



Мониторинг СМИ
(июль 2026 года)
Дайджест
Научно-техническая библиотека
ФГБОУ ВО ПГУПС

Составитель: Никифорова Е. К.

Санкт-Петербург
2026

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие	4
Байкало-Амурская магистраль	5
Место и время для подвига	5
Место силы Северобайкальска	5
Высокоскоростное движение.....	6
Опоры выше Эльбруса	6
Подрельсовое основание готово	6
История.....	7
День в Волховстрое	7
История железнодорожного транспорта	7
"Южики" слетелись в Петербург	7
Железный сталинский нарком	8
Запуск движения по Транссибу	8
Смотрите в корень.....	8
Достояние России.....	9
Дорога при Волге.....	9
Октябрьская железная дорога	10
Фотофакт	10
Храм технической мысли.....	10
Сосредоточить инженерную мысль.....	11
Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I.....	12
Воспитательная работа	12
Еще одна функция "Зарницы" : интервью В. Черкасова	12
Выпускники	12
Среди хребтов Уральских гор	12
Путешественник Миклухо-Маклай - сын строителя первой магистрали	13
Студенты получили паспорта доверия	13
Цвет настроения – красный.....	13
Научно-исследовательская деятельность.....	14
Миллионы на железнодорожные стартапы	14
Постановка диагноза на полном ходу	14
Приемная кампания.....	14
В поиске альма-матер	14

Производственная практика	15
Копьеносцы будущего.....	15
Студенты.....	15
Фотофакт	15
Экономика железнодорожного транспорта	16
Каждый кризис заставляет нас становиться лучше : интервью О. В. Белозерова	16

Предисловие

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за июль 2026 года. В дайджест вошли статьи о выпускниках Петербургского государственного университета путей сообщения, научно-исследовательской работе университета, производственной практике студентов, высокоскоростном движении, Байкало-Амурской магистрали, истории железных дорог.

Дайджест основан на изданиях, имеющихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС и открытых источниках. Материал расположен по предметным рубрикам. Рубрика «Петербургский государственный университет путей сообщения» состоит из тематических подрубрик.

Байкало-Амурская магистраль

Место и время для подвига

Богачев Е.

8 июля более 2 млн человек отмечают профессиональный праздник строителей и работников БАМа. Ровно 52 года назад было принято постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР № 561 о строительстве магистрали. "Гудок" публикует страницы из только что вышедшей книги известного журналиста-бамовца Евгения Богачева "Поезда нашей памяти".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 08.07.2026.

Гудок. - 2026. - N 100 (8 июля). - С. 3.

Место силы Северобайкальска

Лепина М.

Генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров и глава Республики Бурятия Алексей Цыденов 10 июля в рамках празднования Дня бамовца посетили Северобайкальск. В торжественной обстановке были открыты посвящённый строителям магистрали памятник и монумент в честь участников СВО. Также глава компании посетил ряд городских объектов и наградил железнодорожников за их самоотверженный труд.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 13.07.2026.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 102 (13 июля). - С. 1.

Высокоскоростное движение

Опоры выше Эльбруса

Вьюгин И.

На участке ВСМ Москва – Санкт-Петербург от Зеленограда до Новой Твери возведены 610 опор под мосты, эстакады и путепроводы. Высота конструкций – от 1,5 до 20 м. Данный параметр зависит от рельефа местности, профиля трассы, а для мостов – и от уровня воды в реке. Под каждой опорой устраивают основание из забивных или буронабивных свай. Глубина забивки может достигать до 27 м. Всего на участке ВСМ от Зеленограда до Новой Твери построят 51 искусственное сооружение. В общей сложности под них требуется возвести более 1100 опор.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.07.2026.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 99 (7 июля). - С. 3

Подрельсовое основание готово

Зубов А.

На испытательном полигоне ВСМ Саблино – Тосно в Ленинградской области завершён монтаж рельсовых плит. Участок длиной почти 1200 м создаётся для проверки безбалластного пути, рассчитанного на движение со скоростями до 400 км/ч. Конструкция включает несколько слоёв высокопрочного бетона. Основа – армированный фундамент, на нём размещается промежуточный слой из самоуплотняющегося бетона и рельсовые плиты, на которые укладываются рельсы. Компании "Нацпроектстроя" (НПС) уложили 207 рельсовых плит НГП 4.0 на основном участке и 56 плит под два стрелочных перевода (длиной 118 м каждый). Плиты на основном участке (весом 7 тонн каждая) монтировали с помощью автоматизированного бетонно-укладочного комплекса.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.07.2026.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 109(23 июля). - С. 1.

История

День в Волховстрое

Глезеров С.

В конце июня 1926 года под заголовком "День на Волховстрое" газета "Ленинградская правда" рассказывала об экскурсии на одну из самых главных строек страны. Спустя всего несколько дней "Ленинградская правда" сообщала, что на стройку прибыла комиссия ЦИК СССР — высшего органа государственной власти страны, чтобы на месте ознакомиться с ходом работ. После осмотра стройки секретарь ЦИК Авель Енукидзе обратился к главному инженеру Волховстроя Генриху Графтио: "Вашего имени, вашей работы, как строителя Волховской гидростанции, и ваших ближайших сотрудников рабоче-крестьянское правительство не забудет. Понесенные вами громадные труды в чрезвычайно тяжелых условиях будут оценены рабочими и крестьянами Советского Союза".

Источник: <https://spbvedomosti.ru/>, 14.07.2026.

Санкт-Петербургские ведомости. - 2026. - N 125 (14 июля)

История железнодорожного транспорта

"Южики" слетелись в Петербург

Беляева О.

В Санкт-Петербурге начал работу IX Слёт юных железнодорожников. Конкурсная программа продлится до 17 июля, когда будут названы победители в личном и командном зачётах, а также Детская железная дорога — победитель, на базе которой пройдёт следующий слёт. Помимо конкурсных заданий в программе слёта — посещение Музея железных дорог России, депо Металлострой Северо-Западной дирекции скоростного сообщения и ПГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.07.2026.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 104(15 июля). - С. 1.

Железный сталинский нарком

Бондарович Н.

Представитель плеяды "старых большевиков" Лазарь Каганович трижды занимал должность наркома путей сообщения СССР (с 1935 по 1937 год, с 1938 по 1942-й, с февраля 1943-го до конца 1944 года). При нём на железных дорогах снизилась аварийность, возродили День железнодорожника, его имя в течение 20 лет носил столичный метрополитен, открылась Детская железная дорога в Кратово.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 21.07.2026.

Н. Бондарович // Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 107(21 июля). - С. 12.

Запуск движения по Транссибу

Бондарович Н.

Движение по Транссибирской магистрали было открыто 123 года назад – 14 июля 1903 года. Точкой отсчёта строительства Великого Сибирского пути является 1891 год, через 10 лет состоялась смычка рельсов, проложенных с востока и с запада. А последний костыль Транссиба был забит 5 октября 1916 года. Инфраструктурные объекты железной дороги обеспечивали работой жителей удалённых городов и посёлков. Управделами комитета Сибирской железной дороги Анатолий Куломзин поддерживал использование магистрали для переселенческой политики. По его инициативе на Транссибе развивалась сеть читален и библиотек.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 14.07.2026.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 103(14 июля). - С. 13

Смотрите в корень

Бондарович Н.

В 20-е годы В. Маяковский сотрудничал с газетой "Гудок". В феврале 1924-го стал одним из основателей сатирического журнала "Смехач" – приложения "Гудка". В первом номере журнала было напечатано его стихотворение "Ух и весело!". В год 85-летия "Гудка" в номере газеты от 19 июля 2002 года вышла статья "Гудковский Маяковский". Она была проиллюстрирована рисунками поэта к его же стихотворению "Схема смеха" 1923 года, которые впервые увидели свет в журнале "Огонёк".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 20.07.2026.
Гудок. - 2026. - N 106 (20 июля). - С. 4.

Достояние России

Лепина М.

Аннотация: В Государственной Думе открылась выставка, посвящённая 90-летию Детских железных дорог (ДЖД) России. Экспозиция рассказывает об истории Малых магистралей и их роли в образовании, воспитании и профориентации молодёжи. Выставка организована фракцией партии "Единая Россия" в Госдуме и ОАО "РЖД". В церемонии открытия принял участие генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров. "Более 60% выпускников Детских железных дорог возвращаются или остаются работать на железной дороге. При этом железные дороги – это высокотехнологичный комплекс. У нас открыты кванториумы, где обучаются новым навыкам, и выпускники выходят с абсолютно новой подготовкой", – сказал Олег Белозёров.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.07.2026.
Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 108 (22 июля). - С. 1

Дорога при Волге

Хрусталеv Г.

Приволжская магистраль отмечает 155-летие. В июле 1871 года поезда из Москвы впервые прибыли в Саратов и Царицын (ныне Волгоград). Рельсы соединили центр России с Нижним Поволжьем, положив начало одной из главных транспортных артерий страны.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 15.07.2026.
Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 104(15 июля). - С. 3.

Октябрьская железная дорога

Фотофакт

Александрова Н.

Экспозиция под названием "Первая магистраль России" к 175-летию железной дороги Санкт-Петербург – Москва открылась в Выставочном зале федеральных архивов в Санкт-Петербурге. На выставке представлено более 150 экспонатов. Среди них диплом Института инженеров путей сообщения Императора Александра I (ныне ПГУПС) – такие вручали выпускникам больше ста лет назад.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 21.07.2026.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 107 (21 июля). - С. 3.

Храм технической мысли

Рудич И.

27 июня Октябрьскому центру научно-технической информации и библиотек (ОЦНТИБ) исполнилось 95 лет. Все эти годы масштабное собрание документов и специальной литературы помогает сотрудникам ОЖД прокачивать профессиональные компетенции, находить успешные решения по улучшению технологических и производственных процессов. Фонд библиотек составляет почти 400 тыс. экземпляров. Из них 155 тыс. – по тематике железнодорожного транспорта. Остальное – экология, экономика, кадровое дело, делопроизводство, охрана труда и промышленная безопасность, юриспруденция и другое. В редком фонде – 385 дореволюционных изданий и более 4 тыс., выпущенных до 1950 года.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 01.07.2026.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 96(1 июля). - С. 4.

Сосредоточить инженерную мысль

Трошина М.

1 июля, юбилей – 30 лет – отметила первая на сети Служба технической политики (НТП) Октябрьской железной дороги. У НТП есть задачи кроме технических и логистических: так, один только эффект от реализации рационализаторских предложений в прошлом году составил 256,9 млн руб. Ещё одна сфера деятельности – своевременная актуализация нормативных документов технического характера и документов по стандартизации изделий и процессов. Начальник НТП ОЖД Роман Химач подчеркнул, что на Октябрьской область инженерной деятельности широка и выходит за пределы самого холдинга. Участие в ней принимают также промышленные предприятия, технопарки, более 30 институтов и конструкторских бюро, отраслевые учебные заведения – ПГУПС, РУТ (МИИТ), РГУПС, ОмГУПС.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 03.07.2026.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2026. - N 23 (3 июля). - С. 5.

Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I

Воспитательная работа

Еще одна функция "Зарницы" : интервью В. Черкасова

Черкасов В. ; интервьюер М. Трошина

В июне инициативная группа специалистов Санкт-Петербург-Витебского центра организации работы железнодорожных станций впервые провела "Железнодорожную Зарницу – 2026" на учебном полигоне ПГУПС в поселке Толмачево. О мероприятии рассказала ведущий специалист по охране труда отдела безопасности движения и охраны труда Санкт-Петербург-Витебского ДЦС Валентина Черкасова.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 10.07.2026.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2026. - N 24 (10 июля). - С. 4.

Выпускники

Среди хребтов Уральских гор

Зыболов С.

Первые поезда пошли через Бердяуш в 1890 году, когда железнодорожную линию из Уфы продлили до Златоуста. Сделать это удалось выпускнику Института путей сообщения, писателю Николаю Гарину-Михайловскому. Прокладка пути через горы требовала огромных затрат, связанных со строительством тоннелей и взрывными работами. В один из дней Гарин-Михайловский поднялся на высокий холм и оттуда смотрел, по какому маршруту крупные птицы огибают горные вершины, экономя силы. Тем же вечером инженер начертил новую схему будущей трассы. Так была построена знаменитая Златоустовская железнодорожная петля – уникальный горный участок, где поезд плавно огибает горы, не тратя много энергии на подъём.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 23.07.2026.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 109 (23 июля). - С. 3

Путешественник Миклухо-Маклай - сын строителя первой магистрали Куценина Т.

На станции Окуловка (новгородская область) прошли праздничные мероприятия в честь путешественника Н. Н. Миклухо-Маклая. В статье приводится рассказ об отце путешественника - Николае Ильиче Миклухе. Н. И. Миклуха - выпускник Института инженеров путей сообщения, строитель Петербурго-Московской железной дороги, первый начальник Московского вокзала.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 24.07.2026.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2026. - N 26(24 июля). - С. 6.

Студенты получили паспорта доверия

Орлов Д.

1 июля, в Исаакиевском соборе в девятый раз прошла церемония награждения красnodипломников – выпускников ПГУПСa. Поздравили ребят руководители холдинга.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.07.2026.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 99(7 июля). - С. 3.

Цвет настроения – красный

Орлов Д.

1 июля, состоялась 9-я церемония вручения красных дипломов выпускникам Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I в Исаакиевском соборе. Лучших студентов поздравил ректор Первого транспортного Олег Валинский, советник генерального директора ОАО "РЖД" Геннадий Фадеев, заместитель генерального директора – главный инженер ОАО "РЖД" Валерий Танаев, заместитель генерального директора ОАО "РЖД" Евгений Чаркин, начальник Центральной дирекции управления движением Михаил Глазков, начальник Центральной дирекции инфраструктуры Евгений Шевцов, начальник Октябрьской железной дороги Виктор Голомолзин, председатель Дорпрофжел на ОЖД Александр Голубев, руководители Московской и Горьковской магистралей – Павел Иванов и Сергей Дорофеевский и другие почётные гости.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 03.07.2026.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2026. - N 23 (3 июля). - С. 8.

Научно-исследовательская деятельность

Миллионы на железнодорожные стартапы

Алеев А.

Молодые учёные из пяти вузов Росжелдора выиграли 26 грантов в федеральном конкурсе Студенческий стартап. Победители получают по 1 млн руб. на развитие своих технологических проектов. Студентка ПГУПС Мария Фомина выиграла грант на доработку и коммерциализацию проекта беспилотного мониторинга объектов транспортной инфраструктуры.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 22.07.2023.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 108 (22 июля). - С. 2.

Постановка диагноза на полном ходу

Алеев А.

Сотрудники ПГУПС совместно со специалистами АО "НВЦ "Вагоны" разработали цифровую программно-аппаратную платформу "Рубеж" для мониторинга технического состояния подвижного состава на ходу поезда.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 24.07.2026.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2026. - N 26 (24 июля). - С. 2.

Приемная кампания

В поиске альма-матер

Антич Ю.

Приемная кампания в отраслевых вузах. Две новые высокотехнологичные образовательные программы предлагает ПГУПС: "Цифровые сервисы и технологии в транспортном машиностроении" и "Автоматизация,

робототехника и мехатроника", а поступающим в магистратуру стала доступна программа "Цифровое материаловедение".

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.07.2026.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 99(7 июля). - С. 7.

Производственная практика

Копьеносцы будущего

Орлов Д.

22 июня на станции Предпортовая студенты ПГУПС испытали комплекс РТК для высокоточной геодезической съёмки пути в режиме реального времени. На сети раньше такое оборудование не использовалось.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 07.07.2026.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 99(7 июля). - С. 12.

Студенты

Фотофакт

С 1 июля коллектив Музея железных дорог России вновь пополнился студентами ПГУПС: студенческий отряд "Хранители" начал юбилейный пятый сезон. Молодые люди работают администраторами по надзору за сохранностью фондов. Они следят за тем, чтобы посетители соблюдали правила посещения комплекса, а также помогают гостям ориентироваться в экспозициях и рассказывают о дополнительных возможностях в музее.

Источник: <https://www.gudok.ru/zdr/169/>, 03.07.2026.

Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2026. - N 23 (3 июля). - С. 3.

Экономика железнодорожного транспорта

Каждый кризис заставляет нас становиться лучше : интервью О. В. Белозерова

Белозеров О. В.

В преддверии Дня железнодорожника генеральный директор – председатель правления ОАО "РЖД" Олег Белозёров в эксклюзивном интервью "Гудку" рассказал о том, как компания прошла через годы беспрецедентных вызовов, что сегодня стоит за цифрами рекордной эффективности и почему каждый сотрудник РЖД – герой.

Источник: <https://www.gudok.ru/newspaper/>, 28.07.2026.

Гудок : Ежедневная транспортная газета. - 2026. - N 111(28 июля). - С. 1, 4.