

# Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта в годы Великой Отечественной войны и фашистской блокады Ленинграда



Автор-составитель презентации  
Никифорова Е. К.



**Посвящается 80-летию полного  
освобождения Ленинграда от  
фашисткой блокады**

**27 января 1944**

**2024**



22 июня 1941 г. фашистская Германия напала на Советский Союз. В этот же день в ЛИИЖТе прошли митинги, собравшиеся осудили агрессию против СССР и выразили готовность с оружием в руках защищать свою Родину.



ВТОРНИК,  
24 июня  
1941 года  
№ 24 (518)  
XIV год издания

Подписная плата  
45 коп. в месяц

# НАШ ПУТЬ

Выходит один раз в неделю

ОРГАН  
партбюро,  
дирекции  
и профкома  
Ленинградского  
института  
инженеров  
железнодорожного  
транспорта

Телефон 5-05-76

## Выступление по радио Заместителя Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Народного Комиссара Иностранных Дел тов. В. М. МОЛОТОВА 22 июня 1941 года

### ГРАЖДАНЕ И ГРАЖДАНКИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА!

Советское Правительство и его глава тов. Сталин поручили мне сделать следующее заявление.

Сегодня, в 4 часа утра, без предъявления каких-либо претензий к Советскому Союзу, без объявления войны, германские войска напали на нашу страну, атаковали наши границы во многих местах и подвергли бомбежке со своих самолетов наши города — Житомир, Киев, Севастополь, Каунас и некоторые другие, причем убито и ранено более двухсот человек. Налеты вражеских самолетов и артиллерийский обстрел были совершены также с румынской и финляндской территории.

Это неслыханное нападение на нашу страну является беспримерным в истории цивилизованных народов вероломством. Нападение на нашу страну произошло, несмотря на то, что между СССР и Германией заключен договор о ненападении и Советское Правительство со всей добросовестностью выполнило все условия этого договора. Нападение на нашу страну совершено, несмотря на то, что за

время действия этого договора Германия неоднократно в СССР по выполнению договора. Мы ответственны за это разбойническое нападение на Советский Союз целиком и полностью падают на германских фашистских правителей.

Уже после совершившегося нападения германский посол в Москве Шуленбург в 5 часов 30 минут утра сделал мне, как Народному Комиссару Иностранных Дел, заявление от имени своего правительства о том, что германское правительство решало выступить с войной против СССР в связи с сосредоточением частей Красной Армии у восточной германской границы.

В ответ на это мною от имени Советского Правительства было заявлено, что до последней минуты германское правительство не предъявляло никаких претензий к Советскому Правительству, что Германия совершила нападение на СССР, несмотря на миролюбивую позицию Советского Союза, и что тем самым фашистская Германия является нападающей стороной.

По поручению Правительства Советского Союза я должен также заявить, что ни в одном пункте наши войска и наша авиация не допустили нарушения границы и поэтому сделанное сегодня утром заявление румынского радио, что якобы советская авиация обстреляла румынские аэродромы, является сплошной ложью и провокацией. Такой же ложью и провокацией является вся сегодняшняя декларация Гитлера, пытающегося задним числом состряпать обвинительный материал насчет несоблюдения Советским Союзом советско-германского пакта.

Теперь, когда нападение на Советский Союз уже совершилось, Советским Правительством дан нашим войскам приказ — отбить разбойническое нападение и изгнать германские войска с территории нашей Родины.

Эта война навязана нам не германским народом, не германскими рабочими, крестьянами и интеллигенцией, страдания которых мы хорошо понимаем, а клонкой кровожадных фашистских правителей Германии, порабощенных французов, чехов, поляков, сербов, Норвегию, Бельгию, Данию, Голландию, Грецию и другие народы.

Правительство Советского Союза выражает

непоколебимую уверенность в том, что летящие армия и флот и смелые соколы авиации с честью выдержат доль перед советским народом, и нанесут с ный удар агрессору.

Не первый раз нашему народу иметь дело с нападающим зазнавшимся своим временем на поход Наполеона в народ ответил отечественной войной потерей поражения, пришел к Гитлером, же будет и с зазнавшимся Гитлером, новый поход против нашей страны. Кри и весь наш народ вновь поведут по отечественную войну за Родину, за свободу.

Правительство Советского Союза твердо уверено в том, что все нашей страны, все рабочие, крестьяне, генция, мужчины и женщины отнесутся к своему обаянию с своим обязательством труду. Весь наш народ теперь должен чен и един, как никогда. Каждый из требовать от себя и от других дисциплинизованности, самоотверженности, достоящего Советского патриота, чтобы все нужды Красной Армии, флота и чтобы обеспечить победу над врагом.

Правительство призывает вас, граждане Советского Союза, еще теснее свои ряды вокруг нашей славной бодрин, вокруг нашего Советского Прокругом нашего великого вождя тов. Сталина, вокруг нашего Советского Прокругом нашего великого вождя тов. Сталина.

Наше дело правое. Враг будет разбит.

## Указ Президиума Верховного Совета СССР

О мобилизации военнообязанных по Ленинградскому, Прибалтийскому особому, Западному особому, Киевскому особому, Одесскому, Харьковскому, Орловскому, Московскому, Архангельскому, Уральскому, Сибирскому, Приволжскому, Северокавказскому и Закавказскому военным округам

На основании статьи 49 пункта «Л» Конституции СССР Президиум Верховного Совета СССР объявляет мобилизацию на территории военных округов — Ленинградского, Прибалтийского особого, Западного особого, Киевского особого, Одесского, Харькововского, Орловского, Московского, Архангельского, Уральского, Сибирского, Приволжского, Северокавказского и Закавказского.

Мобилизации подлежат военнообязанные, родившиеся с 1905 по 1918 год включительно.

Первым днем мобилизации считать 23 июня 1941 года.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
**М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
**А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 22 июня 1941 г.

## Указ Президиума Верховного Совета СССР

Об объявлении в отдельных местностях СССР военного положения

На основании статьи 49 п. «П» Конституции СССР объявить военное положение в Архангельской области, Белорусской ССР, Вологодской области, Воронежской области, Ивановской области, Карело-Финской ССР, Калининской области, Краснодарском крае, Крымской ССР, Курской области, Литовской ССР, Латвийской ССР, г. Ленинград и Ленинградской области, Молдавской ССР, Мурманской области, г. Москве и Московской об-

ласти, Орловской области, Ростовской области, Рязанской области, Смоленской области, Тульской области, Украинской ССР, Эстонской ССР и Ярославской области.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР  
**М. КАЛИНИН.**

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР  
**А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль. 22 июня 1941 г.



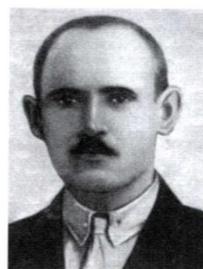
Многие студенты и выпускники ЛИИЖТ ушли добровольцами на фронт для защиты блокадного Ленинграда.



Н. В. Галанин



К. К. Мелехов



И. П. Понкин



В. И. Эккель



Г. Асадулин



К. Бубнова



А. Выборный



В. Гусев



В. Никитин



В. Олейников



А. Столяров



А. Фальков

Преподаватели и студенты Института, ушедшие добровольцами в армию



Одним из первых добровольцев был студент 5-го курса, секретарь комитета ВЛКСМ ЛИИЖТ Андрей Петрович Столяров. Он пал смертью храбрых в сентябре 1941 г. в районе села Русско-Высоцкое на подступах к Ленинграду.

## У ПОДВИГА НЕТ НИ СТАРОСТИ, НИ СМЕРТИ

Живут в наших делах, в нашей памяти и по сей день подвиги советских воинов. И если эту память сохраним мы, живущие и грядущие поколения, то, значит, герои Великой Отечественной будут всегда в общем строю.

Мы помним, что у подвига не бывает ни старости, ни смерти. Никогда не забудем тех, кто отдал жизнь за наше счастливое сегодня. Герои не умирают.

### ОДИН ИЗ ПЕРВЫХ ДОБРОВОЛЬЦЕВ



Андрей Петрович Столяров родился в 1915 году, закончил школу в г. Ишим. Уже там он проявил большие способности организатора. При хорошей и отличной учебе он успевал выполнять массу общественных дел и быть отличным лыжником.

В 1936 году А. Столяров поступает в ЛИИЖТ на эксплуатационный факультет, зачислен в группу Д-15. За отличную учебу и активную общественную работу неоднократно был поощрен ректором института.

В 1940 году Андрей избирается депутатом Ленинского района Совета депутатов трудящихся г. Ленинграда.

Особое внимание он, как ком-

сомольский жоак, секретарь комитета ВЛКСМ института, уделял оборонно-массовой работе среди студенчества. Так, например, был политруком лыжного перехода Ленинград — Выборг в феврале 1940 года по маршруту героических боев 123-й ордена Ленина стрелковой дивизии.

Война застала Андрея на пятом курсе. Он одним из первых вступил добровольцем в ряды Октябрьской дивизии народного ополчения, в которой одну роту 265-го отдельного пулеметно-артиллерийского батальона, главным образом, составляли лиижтовцы.

«...Сейчас уходит машина на почтовую станцию. Поэтому я то-

роплюсь. Живу хорошо. Втянулся в полевую красноармейскую жизнь. Остался в том же батальоне на той же должности. Крепко целую. Ваш Андрей. Где Коля! Мой адрес: Действующая Красная Армия, ППС 194, 265 ОПАБ, почтовый ящик 66, литер 13, мне. Доходят письма по адресу: Ленинградская область, Красное Село, почтовый ящик 66, литер 13». (Из письма к отцу от 3.09.41 г.)

Секретарь комитета ВЛКСМ института Андрей Петрович Столяров пал смертью храбрых в первых числах сентября 1941 года в районе села Русско-Высоцкое при отражении вражеской атаки.



В ЛИИЖТе началось формирование отрядов народного ополчения. Многие сотрудники института были зачислены в артиллерийский дивизион 4-й добровольческой дивизии народного ополчения. Командиром дивизиона назначен старший преподаватель кафедры математики С. А. Савельев.



С. А. Савельев (1887—1952)

8 июля 1941 г. дивизион выступил на фронт и принял участие в боях в районе Кингисеппа. Многие из личного состава дивизиона пали смертью храбрых. Часть дивизиона попала в окружение и в течение почти трех месяцев вела неравный бой. Отряд не смог пробиться через линию фронта и перешел на партизанское положение.



В это время во всех районах Ленинграда начали создаваться учебные батальоны по подготовке резервов народного ополчения для Красной Армии.

В ЛИИЖТе был организован 10-й истребительный батальон Октябрьского района. В августе 1941 г. батальон был переведен на казарменное положение и размещен в чертежных залах института. Бойцы отряда готовились к ведению боев в городе, на случай проникновения врага.

### Из воспоминаний командира роты 10-го батальона И. В. Вевировского

10-й истребительный батальон Октябрьского района формировался в ЛИИЖТе. Первая его рота сначала была вся из сотрудников института, сугубо гражданских людей. Поэтому, прежде всего, надо было постичь хотя бы основы военного дела. Рота училась в стенах и во дворе института, в Юсуповском саду. Кололи соломенного врага, прицеливались из учебных винтовок, кидали учебные гранаты и бутылки с зажигательной смесью. Осваивали тактику боя и строевую подготовку. Казармами служили чертежные залы, кроватями — чертежные столы. Ни обмундирования, ни боевого оружия еще не было.



## Из воспоминаний М. С. Подбелло:

Военную подготовку мы проходили в помещениях ЛИИЖТа, стрелковую подготовку — в Юсуповском саду, а тактические ученья — в Кировском районе.

9 сентября 1941 года торжественно был выстроен 10-й истребительный батальон за зданием механического факультета ЛИИЖТа. Зачитывается приказ. Роняют слезы наши дорогие мамы, жены, невесты. Впереди — долгая неизвестная разлука. В 16 часов дня батальон стал двигаться на ст. Ржевка.

В начале сентября 1941 года врагу человечества — фашистам удалось прорваться в район Мги и начать попытку форсировать Неву. Это грозило большой опасностью. Для ликвидации угрозы была направлена 20-я стрелковая дивизия войск НКВД, куда и входил батальон, в котором находились лиижтовцы.



Лиижтовцы сражались в ожесточенных боях за Невский «пяточок». «Пяточок» находился под постоянным огнем противника, авиационными бомбами, артиллерийскими снарядами.



Переправа на Невский пяточок



# Из воспоминаний И. В. Вевировского:

В роте ЛИИЖТа было 152 человека, 74 коммуниста и комсомольца в возрасте от 17 до 50 лет. Из них инженеров — 19, кандидатов технических наук — 5, аспирантов — 5.

Неву форсировали в районе Невской Дубровки в ночь на 28 октября. Шел мокрый снег с сильным ветром. На левой стороне Невы кипел бой, поселок Московская Дубровка догорал. Первая задача — преодолеть 600 метров Невы. От взрывов вода как бы вскипала. От осветительных ракет она была свинцового цвета. Казалось, невозможно пересечь Неву на спортивных лодчонках. Но надо! Выбегали из траншей, садились в лодки, на плоты, распоясывали пояса шинелей, плыли.

Зачин по	Зачин по фамилии	Фамилия имя отчество	год рождения	Матр.	Образов	Служба в РККА	Военные звания	Награды
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		<u>Имя рож.</u>						Курь Гиммель
1.	Кр. роты	Вевировский Иосиф Вадимович	1905	1939	Воев.	1/1 серж.	1936-37 Медаль	Красноармеец с 191 г. 1 Вевировский Иосиф Васильевич
2.	Техническая рота	Трусов Александр Серг.	1907	1941	Воев.	1/1 серж.	1941-42 Медаль	Кавалер ордена Боевого ордена Иван.
3.	Стрелковая	Кочев Иван Петрович	1906	1941	Воев.	1/1 серж.	1940-41	Кавалер ордена Боевого ордена Кочев И.А. Медаль
4.	Техническая	Каширский Иван Васильевич	1900	1938	Воев.	1919-1920 1940-41	1940-41	Кавалер ордена Боевого ордена Каширский И.В. Медаль
5.	Снайпер	Ермилов Иван Степанович	1905	1941	Воев.	1936-1938 1940-41	1940-41	Кавалер ордена Боевого ордена Ермилов И.С. Медаль
6.	Кавалер ордена	Лейбов Александр Васильевич	1914	1941	Воев.	1936-1938 1940-41	1940-41	Кавалер ордена Боевого ордена Лейбов А.В. Медаль
7.	Кавалер ордена	Соловьев Владимир Иванович	1906	1938	Воев.	1936-1938 1940-41	1940-41	Кавалер ордена Боевого ордена Соловьев В.И. Медаль

Страница полевой книги командира роты 10-го батальона И. В. Вевировского, пробитая пулей



Многие питомцы института пали смертью храбрых: Е. М. Цейтлин, Г. М. Шибалов, П. А. Гапионок, М. Л. Ликер, П. А. Багрук и др.

Однако бойцы удержали важнейший Невский плацдарм. В институт вернулись участники сражения: командир первой роты И. В. Вевировский, В. А. Шульжевич, И. П. Кочнев, И. И. Челноков, И. И. Каширский, И. С. Смагин, М. С. Подбелло, А. В. Христинин.



Памятная стела на Садовой улице Санкт-Петербурга. С этого места 4 сентября 1941 г. ушли в бой за Ленинград воины-ополченцы Октябрьского района, в их числе сотрудники и студенты ЛИИЖТ. Фото 2009 г.



С первых дней войны происходило также формирование партизанских отрядов для отправки в тыл врага. Сотрудники и студенты ЛИИЖТа составили два партизанских отряда. Отряд под командованием преподавателя Н. И. Афанасьева действовал в Ленинградской, Новгородской и Псковской областях, в 42-м году вошел в состав 2-й партизанской бригады.



Н. И. Афанасьев





стремились помочь ленинградцам всем, чем могли.

И вот одной из мартовских ночей 1942 года в путь отправился партизанский обоз с хлебом, собранным у местного населения. Через линию фронта прошли посланцы народных мстителей, везя с собою продовольствие для жителей осажденного города и письмо Центральному Комитету и ленинградской партийной организации, подписанное всеми партизанами.

В этом письме ленинградские партизаны заверяли партию в том, что сделают все для обеспечения победы над врагом.

И победа наступила.

Соединились мы с войсками Ленинградского фронта в феврале 1944 года под Лугой, недалеко от базы учебной практики института в Толмачево. Трудно словами передать радость и счастье этого незабываемого дня.

И вот сегодня, через 20 лет, хочу сказать: мы — мирные люди; мы пережили все ужасы войны и хорошо знаем, что это такое. Поэтому так дорог нам мир. Мы не хотим войны, но, если нас тронут, если на нас нападут, мы вновь пойдем туда, куда пошлет нас партия.

**Н. АФАНСЬЕВ,**

бывший командир 1-го отдельного партизанского полка, бывший заведующий кафедрой физического воспитания

енном совете фронта. Путь к Витебскому вокзалу: бесконечные трамвайные поезда.

И вот уже поезд движется в сторону Новгорода, затем на Старую Руссу. Обстановка тревожная. Напряженность нарастает. Все ближе и ближе наглый, ненавистный, нахально действующий враг.

И запылали вражеские склады. Полетели под откос эшелоны с военной техникой. Уничтожались фашистские гарнизоны. Взрывались мосты. И захватчики, уверенные в себе, считавшие, что только дни отделяют их от вступления на Дворцовую площадь Ленинграда, заколебались. Постепенно наглая уверенность стала сменяться сначала недоумением, а затем постоянным страхом за свою судьбу. Карательные экспедиции не давали желаемого результата. Сопротивление нарастало. Число партизанских подразделений увеличивалось.

В тяжелом бою под Старой Руссой во время одного из нападений на численно превосходящий гарнизон противника погиб геройской смертью студент ЛИИЖТа В. Гусев — неутомимый, умный и дерзкий разведчик.

Главное оружие партизана — его дерзость и ум. Часто малыми

силами партизаны совершали большие дела.

Командиру отряда т. Степанову было поручено уничтожить склад военного имущества, расположенный в двух рядом находящихся сараях в районе станции Астратово. Склад охраняли сорок гитлеровцев и десятка три полицейских. Только четыре партизана во главе со Степановым шли на выполнение этого задания. Бесшумно сняв часовых, они подожгли склады. Дома, где находились гитлеровцы и полицейские, взяли под обстрел двух ручных пулеметов и автоматов. А окончательный результат таков: уничтожены не только склады, но и почти вся охрана.

В дни снятия блокады Ленинграда т. Степанов погиб в бою под Оредежем и похоронен в братской могиле перед зданием райисполкома.

Любовь партизан к своей Родине, к городу, который они защищали в глубоком тылу врага, к ленинградцам, попавшим в тяжелое положение блокады, удесятерила их силы. Громя врага, они



КАК сегодня помню институт летом 1941 года. В эти дни армия народного ополчения пополнилась большим отрядом инициаторов-добровольцев.

Общежитие на 7-й Красноармейской. В знакомых до мельчайших подробностей помещениях небывшие люди — военные. Это был полк армии народного ополчения Октябрьского района.

И вот командир полка, возвратившийся из Военного совета, отдал приказ строиться. Перед строем прозвучала его короткая речь. Требовались люди для борьбы в тылу врага. Среди добровольцев, вышедших из строя, студенты тт. Гусев, Прохорский и другие.

Утром перед Кораблестроительным институтом собрались группы со всего района. Они были сведены в отряд, а затем влились в 6-й партизанский полк.

Назначение командиров. Сдача документов. Получение оружия. Встреча с А. А. Ждановым и руководителями партийных организаций тт. Кузнецовым, Курочкиным в Смольном, а затем в Во-

С августа 41-го по 44-й г. в Карельской АССР сражался отряд под командованием старшего преподавателя В. Н. Малова.



В. Н. Малов

## В ТЫЛУ ВРАГА

В августе 1941 года в глубоком финском тылу на единственной железной дороге, связывавшей позиции наступающих в Карелии фашистских войск с базами снабжения, взлетел на воздух крупный мост. Долгое время противник думал, что мост разбомбили, так как его офицеры не могли даже предположить, что в 120 км от фронта могут действовать советские воины. Однако на самом деле взорвали этот мост партизаны, пробравшиеся сюда через топи и леса. Среди этих смельчаков был и Виктор Николаевич Малов, командир партизанского отряда.

Вплоть до 1944 года находились немцы и финны на земле Советской Карелии. И все это время захватчики никогда не чувствовали себя спокойно. То и дело у них в тылу взлетали на воздух транспортные колонны, рвалась связь, загорались склады, пропадали не только документы, но и люди. Это действовали партизаны, одним из руководителей которых был майор разведки В. Н. Малов. Карельские партизаны знали и любили своего «Батю», который не раз ходил вместе с ними на смелые операции, которые сам планировал и готовил.

Война подходила к концу. Начали отступать в глубь своей страны финны. За ними попятились и немецкие фашисты. Командование фронта поставило перед партизанами задачу — перерезать пути отхода фашистским войскам, не дать им увезти с собой награбленное добро, боевую технику. Вместе с другими советскими воинами осуществлять эту операцию пошел и майор Малов.

Партизаны скрытно вышли в указанный район. Их обнаружили только тогда, когда они закрепились на своей позиции. Гитлеровцы обрушили на смельчаков всю свою огневую мощь. Но партизаны не дрогнули. Они отбили вражеский натиск. Однако потери были велики. Разрывом мины был контужен и получил несколько ранений и Виктор Николаевич Малов.

Студенты нашего института часто встречают широкоплечего высокого человека, который, опираясь на трость, всегда куда-нибудь спешит. Молодые люди вежливо уступают ему дорогу. Многие из них знают Виктора Николаевича как хорошего педагога, но мало кому известно, что он — один из бывших руководителей карельских партизан, кавалер нескольких боевых правительственных наград.



На район, где расположен ЛИИЖТ за сентябрь-октябрь 1941 г. было сброшено 134 фугасных, 7911 зажигательных бомб и упало 233 артиллерийских снаряда. Для защиты института от пожаров и повреждений были созданы отряды МПВО. Бойцы отряда обезвреживали бомбы, сбрасывали их с крыши, засыпали песком или опускали в воду.



Пожарная команда МПВО ЛИИЖТа. Май 1942г.



# Из воспоминаний начальника штаба МПВО Ц. Глокмана:

Трудно забыть страшную декабрьскую ночь, когда во время массированного налета на территорию института была сброшена двухсоткилограммовая фугасная бомба замедленного действия. Место падения бомбы дежурный определить не мог. Сразу же были организованы поиски бомбы, но в полнейшей темноте обнаружить ее было невозможно, и только на рассвете, у спортивного зала мы нашли ее по торчавшему из земли и снега стабилизатору. Вызванные из штаба МПВО города саперы разрядили бомбу.

Первое время бойцы команды с некоторым страхом подходили к зажигательным бомбам. Однако, получив некоторый опыт, научились быстро тушить и обезвреживать «зажигалки», справляясь с ними без клещей, голыми руками.

Особенно трудно стало в ноябре — декабре 1941 года, когда окончательно замерзла аварийная пожарная магистраль, смонтированная силами формирований МПВО от специально установленного в теплотехнической лаборатории насоса с забором воды из пруда б. Юсуповского сада.

Из-за отсутствия воды и сильных морозов ослабевшим от голода бойцам стало очень тяжело бороться с зажигательными бомбами и очагами пожаров.

## Условные обозначения:



Артснаряд,  
авиабомба



Пожар



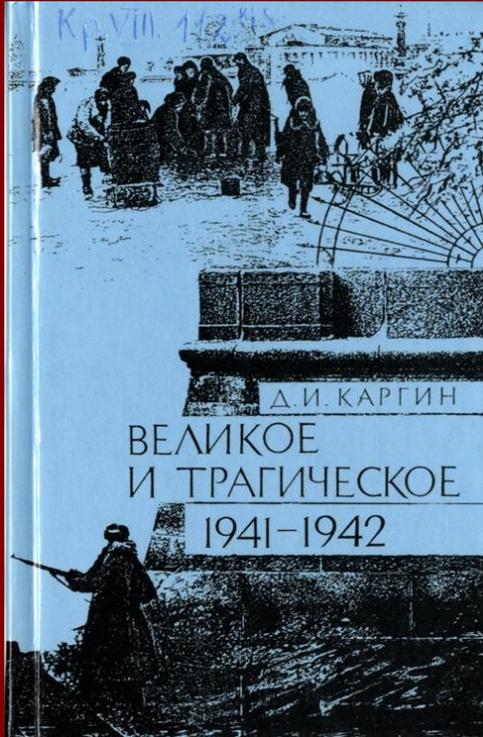
Схема поражений  
зданий Института  
во время блокады  
Ленинграда



Сотрудники и студенты института строили оборонительные сооружения для защиты города. Лиижтовцы работали на окраине города в районе больницы им. Фореля, на берегу реки Сестры, у деревни Невская Дубровка. Зимой 41-42 гг. сомкнулось блокадное кольцо, прекратились поставки продовольствия в город. Не работал транспорт, люди добирались до института пешком. Многие студенты и сотрудники погибли от голода.



## Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:



На улицах люди, прислонившись спиной к стене дома, просили корочку хлеба; ноги постепенно подкашивались; тело оседало; опускалось на землю; (...) человек слабел, забывался и после краткой агонии умирал. Таким образом, многие не доходили до дома;

На себе мы испытали, что действительно «топливо представляет собою источник жизни». Сокращение городских запасов топлива постепенно замораживало дома, электростанции, а следовательно, постепенно выходили из строя: водопровод и канализация, электрическое освещение и трамвай, центральное отопление, радио, почта и телеграф.



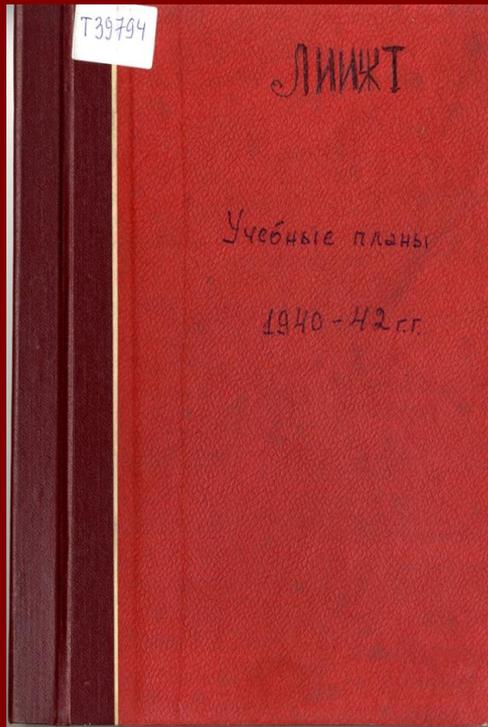
В институте был организован стационар, в котором немного могли поддержать жизнь ослабленных людей. В ноябре-декабре 41-го в институте вышли из строя водопровод, канализация и вся отопительная система, прекратилась подача электроэнергии.

Из воспоминаний профессора Д. И. Каргина:

Ни одна из моих лекций не проходила без того, чтобы аккомпанементом к ней не слышались разрывы снарядов от артиллерийского обстрела этого района. Иногда близость разрывов заставляла меня спрашивать у студентов, не находят ли они нужным перейти в убежище. Всегда студенты, из которых большая часть девушек, только улыбались такому «нежничанию» и оставались на месте.



Однако, не смотря на тяжелейшие условия, в институте продолжались учебные занятия и научная работа. Была поставлена задача, все дисциплины, изучаемые в институте, скорректировать с учетом оборонных потребностей страны.



Т 39794

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

1. Формат: Пятикурсный

2. Классификация специальности: Инженер по применению математики

3. Срок обучения: 5 лет

4.

Область	График учебного процесса											
	СЕНТЯБРЬ	ОКТОБРЬ	НОЯБРЬ	ДЕКАБРЬ	ЯНВАРЬ	ФЕВРАЛЬ	МАРТ	АПРЕЛЬ	МАЙ	ИЮНЬ	ИЮЛЬ	АВГУСТ
Общая физика	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Тех. физика	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Математика	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Химия	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
История	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Русский язык	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Иностранный язык	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Физкультура	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Специальные дисциплины в разд. учебной работы	[Detailed grid with columns for semesters and subjects]											

2. Внедрение оборонных вопросов в читальные курсы специальных дисциплин и специальных курсов.

1. Курса "Карагоды"
2. " " " Карагоды-инженерное хозяйство "
3. " " " Карагоды-ремонтные заводы "
4. " " " Военно-инженерное хозяйство "
5. " " " Карагоды-ремонтные заводы "
6. " " " Странственные карагоды "
7. " " " Проектирование тех. работ "
8. " " " Проектирование тех. работ "
9. " " " Архитектура "
10. " " " Основания и фундаменты "
11. Французский инженеринг "
12. Курса " Станции и узлы "
13. " " " Движение и управление работ "



А. В. Трапезникова

15

Вопросы оборонного характера, подлежащие освещению при прохождении курса "Строительное производство".

При прохождении курса "Строительное производство" в текущем учебном году предполагается освещение отдельных моментов оборонного характера в различных разделах программы строительного производства.

В разделе I "Общие сведения о строительстве боев" должны быть освещены особенности строительства оборонных сооружений и производство строительных работ в условиях военного времени:

- 1/ Вопросы скоростного строительства;
- 2/ вопросы маскировки строительной площадки;
- 3/ вопросы обороны строительных работ на театре военных действий;
- 4/ особенности воинской организации производства строительных работ.

В разделе II "Транспорт на строительстве" особый упор должен быть сделан на транспортные средства, применяемые при работах оборонного характера:

- 1/ Роль трактора и тракторных снарядов в оборонных строительных работах;
- 2/ требования, предъявляемые к транспортным снарядам в условиях военного времени;
- 3/ особенности применения узкоколейных жел. дорог, автомобильного транспорта и колесного транспорта при строительных работах оборонного характера.

В разделе III "Энергетика строительства" следует подчеркнуть требования, предъявляемые к электротехнике на строительстве в условиях военного времени / лет, зимних и переносных электродвигатели внутреннего сгорания, применение электрических электродвигателей /.

В разделе IV "Земляные работы" следует подчеркнуть значение земляных работ в оборонном строительстве, указать методы производства земляных работ для копания окопов и противотанковых заграждений; указать требования, предъявляемые к механическим снарядам для производства земляных работ в условиях военного строительства, а также особенности механизации земляных работ оборонного характера и производных в условиях военного времени.

В разделе V "Буро-взрывчатые работы" следует подробнее указать методы производства взрывчатых работ для разрушения существующих сооружений / опор мостов, земляного полотна, станции, здания и др. / . Также следует подчеркнуть громадную роль взрывчатых веществ в работах военного времени и поэтому подробнее остановиться на характеристике различных взрывчатых веществ и на условиях их применения в военное время.

п/об.

16

ВНЕДРЕНИЕ ВОПРОСОВ ОБОРОНЫ В ТЕОРИЮ И ПРАКТИКУ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЖЕЛ. ДОРОГ / в лекции, в курсовые проекты и в дипломные проектирование /.

Внедрение вопросов обороны в теорию и практику проектирования жел. дорог проводится кафедрой в настоящее время по нижеприведенным пунктам:

1. Параллельно с изучением обычных методов изысканий и проектирования жел. дорог в курсе проектирования жел. дорог внедряются все скоростные методы, позволяющие максимально сократить время производства полевых и камеральных работ.

2. Выбор основных элементов проекта и установление пропускной способности дороги устанавливается на базе технико-экономических расчетов с исчерпывающим учетом всех требований, которые могут быть предъявлены оборонной стороной к расчетной мощности проектируемой дороги.

3. Трассирование новой жел. дороги и проектирование продольного профиля ведется из расчета максимального уменьшения объема работ, всемерного отказа от крупных сосредоточенных работ при соблюдении минимально необходимого срока сооружения жел. дороги. Исходя из этого предполагается включить в курсовое и дипломное проектирование, помимо трассы, отвечающей требованиям обычных Технических Условий, также трассу облегченного типа в условиях военного времени.

4. Проектирование водопропускных сооружений и других основных устройств дороги намечается как постоянного типа, так и временного типа с максимальным использованием местных материалов, в первую очередь, дерева с расчетной мощностью, удовлетворяющей условиям военного времени.

5. Проектирование реконструкции эксплуатируемых жел. дорог и постройки второго пути, а также проектирование новых линий ведется с учетом необходимости в кратчайший срок построить обходной путь на уязвимых участках дороги / мост, путепровод, высокая насыпь и др. / или осуществить необходимые обходы при повреждении пути.

Зам. зав. кафедрой проектир. / С. Орбелианц /  
жел. дорог: *В. Дубинин*

1/X-41 г.



В декабре 1941 – начале января 1942 г. прошла экзаменационная сессия. Продолжались занятия в аспирантуре, проходили защиты кандидатских и докторских диссертаций. В 41-м учебном году в ЛИИЖТе обучалось 700 студентов. Продолжительность обучения была сокращена с пяти лет до трех лет трех месяцев. Работали факультеты организации движения и грузовой работы, путейско-строительный, паровозный и вагонный. В декабре 41-го ЛИИЖТ выпустил 355 инженеров, в 42-м – 211.

С П Р А В К А

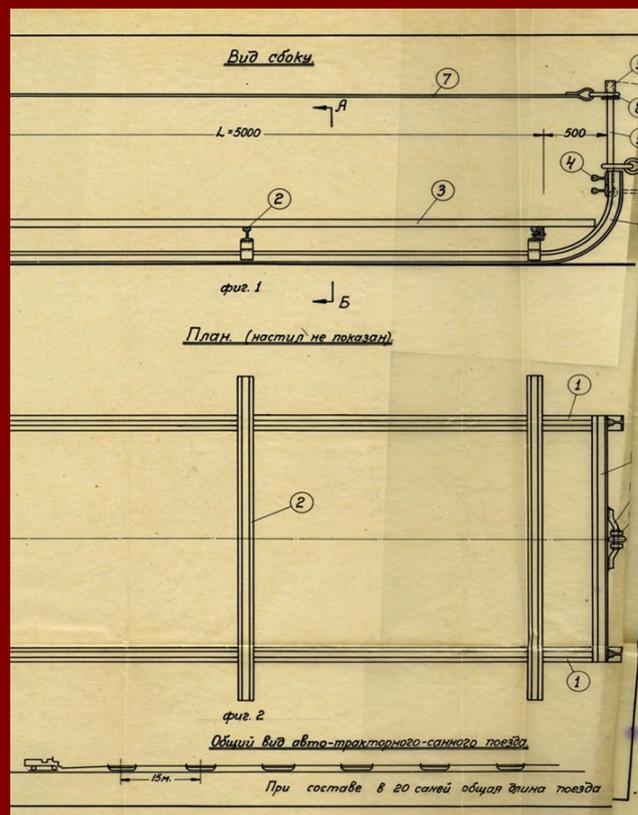
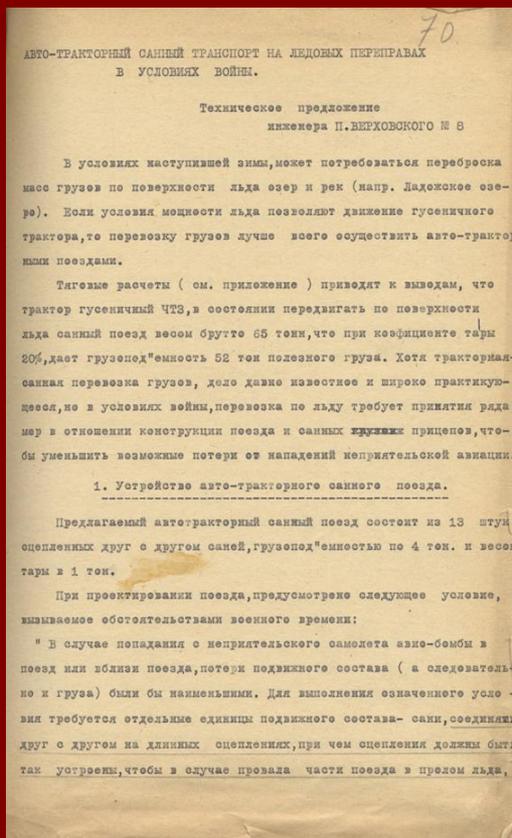
-----

1. Ленинградский Институт инженеров железнодорожного транспорта / Л И И Ж Т. /
2. Профессоров в ЛИИЖТе - 19 человек.
3. Доцентов и ассистентов - 169 " из них  
исключительно  
нагрузку могли  
вести занятия  
80 чел.
4. На 6 факультетах - 10 специальностей  
Института обучалось на I/II-1941 года
 

I-й курс	141 чел.	- 8 групп.
II " "	198 "	- 11 "
III " "	170 "	- 9 "
IV " "	224 "	- 10 "
V " "	переведены в дипл. курс	
Дипломники	305 чел.	- 15 групп.
-----		
в с е г о :	1033 чел.	53 группы.



В институте была организована специальная Оборонная комиссия, в которую вошли крупнейшие ученые института: Д. Д. Бизюкин, И. Я. Манос, Я. М. Гаккель, В. Н. Евреинов, А. В. Ливеровский, В. П. Петров, А. М. Фролов. Оборонная комиссия предложила создать несколько бригад из ученых, которые оперативно выполняли бы задания Военного Совета и дорог Ленинградского узла.



Под руководством профессоров Я. М. Гаккеля и А. Е. Алексеева была создана передвижная установка-энергопоезд для обеспечения предприятий и населения электроэнергией. Энергопоезд использовался также при строительстве свайно-ледяной эстакады через Невскую губу Ладожского озера. Сотрудники института принимали участие в строительстве и эксплуатации «Дороги жизни» и «Дороги Победы».

8 сентября 1941 года захватчики замыкают на суше кольцо блокады вокруг Ленинграда. Все сухопутные пути сообщения были перерезаны.

Наступила грозная опасность. В случае нового прорыва врага единственная связь Ленинграда с глубоким тылом страны через Ладожское озеро обрывалась. Правда, снабжение осуществлялось по воздуху на самолетах, но это был совершенно недостаточный способ переброски продовольствия.

Положение осложнилось еще тем, что ранний ледостав на Ладожском озере принудил прекратить судоходство за три недели до предполагаемого срока. Наиболее трудным был период в ноябре 1941 года, когда окончательно прекратился подвоз продовольствия через Ладогу.

В эти напряженные дни штаб Ленинградского фронта выдвинул единственно возможную и практически осуществимую идею постройки через Ладожское озеро ледовой трассы — «дороги жизни», как называли ленинградцы.

Наиболее трудным участком «дороги жизни» был ледовый путь через Ладожское озеро. Но прежде чем решиться попробовать ледяную дорогу для автомобильного движения потребовалась научная консультация. Штаб Ленинградского фронта получал ее от специалистов нашего института — профессоров А. В. Ливеровского и Д. Д. Бизюкина.

**Н. САВУШКИН,**  
бывший секретарь парткома ЛИИЖТа до октября 1941 года



Быстро наводили дорожники мосты через трещины во льду Ладожского озера, не допуская заминок в движении машин



Проектирование и строительство  
перехватки через Ладожское озеро

Одной из наиболее важных работ являлось проектирование и строительство паромной переправы через Ладожское озеро с помощью которой земля было эвакуировано около 150 паровозов и более вагонов с оборудованием.

Переправы спроектированные и построенные группой сотрудников воспитанников института сыграли существенную роль в обороне Ленинграда.

Другой важной работой было строительство свайно-ледяной эстакады через льдовую губу Ладожского озера, при строительстве которой нашли свое применение дизелькопры для забивки свай.

Ответственной работой явилось строительство и восстановление мостов и других железнодорожных сооружений. Во время войны первые мосты были восстановлены при участии доцента Давыдова А.И., которому было присвоено звание Героя Советского Союза. А.И. Давыдов был главным инженером "Восновостранспроекта".

Восстановление крупнейших мостов через реку Дон у Воронежа, реку у Алексина, Днепр у Черкасс, Рось у Курсунь-Шевченковского, реку Волхов было осуществлено при непосредственном участии доцента Фролова, на которого с января 1942 г. было возложено руководство техническим управлением ВУВРА.

При участии воспитанников и сотрудников института было выполнено строительство двух мостов-дублеров через реку после прорыва блокадного моста длиной 1200 м. был построен невиданный в мостостроении - 110 п.м. в сутки; на строительстве шоссейного моста рамной конструкции дл. 550 м. впервые нашли свое наименование установки пролетных строений, консольные краны "Ленинградца" созданные воспитанников института инж. Чежина и Васильева.

Строительство в 1941 году мостов дублеров через реку Волхов Ладожской остринской железной дороги, а затем восстановление железнодорожного участка Иквин-Волховстрой было выполнено при

участии доцента Н.И. Богомолова. Он же принимал участие в эвакуации Волховского уезда, который играл главную роль, в связи с падением Ленинграда с "Большой землей". Большие работы были выполнены Н.И. Богомоловым и после 1944 года, когда он был назначен главным инженером Управления Восино-восстановительных работ Ленинградского фронта.

Большую пользу принес старший коммунист доцент Морозов С.И., работая в головном военном отряде, участвовал в разработке плана восстановления Ленинградской железной дороги, принимал участие в технических разведках на участке Лобань-Юлятино, Волховстрой и Мурманских ворот.



В 1941 г., когда началась блокада, Октябрьскую железную дорогу возглавлял Борис Павлович Бещев (выпускник ЛИИЖТ, министр путей сообщения СССР с 1948 по 1977 г.). Б. П. Бещев организовал эвакуацию людей и промышленных предприятий из осажденного города. Под руководством Бещева была проведена реконструкция Ириновской ветки Октябрьской дороги, станции «Ладожское озеро», построены подъездные пути к станции Осиновец. До ноября 1941 г. это был единственный путь для снабжения города.



Уполномоченный НКПС по Ленинградскому фронту Б. П. Бещев, 1941



Эшелоны идут на восток



В блокадные годы и послевоенное время (1942-1946 гг.) Октябрьскую железную дорогу возглавлял Борис Константинович Саламбеков (выпускник ЛИИЖТ.) Он руководил постройкой «Дороги Победы» и лично организовывал движение поездов. После снятия блокады Саламбеков восстанавливал железнодорожное движение на Октябрьской.



Б. К. Саламбеков



Б.К. Саламбеков 20 марта 1944 г. вручает маршрутный лист машинисту П.И. Волосюку на отправление в Москву первого после окончания блокады Ленинграда поезда «Красная стрела».



В 1943 г. на «Дороге Победы» появилась «живая блокировка», предложенная А. К. Угрюмовым и Д. Буниным. Аркадий Константинович Угрюмов - выпускник ЛИИЖТ, впоследствии профессор института. На расстоянии 2-3 км. по «Дороге Победы» были поставлены сигнальные столбы с телефоном и светофором. Дежурная получала сигнал по телефону от предыдущего поста и включала зеленый светофор.



Сайт газеты «Гудок»  
<https://www.gudok.ru/newspaper/>

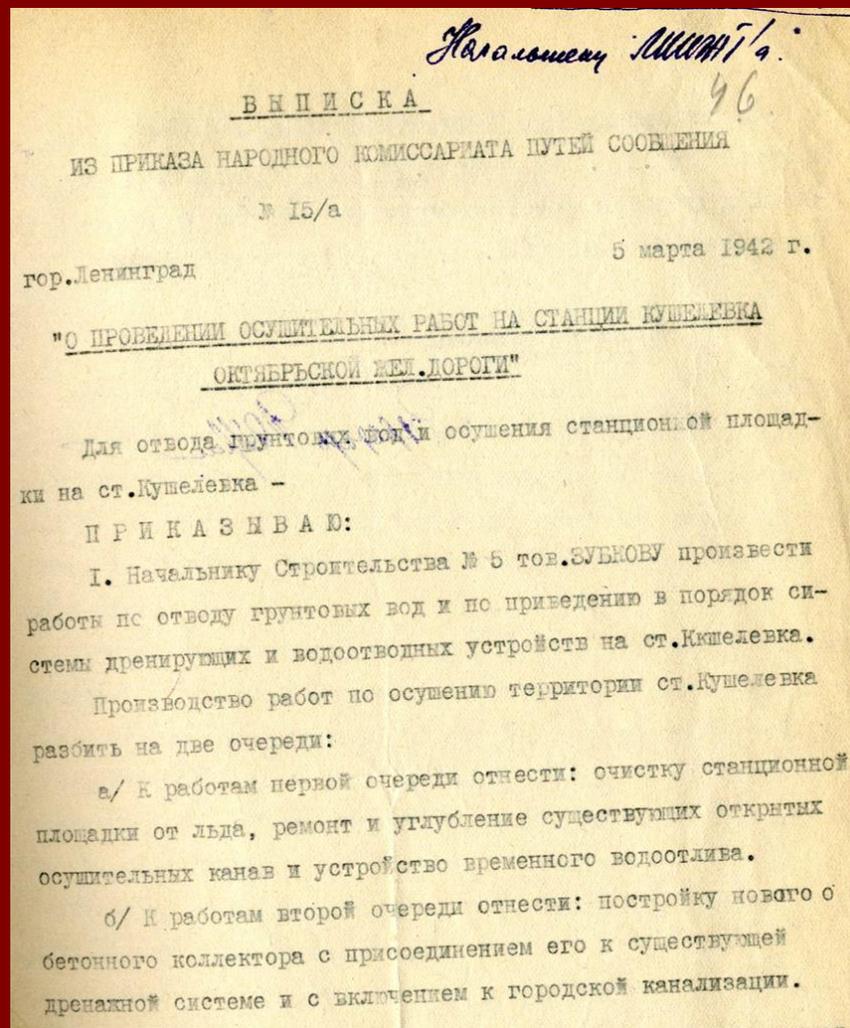


**Аркадий  
Константинович  
УГРЮМОВ  
(1909–1995)**

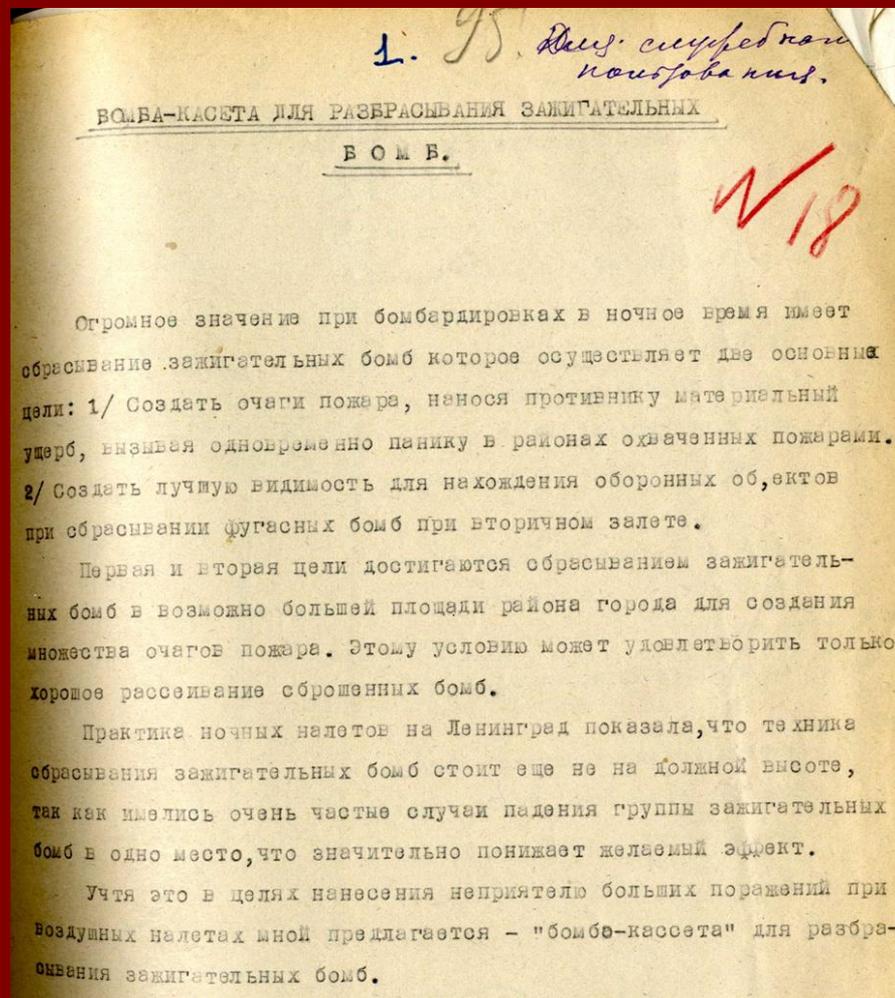
Инженер путей сообщения,  
специалист в области  
управления процессами  
перевозок, профессор,  
заслуженный деятель науки  
и техники РСФСР



За период войны институтом было выполнено более 600 экспертиз, консультаций, обследований и других мероприятий в помощь производству и фронту.



Учебно-производственные мастерские института выполняли оборонные заказы: изготавливали детали к автоматам, 76-миллиметровые зенитные снаряды.



В теплотехнической лаборатории была организована работа дизель-электростанции, которая обеспечивала энергией институт.



(27 апреля 2023 года в теплотехнической лаборатории на месте блокадной электростанции был осуществлен запуск учебно-лабораторного стенда «Дизель-генераторная установка».)  
(<https://www.pgups.ru/>)



Были созданы бригады для работы по защите архитектурных памятников Ленинграда. Н. П. Никитин и К. К. Романов делали обмерные чертежи зданий, которым грозило обрушение. Архитектор И. Г. Явейн занимался маскировкой архитектурных сооружений.

## История трех рисунков



Весна 1942 года. В помещении Ленинградского совета архитекторов открылась выставка рисунков «Ленинград в дни войны и блокады». В перерывах между бомбежками приходили ленинградцы смотреть на выставленные там работы. В числе других особенно выделялись рисунки И. Г. Явейна, изображающие наш главный город, осажденный врагами. И не случайно некоторые из них получили премии.

Игорь Георгиевич Явейн, ныне доцент нашего института, самые тяжелые дни блокады провел в Ленинграде; строил оборонительные укрепления, занимался вопросами маскировки... Но, несмотря на тяжелые условия блокады, Игорь Георгиевич не забывал о любимом деле — рисовал.

Вот один из его рисунков. На нем изображены руины. Впереди — танк, идущий по улице. Это улица Мухомовой и улицы Исетева. Так выглядел Ленинград в тяжелые дни блокады.

Как появился этот рисунок?

Вот что рассказал нам об этом Игорь Георгиевич.

Однажды он шел по Мухомовой. Только что закончилась бомбежка. Не доходя до угла Мухомовой и улицы Исетева, он увидел, как милиционеры останавливали людей: в дом на углу провалилась бомба замедленного действия. Эта бомба историю

возвращала. Так Игорь Георгиевич оказался свидетелем гибели одного из зданий Ленинграда.

Рисовать на улицах осажденного города было нельзя. Но картина настолько преследовала в памяти, что воспроизвести ее было нетрудно. И вот родился рисунок, который вы видите сверху.

А вот еще два экспоната выставки. Это Isaac's Cathedral square and Annunciation bridge. Здесь перед нами предстает Ленинград — огромный, погруженный в темноту и все же, несмотря ни на что, оставшийся прекрасным. Ленинградцы стремились сохранить красоту города.

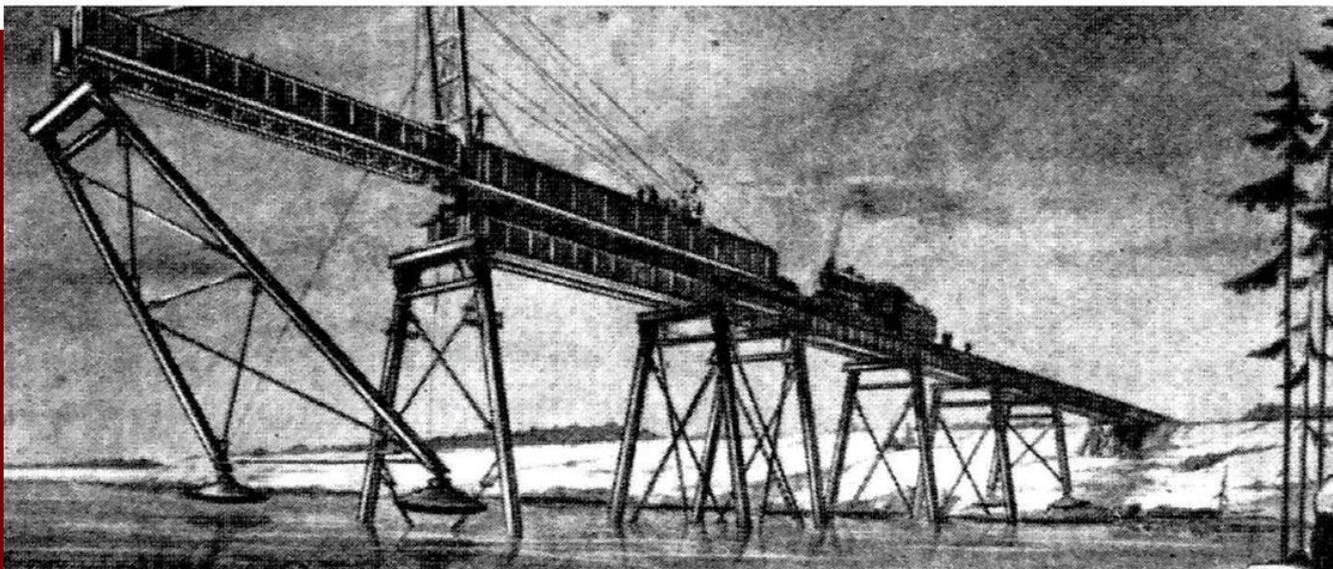
На рисунках зачаточные работы по сохранению памятников Ленинграда. Знаменитые колонны Анничьиного моста уже сломаны с подставками и пригвозждены к перемычке в Сад отдыха, где они были закопаны, а вокруг памятника на Isaac's Cathedral square возводится защитное сооружение.

Только люди большого мужества могли в тяжелые дни блокады, когда голод, холод, вырвавший из их разрыв тысячи борцов, думать о будущей победе, о городе-памятнике.

И. ЗОЛПТНИКОВ,  
наш студент



Бригада из сотрудников Бюро Механизации НИСа и Мостоиспытательной станции работала над проектами восстановления мостов в оккупированной зоне. Работа велась по заданиям Моботдела Ленинградской железной дороги под руководством доцента Я. И. Кипниса. Было составлено свыше 100 проектов восстановления железнодорожных переходов. Большинство переходов проектировалось в виде мостов на деревянных ряжево-рамных опорах с пакетными металлическими пролетными строениями. Первый опытный мост было решено построить через реку Истру ( под Москвой). Под руководством Я. И. Кипниса был изготовлен полный комплект сборно-разборных металлических «опор системы ЛИИЖТ». Мостопоездом под командованием А. И. Поликарпова, при участии автора проекта Кипниса был построен первый в мире бесфундаментный железнодорожный мост.



Монтаж моста на опорах типа «ЛИИЖТа»



В мае 1942 г. Совет Народных Комиссаров СССР принял специальное постановление о серийном производстве бесфундаментных металлических «опор системы ЛИИЖТ» в качестве инвентарного имущества Военно-восстановительных организаций. В ходе Великой Отечественной войны опоры применялись при восстановлении мостов через Дон, на р. Белой, на Днестре. За создание новой техники в восстановлении железнодорожных мостов доцент Кипнис был награжден орденом «Знак Почета».



Различные справки для Оборонной комиссии выполняла библиотека института. Была подобрана литература по механическому сопротивлению льда для постройки «Дороги жизни», по германским стандартам на рельсовую сталь, по железным дорогам Финляндии и Польши. В годы войны главным направлением работы библиотеки стала охрана фонда. Наиболее ценные издания отправлены в эвакуацию, другие редкие книги были перенесены в негорючее книгохранилище. Руководила библиотекой, тогда, заведующая библиографическим отделом Н. В. Крицук, впоследствии – директор библиотеки.



Нина Вениаминовна Крицук

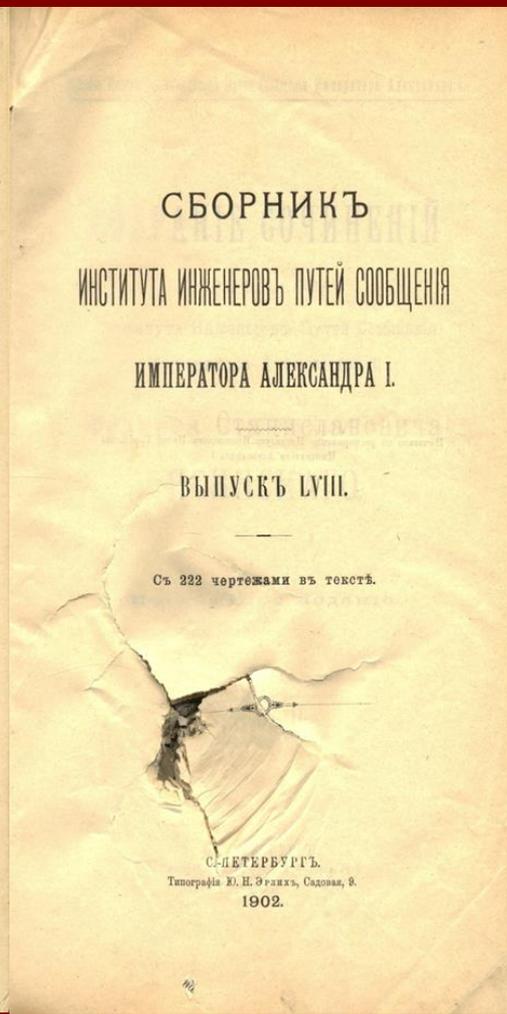
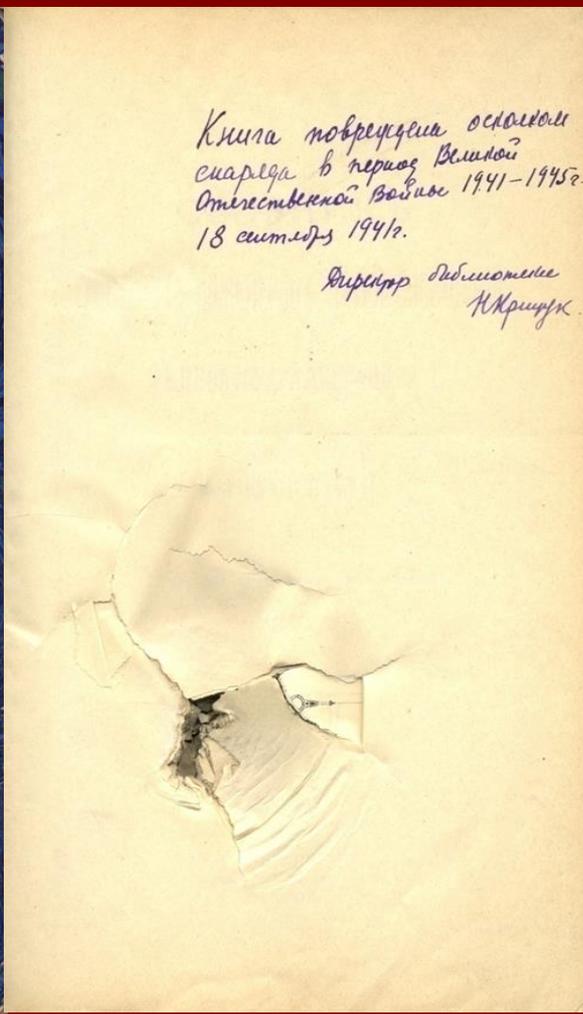
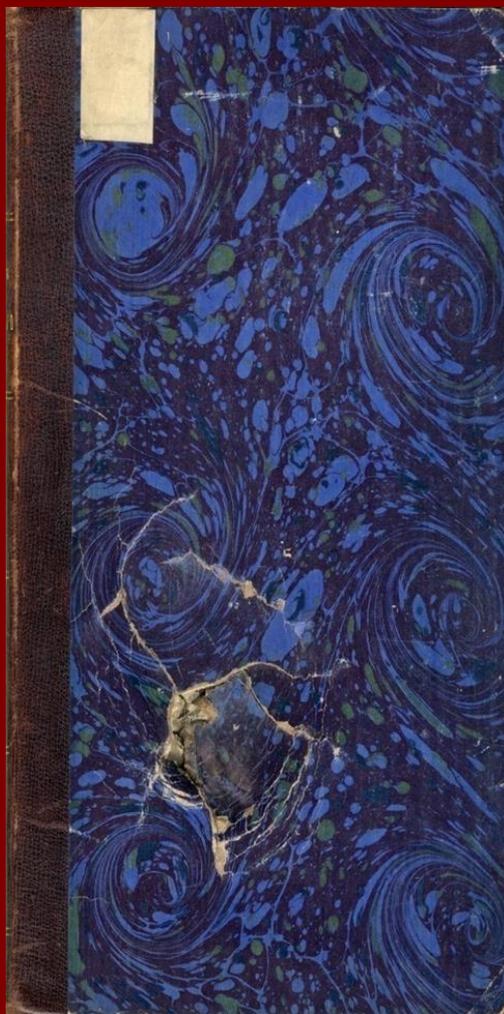


Из книги Н. В. Крицук «Библиотека ЛИИЖТа за 30 лет»:

В связи с эвакуацией многих сотрудников вся работа легла на плечи оставшихся и с большим напряжением была проведена в намеченные сроки. Однако, в связи с военной обстановкой отправить удалось только восемь больших ящиков; поэтому из отобранных к эвакуации пришлось делать вторичный отбор, в результате чего были эвакуированы лишь наиболее ценные рукописи с подробными описями и актами. Остальные книги и материалы из отдела редкой книги были в полном порядке перенесены в первый этаж исключительно силами библиотеки.



В библиотеке были организованы дружины МПВО, которые несли круглосуточное дежурство. Помещение библиотеки пострадало от бомб и снарядов, сотрудники устраняли пробоины, устраивали заграждения, чтобы защитить фонд.



Библиотекари организовывали передвижные выставки книг в госпиталях, а также работали там медсестрами и санитарками в вечернее и ночное время. Здание библиотеки было законсервировано, оставшиеся сотрудники работали в одной из учебных аудиторий. За зиму 1941-1942 гг. библиотека потеряла 12 своих сотрудников. Люди погибли при обороне Ленинграда, умерли от голода. Но не смотря на все трудности и резко уменьшившийся штат, в библиотеке продолжалась текущая работа. Читателям выдавались книги, необходимые для учебного процесса.

План работы  
Библиограф Н.В. Крицук на май м-ц 1942 г.

§§	Содержание работы	Срок выполнения	Проверка исполнения	§§	Содержание работы	Срок выполнения	Проверка исполнения
1.	Подготовить материал к расписыванию статей из ин. журн. Невошедших в последний № бюллетеня.	15-й			Ненный и информационного бюллетеня с включением всех ин. журналов, полученных за время войны	1-й	
2.	Зарегистрировать все полученные за м-е отсутствия (до 4-й) иностр. журналы	13-й		7.	В помощь фронту: перевести две статьи по вопросам скоростного восстановления ж.д. пути и переслать в адрес Управления по восстановлению ж.д. Ленинградского фронта.	1-й	
3.	Разметить статьи к расписыванию	13-й			Библиограф Н.В. Крицук 7-й-42 г.		
4.	Расписать в 1-й переводы на русск. яз. заглавия	20-й					
5.	Предметизировать расписанные карточки	20-й					
6.	Подготовить материал и выпустить обзоры						

1942 г. Май

По пункту проц. плана;	Содержание работы	Объем работы.
11-й	§2 Регистрация новых поступлений иностранных журналов.	25 журн.
	§3 Разметка статей для расписывания.	Просмотрено 25 журн.
	§4 Расписывание статей с переводом заглавий	43 статьи
	§5 Предметизация карточек.	43 карточки
12-й	вне плана. Переоборудование рабочей комнаты.	
§§25	Регистрация новых поступлений и разметка статей	22 журнала просмотрено и размечено 29 статей
	Написаны с переводом заглавий карточки и предметизированы.	29 карточек
	Обсуждение вопроса о создании в научной биб-ке топографического каталога и восстановле сил на этой работе	
	Подобрана литература для	

В январе 42-го было принято правительственное постановление об эвакуации из Ленинграда 38 вузов, включая ЛИИЖТ. Часть сотрудников и студентов были эвакуированы в Новосибирск.

42  
ЗАМЕСТИТЕЛЯ НАРКОМА ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ  
тов. А. МАГИНУ  
Начальнику ЦУЗ НКПС тов. КУРАБЛЕВУ.

Согласно телеграфному распоряжению Наркома Путей Сообщения Ленинградский Институт инженеров ж/д транспорта в феврале месяце 1942 г. прекратил учебные занятия до 1 мая с/г. и весь студенческий и профессорско-преподавательский коллектив выехав на спецотряды. Выехало из Ленинграда 72 преподавателя и 386 студентов. В Ленинграде осталось 42 преподавателя, из которых большинство не могло выехать по состоянию здоровья, а часть оставлена на работе Октябрь. жел. дор. ( проф. Мавеев, доцент Косыгин, проф. Бизюкин и др.) и около 150 чел. студентов, из которых часть так же работала на Октябрьской ж/д и часть больных. До дня выезда коллектив ЛИИЖТа в чрезвычайно тяжелых ненормальных условиях продолжал вести учебные занятия выустив за время войны 380 дипломированных инженеров и в январе и феврале в начале февраля месяца 214 инженеров разных специальностей без выполнения дипломных проектов согласно решения СНК СССР. Около 450 студентов и преподавателей Института было мобилизовано и ушли добровольцами в ряды РККА.

В настоящее время коллектив Института выехавший из Ленинграда работает в Новосибирске, в основном на строительстве и 64 и частью на Томской дороге ( движущий, паровозники и вагоновники ). Часть профессоров и преподавателей ЛИИЖТа временно размещена на работу в Новосибирские в жел. дор. ВТУЗы ( проф. Петров, проф. Сребнивец, доцент Клауз, доцент Егоров и др.), часть отправлена в ТАШИТ ( проф. Манос, проф. Сурин, проф. Егорев, проф. Евреинов, проф. Белов и др.) и часть профессорско-преподавательского в том же и студенческого состава находится еще в болезненном состоянии. Значительная часть всего коллектива Ин-та, уже направленных на работу все еще недостаточно восстановила свое здоровье.

Из телеграммы начальника ЛИИЖТа - секретаря Партбюро Панфилова



18 января 1943 года блокада Ленинграда была прорвана.

Из воспоминаний Ю. А. Лиманова:

Исключительно радостным был день 18 января 1943 года, когда наши войска прорвали блокаду Ленинграда южнее Ладожского озера. Сразу же в полосе противника была построена за 20 дней железная дорога длиной 33 км. Стройка велась на открытой местности, просматривалась и прицельно простреливалась противником. Эту работу вместе с другими подразделениями выполнял и ВВС-5. За нее я был награжден орденом Красной Звезды.

В исключительно короткие сроки были возведены сначала низководный, а затем высоководный мост через Неву, у Шлиссельбурга, под железную дорогу. Перед проектированием нами третьего моста под танковую переправу была решена задача по применению в качестве материала для пролетных строений металлического шпунта из холодноломких сталей, испытания которых успешно провел профессор Л. П. Шишко. Л. П. Шишко в годы блокады был оставлен в ЛИИЖТе для оказания помощи ВВС-5 и летом 1943 года погиб при артиллерийском обстреле.



В конце 1943 г. в соответствии с решением Ленсовета и санкцией НКПС, институту было разрешено возобновить занятия в Ленинграде и произвести прием 300 студентов.

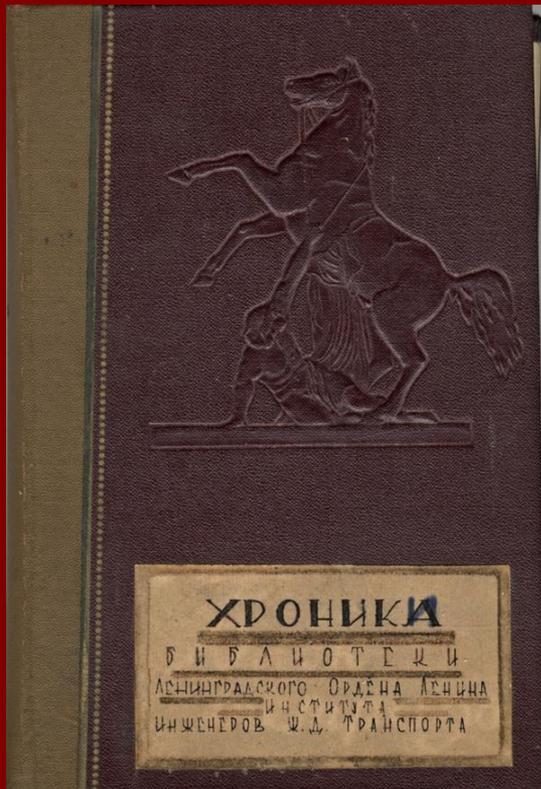
В эти суровые для нашей любимой родины дни и  
но грозные дни для нашего города наше правительство  
партия нашла необходимым дать возможность Ленинградскому  
Институту Инженеров жел.дор. транспорта начать нормальное  
занятия. Более сотни студентов уже возвращены и демобилизованы  
из рядов Красной Армии. Все студенчество институт освобождено  
от оборонно-трудоустройственных работ.

Какую величайшую ответственность возлагает это на  
студенчество, профессорско-преподавательский состав и руководство  
института. - Ленинград есть фронт. Мы обязаны себя  
чувствовать как на передовых позициях. Мы должны приложить  
все силы, чтобы выполнить задание правительства и в кратчайший  
срок подготовить высококвалифицированных специалистов  
командиров - железнодорожников.



Перед библиотекой была поставлена задача обеспечить студентов и преподавателей литературой. С весны 43-го в библиотеке оставалась одна лишь заведующая библиографическим отделом Н. В. Крицук, библиотекари были мобилизованы на оборонные работы. Не смотря на это, Н. В. Крицук, одна сумела организовать работу библиотеки.

## Хроники библиотеки ЛИИЖТ (автор Н. В. Крицук)



-1-  
1944 г.

1944г. - начало оживления деятельности библиотеки после длительного и тяжелого периода блокады.

1 февраля. Принята работа ст. библ. Н.М. Засулкин  
1 апреля. Ожидается возвращение основного коллектива институтута, эвакуированного в Москву. Инициатива начинается подготовка к приему дорогих гостей: начинают делаться франсы, нанесенные войной.

15 апреля Бригада студентов под руководством директора биб-ки Н.В. Крицук и ст. библ. Н.М. Засулкин (судящие работники библиотеки) начали работу по переносу учебного фонда из помещения учебной биб-ки для капитального ремонта.

15 мая - 20 августа Капитальный ремонт помещений учебной библиотеки.

За это время коллективом изданы библиотеки. Вернулись из эвакуации ст. библ. М.И. Миронова.

На работу приняты: В.А. Мельникова, А.И. Болотова, <sup>и А.Н. Норико</sup> М.К. Миронова, Б.А. Зейлик, Л.С. и Р. Магур, А.Липкин перешли на работу в биб-ку М.И. Милонова, после оборотных работ



## 27 января 1944 года Ленинград был полностью освобожден от фашистской блокады.

К лету 44-го институт вернулся в город. Зданиям института был причинен огромный ущерб, за время блокады на них было сброшено 40 тяжелых снарядов. Сотрудники и студенты института начали работать над восстановлением разрушенных помещений и коммуникаций.



Жилой дом профессоров и преподавателей Института (ныне 11-й корпус, на фото слева) и 12-й (ныне 2-й) корпус со след поражения вражеским артиллерийскими снаряд  
Фото 1941–1944 гг.



Студенты ЛИИЖТ на работах по восстановлению Дворца Юсуповых на Фонтанке. 1945 г.



В библиотеку из эвакуации возвратились ценные издания. Было возобновлено комплектование библиотечного фонда. Осенью 1944 г. начался новый учебный год. Перед библиотекой была поставлена задача обеспечить студентов и преподавателей необходимой литературой. В результате восстановительных работ, 1 октября 1944 г. библиотека открылась для читателей.



Великая Отечественная война завершилась в 1945 г. победой Советского Союза. За годы войны погибли 1423 лиижтовца. За проявленные мужество и героизм 842 сотрудника и студента института награждены орденами и медалями, 200 из них – медалью «За оборону Ленинграда».



После войны институт заработал в полную силу, участвовал в восстановлении экономики страны. В 45-м году ЛИИЖТ отпраздновал свое 135-летие, прошла юбилейная 8-я научно-техническая конференция. В этом же году «за успешную работу по подготовке кадров для железнодорожного транспорта и в связи со 135-летием со дня основания» Президиум Верховного Совета СССР наградил ЛИИЖТ высшей наградой страны - орденом Ленина.



Грамота Президиума Верховного Совета СССР



В 1970 г. в сквере института был открыт  
монумент памяти погибшим лиижтовцам.



# Вечная память героям !



В презентации были использованы материалы:

1. История Петербургского государственного университета путей сообщения: в 2-х т / ПГУПС; Под ред. В. И. Ковалева, И. П. Киселева: т. 2, кн. 1. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2009. – 558 с.
2. Каргин, Д. И. Великое и трагическое 1941-1942 / Д. И. Каргин. – Санкт-Петербург: Наука, 2000. – 174 с.
3. Киселев, И. П. Магистралью Победы. Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов / И. П. Киселев, А. Ю. Панычев, В. В. Фортунатов. – Санкт-Петербург: ПГУПС, 2020. – 159 с.
4. Киселев, И. П. Общепольное для России учреждение. 100 фактов из истории Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I: учебное пособие / И. П. Киселев, А. Ю. Панычев, В. В. Фортунатов. - 4-е изд., перераб. и доп. - Санкт-Петербург: ПГУПС, 2019. - 285, [2] с.



5.Красковский, Е. Я. ЛИИЖТ в пути / Е. Я. Красковский; ЛИИЖТ. – Москва: Транспорт, 1990. – 167 с.

6.Красковский, Е. Я. ЛИИЖТ в пути (1968-1988): по материалам отчетов: т.1-3 / Е. Я. Красковский. – Ленинград, 1989

7.Крицук, Н. В. Библиотека ЛИИЖТа за 30 лет (1917-1947) / Н. В. Крицук. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1947

8.Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта в годы Великой Отечественной войны: методические указания для написания рефератов, контрольных и курсовых работ / ЛИИЖТ. Каф. истории КПСС ; разработ.: П. Ф. Метельков, Л. В. Нестерова. - Ленинград: ЛИИЖТ, 1988. - 46 с.

9.Ленинградский ордена Ленина Институт инженеров железнодорожного транспорта имени академика В. Н. Образцова. 1809 – 1959 / ред. И. В. Вевировский и др. – Москва: Трансжелдориздат, 1960. – 387 с.



10. Летопись ратных подвигов лиижтовцев в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945 / ЛИИЖТ; под. ред. В. В. Румянцева – Ленинград: ЛИИЖТ, 1989. – 301 с.
11. ЛИИЖТ на службе Родины. 1809 – 1984 / ЛИИЖТ; под ред. Е. Я. Красковского. Ленинград: Транспорт, Лен. отд-е, 1984. – 238 с.
12. Материалы по работе Института в дни Великой Отечественной войны 1941-1942 гг. / ЛИИЖТ. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1941, 1942
13. Наш путь: газета / ЛИИЖТ; ПГУПС – Ленинград; Санкт-Петербург, 1941 – 2019
14. Сводный отчет о проведении 150-летнего юбилея ЛИИЖТа: Юбилейно-исторические материалы: Приложения / МПС СССР; ЛИИЖТ: т. 3, т. 6, т. 21, т. 22. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1960
15. Список погибших в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. / Сост М. И. Воронин



16. Стенограмма заседания библиотечного совета 4 ноября 1957 г.: Библиотека ЛИИЖТа за 40 лет. – Ленинград: ЛИИЖТ, 1957. – 53 л.
17. Тезисы докладов юбилейной научно-технической конференции (восьмой) кафедр ЛИИЖТ. 1809/1810 – 1944/1945. 135 лет / ЛИИЖТ, НИС. – Ленинград, 1945. – 104 с.
18. Участие института в военно-восстановительных работах (Сборно металлические опоры системы ЛИИЖТа) / ЛИИЖТ. – Ленинград, 1942.- 2 с.
19. Учебные планы 1940-1942 / ЛИИЖТ. – Ленинград
20. Хроника библиотеки Ленинградского Ордена Ленина Института инженеров железнодорожного транспорта / Н. В. Крицук. – Ленинград, 1945
21. Сайт Петербургского государственного университета путей сообщения  
<https://www.pgups.ru/>
22. Островский А. Зелёный огонёк / А. Островский // Гудок. – 2020. - № 63 (9 апреля). – С. 5. - <https://www.gudok.ru/newspaper/> (11.10.2023).

