

**К 100 -летию со дня
крупнейшего в истории
Санкт-Петербурга
наводнения**

1924 - 2024

Наводнение 1924 года в Ленинграде вошло в историю как второй по силе удар водной стихии с момента основания города. Невская вода поднялась на 369–380 сантиметров выше ординара. Потоп длился шесть часов. И что самое удивительное, сопровождался северным сиянием. На время борьбы со стихией Ленинград был переведен на военное положение.



Вода на Васильевском острове

Первыми оказались затоплены стрелка Васильевского острова и Адмиралтейская набережная у Дворцового моста. Вода надвигалась стремительно: уже в 17:00 она переливалась за границы набережной. Еще через полчаса — плескалась на Невском проспекте, омывала Дворцовую площадь.

Потоки сбивали людей с ног. Площадь перед зданием Биржи затопило всего за четверть часа.

Как вспоминали впоследствии горожане, в день перед наводнением лил дождь и дул ветер, который ближе к вечеру усилился. Утром 23 сентября над Ленинградом один за другим прошли два шторма со шквалистым ветром. «Ураганный ветер на набережной, мокрые туфли... Перебегала от фонаря к фонарю, хватаясь за них. В Летнем саду рушились старые липы», — делилась позднее воспоминаниями о том дне поэтесса Анна Ахматова.



Вода на Вёсельной улице Васильевского острова

По свидетельствам очевидцев, в самый разгар наводнения от замыкания начались пожары, в том числе горел завод взрывчатых веществ и многочисленные жилые постройки. В негодность пришли многие центральные магистрали, на которых были размыты торцевые и булыжные мостовые.

К 17 часам Нева преодолела набережные заграждения и широким потоком полилась по городу. Исаакиевский собор и Зимний дворец представляли собой острова. По улице Халтурина (ныне — Миллионная) мчалась широкая река. Оказались затоплены Летний сад и площадь Жертв революции (Марсово поле). В районе улицы 3-го Июля (ныне — Садовая), у Никольского рынка и церкви образовалось озеро.



Исаакиевский собор в воде



Садовая улица.
Ремонт мостовой после наводнения



Театральная площадь



Затопленная улица Ленинграда



Проспект 25 октября (ныне Невский пр.)

К 20 часам вода медленно пошла на убыль. Несмотря на громадный материальный ущерб, нанесенный наводнением городу, количество человеческих жертв не превышало 12 человек.

Все это время, пока в городе буйствовала стихия, ленинградские пожарные выполняли свою работу поистине в экстремальных условиях, результатом которой стали сотни спасенных жизней.

24 сентября были организованы работы по ликвидации последствий наводнения. Всего по откачке воды было произведено 270 выездов. Городское руководство высоко оценило деятельность пожарных формирований при работе во время наводнения, а также при ликвидации последствий стихийного бедствия.



Уборка мостовой на проспекте Добролюбова

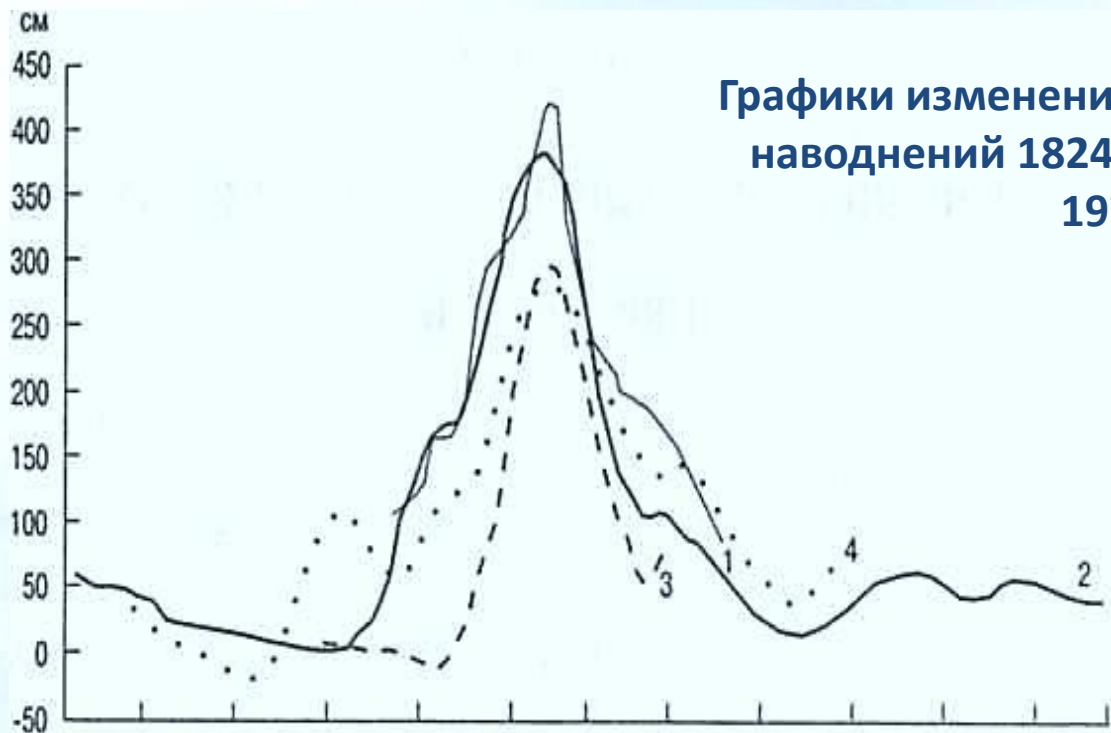


Вид части Петроградской стороны у реки Карповки

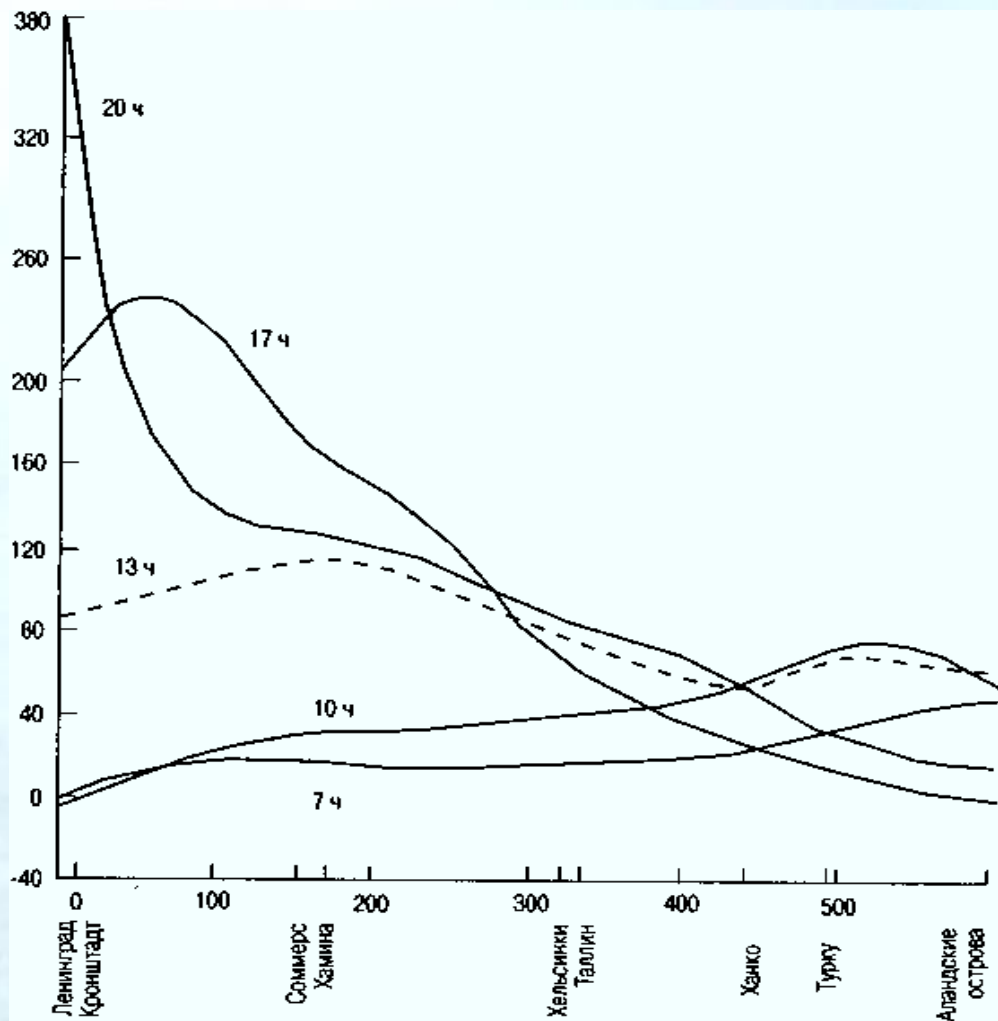


**Зоны затопления во время наводнения
23 сентября 1924 г.**

Графики изменения уровня воды во время наводнений 1824 (1), 1924 (2), 1955 (3) и 1975 (4) гг.



Четко выраженные графики показывают колебательный волновой характер природного явления. Только такой вид и объединяет каждое наводнение в Петербурге. Волновым обликом исчерпывается сходство различных случаев наводнений. Каждый из продемонстрированных потоков отличается от других не только высотой, но и продолжительностью, величиной и скоростью подъема и спада воды, начальными и конечными отметками уровня. Иногда на фоне подъема или спада проявляются вторичные колебания, усложняющие анализ и прогноз явления.



Профили также имеют волновой вид. По ним можно приблизительно определить длину волны наводнения. Она составляет несколько сот километров, что в тысячу и более раз превышает средние глубины Балтийского моря и Финского залива — соответственно 56 и 37 м — и даже их максимальные глубины — 459 и 123 м.

Это и есть злополучная «длинная волна», полностью ответственная, по некоторым представлениям, за наводнения в Петербурге.

Профили волны во время наводнения 23 сентября 1924 г. (вертикальная шкала — высота в см; горизонтальная — расстояние до Ленинграда в км)

Защитить территории от наводнений могут дамбы - специальные гидротехнические сооружения, имеющие вид насыпи или вала, которые ограждают населенные пункты от воды. Первые дамбы для защиты людей от разливов Нила строили еще в Древнем Египте.

В Петербурге приступили к строительству Дамбы еще в 1979 году. Она должна была пройти через Финский залив от Сестрорецка через остров Котлин – ныне Кронштадт - до порта Бронка.

Дорогу до острова Котлин построили, но в конце 80-х годов в стране меняется экономическая, а следом и политическая ситуация. Проект заморозили. Возобновили строительство только в начале 2000-х годов.



Строительство Комплекса защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений официально завершилось 12 августа 2011 года.



Уже в первый год удалось предотвратить масштабное бедствие. Северо-Западное управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды прогнозировало 26 декабря 2011 года особо опасное наводнение с уровнем воды у Горного института +294 см. Комплекс защитных сооружений не пустил "высокую воду" в Санкт-Петербург. Ущерб для города только от этого наводнения, по примерным оценкам, мог составить порядка 25 млрд рублей.

В общей сложности дамбу возводили 38 лет. На строительство потратили 109 миллиардов рублей.



Дамба защищает Санкт-Петербург при подъеме воды до 4,2 метра выше ординара. Решение о ее закрытии принимают сотрудники Главного управления МЧС, основываясь на прогнозе Гидрометцентра. Масса затвора Петербургской дамбы – 280 тонн. За час очистные сооружения дамбы обрабатывают 100 кубометров воды.

При проектировании и строительстве Комплекса защитных сооружений был принят ряд мер, обеспечивающих экологическую безопасность. Пристальное внимание было уделено сохранению естественного гидрологического режима и обеспечению беспрепятственного водообмена между Невской губой и Финским заливом. Не менее важной задачей было избавить водный бассейн от вредоносных последствий эксплуатации автомагистрали, проходящей через сооружения защиты. Разработанная система экологической безопасности на Комплексе уникальна и во многом не имеет аналогов в мире.



По дамбе проходит Петербургская кольцевая автодорога. Самая необычная ее часть - тоннель. Нижняя точка находится на отметке минус 28 метров. Машины едут два километра под водой.



С недавнего времени по Дамбе водят экскурсии. Отсюда открывается красивый вид на город Кронштадт и Морской собор. На подступах к острову Котлин в Финском заливе находится множество исторических фортов. До строительства Дамбы их можно было увидеть только с воды.

Литература

1. Ленинград в борьбе с наводнением. – Издание Ленинградского комендантского управления. – Ленинград. – 1925 г. – 212 с.
2. Наводнение 1924 года//История Петербурга. – 2001. - № 3. – С. 54 – 62.
3. Померанец, К. С. Три века петербургских наводнений / К. С. Померанец. - СПб. : Искусство-СПБ, 2005. - 214 с. : ил.
4. Ленинград в борьбе с наводнением [Текст] : с портр. вождей, ил. и схемами в тексте. - Л. : [б. и.], 1925. – 212 с.+1л.схема : ил.