерального директора ОАО "РЖД" – начальник Центральной дирекции управления движением Михаил Глазков.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 02.09.2026.

Гудок. - 2026. - N 132 (2 сентября). - С. 1, 4.

Сентябрь горит, учебный год начат

Трошина М.

День знаний широко отметили в ПГУПС. Ректор ПГУПС Олег Валинский обратился к первокурсникам: "Вы сделали правильный выбор. У вас впереди – замечательные годы, когда вы будете получать знания, нарабатывать компетенции, знакомиться и общаться". Также молодых людей поздравили полномочный представитель Президента РФ в Конституционном суде РФ Дмитрий Мезенцев, вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков, генеральный директор АО "Трансмашхолдинг" Кирилл Липа. От лица работодателя – крупнейшего в стране и ключевого для выпускников "первого транспортного" – "новобранцев" позддравил заместитель генерального директора ОАО "РЖД" – начальник Центральной дирекции управления движением Михаил Глазков. Он отметил высокий уровень подготовки кадров в ПГУПС и рассказал, что в этом году дирекция ждёт свыше 240 молодых специалистов, получивших профильное образование в Санкт-Петербурге.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.09.2026.

Октябрьская магистраль. - 2026. - N 32 (4 сентября). - С. 3.

Спорт

Шахматы на воде

Александрова Н.

30 августа в Санкт-Петербурге состоялся III Кубок ОЖД по парусному спорту. Первое место заняла сборная Октябрьской дирекции инфраструктуры (ОДИ) и "Трансэнерго", второе – С-3 ДОСС, третье – ПГУПС. В торжественной церемонии награждения победителей Кубка принял участие ректор ПГУПС Олег Валинский, ставший в своё время инициатором создания парусной команды ОЖД. В 2012 году он, в то время первый заместитель начальника Октябрьской дороги, предложил развивать яхтинг на магистрали. А теперь продолжил это дело в старейшем транспортном вузе страны.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.09.2026.

Октябрьская магистраль. - 2026. - N 32 (4 сентября). - С. 7.

Учебный процесс

Инженеры цифровой эры : интервью О. С. Валинского

Валинский О. С.; интервьюер Алеев А.

В новом учебном году ПГУПС фиксирует повышенное внимание к железнодорожным специальностям. О подготовке кадров, сопровождении ВСМ и сквозных проектах для магистралей рассказал ректор университета О. С. Валинский. "С 1 сентября мы открыли две новые образовательные программы для студентов старших курсов – "Строительство магистральных железных дорог. ВСМ" и "Управление техническим состоянием железнодорожного пути. ВСМ", а в дальнейшем учебный процесс дополнится выездными непосредственно на строящиеся объекты магистрали. Параллельно ведём масштабное научное сопровождение проекта. Сначала разрабатывали Специальные технические условия (СТУ). Затем вели экспертное сопровождение на этапе проектирования с "Росжелдорпроектом", а сейчас наши специалисты находятся непосредственно на строительных полигонах, контролируя качество и плотность отсыпки земляного полотна. Кроме того, мы отстаивали внедрение собственной разработки – наличие слоя асфальтобетона в верхнем строении пути.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.09.2026.
Гудок. - 2026. - N 139 (15 сентября). - С. 6.

Филиалы (структурные подразделения)

Среднее, престижное

Антич Ю.

Все учреждения СПО, входящие в состав университетских комплексов железнодорожного транспорта, выполнили план приёма. На очную форму обучения за счёт средств федерального бюджета зачислены более 10 тыс. человек. По данным Росжелдора, наибольшее число первокурсников приняли техникумы Приволжского и Петербургского государственных университетов путей сообщения. Здесь зачислили 2326 и 2165 абитуриентов соответственно.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 24.09.2026.
Гудок. - 2026. - N 145 (24 сентября). - С. 3.

Лента новостей

У студентов Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта торжественное мероприятие, посвящённое Дню знаний, прошло в Музее железных дорог России. С приветственным словом и пожеланиями успехов в обучении к ребятам обратился директор ссуза Евгений Шехтман и почётные гости праздника. Накануне Дня знаний Петрозаводский техникум железнодорожного транспорта – филиал ПГУПС посетил и вручил награды его сотрудникам заместитель министра транспорта РФ Александр Пошивай. Он отметил важную роль ПТЖТ в подготовке специалистов для отрасли, поблагодарил преподавателей за успешную работу.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 04.09.2026.
Октябрьская магистраль. - 2026. - N 32 (4 сентября). - С. 3.

Прожиточный минимум

Величина прожиточного минимума, установленная в субъектах Российской Федерации в соответствии с законом "О прожиточном минимуме в Российской Федерации", на 2026 год

Опубликованы данные по прожиточному минимуму по регионам России, а также по социально-демографическим группам.

Источник: <https://rg.ru/>, 10.09.2026.

Российская газета. - 2026. - N 207 (10 сентября). - С. 7.

Российский университет транспорта (РУТ – МИИТ)

Полная взаимность

Российский университет транспорта (МИИТ) играет важную роль в подготовке кадров для железнодорожной отрасли. Благодаря тесному сотрудничеству с ОАО "РЖД" в вузе созданы условия для комплексного развития и профессионального роста будущих специалистов.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.09.2026.

Гудок. - 2026. - N 143 (22 сентября). - С. 11.

Социально-экономическое положение страны

Основные показатели социально-экономического положения субъектов Российской Федерации в I полугодии 2026 года

Росстат публикует данные об индексе производства, потребительским ценам, строительству, заработной плате в России за январь – июнь 2026 года.

Источник: <https://rg.ru/>, 10.09.2026.

Российская газета. - 2026. - N 207 (10 сентября). - С. 6.

Транспортные коридоры

Зов Арктики

Коптев Д.

Число желающих взаимодействовать с Россией в высоких широтах неизменно растёт, заявил в ходе сессии XI Восточного экономического форума "Международное сотрудничество в Арктике: от стратегического диалога к совместным проектам" директор Департамента европейских проблем МИД РФ Владислав Масленников, представляющий Россию в Арктическом совете. Важнейшим направлением для практического взаимодействия он назвал совместную работу по раскрытию транспортно-логистического потенциала Северного морского пути (СМП) и Трансарктического транспортного коридора (ТТК). Главные партнёры России в Арктике сегодня – это Китай и Индия, с которыми "наиболее эффективно развивается профильный диалог". Они не только декларируют готовность работать в Арктике, но и обладают значительными ресурсами для реализации совместных инициатив, отметил дипломат.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.09.2026.

Гудок. - 2026. - N 139 (15 сентября). - С. 4.

Транзит по вертикали

Соляник А.

Россия и Монголия на правительственном уровне договорились создать трёхстороннюю рабочую группу с участием Китая для согласования инвестиций и строительства железнодорожных коридоров. Решение принято по итогам встречи зампреда Правительства РФ Алексея Оверчука и вице-премьера Монголии Нямтайширын Номтойбаяра.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.09.2026.

Гудок. - 2026. - N 143 (22 сентября). - С. 12.

Экономика

Санкт-Петербург и Ленинградская область в январе - июне 2026 года : сообщение Петростата

Статистические данные о состоянии транспортного комплекса, промышленного производства, заработной плате в Санкт-Петербурге и Ленинградской области.

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 21.09.2026.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2026. - N 145 (11 августа). - С. 3.