# Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I

## в 2025 году

## (Дайджест СМИ)

**Научно-техническая библиотека**

**ФГБОУ ВО ПГУПС**

**Составитель: Никифорова Е. К.**

**Санкт-Петербург**

**2026**

# СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие ..... 7
Абитуриенты ..... 8
Где родился, там и отучился ..... 8
Меню абитуриента ..... 8
В Петербургском государственном университете путей сообщения стартовала приемная кампания ..... 9
Инженеры выходят из тени ..... 9
Библиотека ..... 10
Колыбели науки. Редкие издания в ПГУПС ..... 10
Сокровищница ПГУПС. Экскурсия по библиотеке старейшего транспортного вуза ..... 10
Редкие чертежи и документы. Заглянем в одну из старейших в России библиотек, находящуюся в Петербургском государственном Университете путей сообщения ..... 10
К 190-летию Александровской колонны (по материалам фонда редких книг и рукописей Научно-технической библиотеки Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I) ..... 11
От кипятка до паровоза. В ПГУПС открылась уникальная выставка чертежей ..... 11
Эрмитаж ..... 11
Выставка «Стиль Ампир: росписи в интерьерах министерств в Восточном крыле Главного штаба» ..... 12
О выставке ..... 12
О событии ..... 12
Стиль Ампир: росписи в интерьерах министерств в восточном крыле Главного штаба ..... 13
«Стиль Ампир: росписи в интерьерах министерств в восточном крыле Главного штаба»: создание экспозиции ..... 13
Воспитательная работа ..... 14
Октябрята-Кулибины ..... 14
«Важно человеческое участие и помощь» ..... 14
Вахта памяти на Красной горке ..... 15
Труженицу блокадного Ленинграда ждёт новая жизнь ..... 15
Место силы ..... 16
Выпускники ..... 17
«Мое правительство считает...» ..... 17
Памяти Елены Кальницкой ..... 17
Дзен победы ..... 18
Вибрация пойдёт на пользу ..... 18

На стратегическом направлении ..... 19
Задел на будущее ..... 19
Путешествуй, работай, люби ..... 20
Выбор очевиден ..... 20
«Вы – люди, которыми будет гордиться наша страна» ..... 21
Летопись Волховстроя ..... 21
Лидерство с заботой о людях ..... 22
Опыт, энергия и обаяние ..... 22
История университета ..... 23
Позиция творца ..... 23
Победившие блокаду : беседа с О. С. Валинским ..... 23
К 80-летию Великой Победы: о Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта в годы войны и связи поколений ..... 23
Поезд, прорвавший блокаду ..... 24
Крымская дорога на берегах Невы ..... 24
Память в цвете на холстах ..... 25
Переход через Невский и Фонтанку разрешен ..... 25
Мазнев Александр Сергеевич. Некролог. ..... 25
13 ноября 1810 г. ..... 26
Строитель мостов Григорий Соловьев ..... 26
Исаакий — музей, памятник, православный храм : интервью Ю. Мудрова ..... 27
Научное наследие в действии ..... 27
Воплощение инженерного гения ..... 28
Конференции, собрания, встречи ..... 29
Железнодорожным инженерам готовят ядро ..... 29
Отраслевой науке поставлены задачи ..... 29
Производство науке жмет руку ..... 30
Студенты заглянули в грядущее ..... 30
Искрящая энергия науки ..... 30
Реставраторы знают свое дело ..... 31
За вагонами глаз да глаз : интервью Ю. П. Бороненко ..... 31
Профсоюз поддерживает вузы ..... 32
Всё о вагонном хозяйстве, и даже больше ..... 32
РИЛТТРАНС взял курс на коридоры ..... 33
ВкаIТиться на участки и станции ..... 34

ПГУПС задаёт тон в переходе на «цифру» ....35
Инженеры в теории и на практике ....35
Искусственный интеллект заменит преподавателей? ....36
Коллективное распечатанное ....36
Инженерному образованию в России — 216 лет ....37
СнаРИДились ....38
Научно-исследовательская деятельность ....39
Рельсы на асфальте ....39
Асфальтобетон как надежное основание ....39
Из «Ермаков» песок не сыпется ....40
У науки женское лицо : интервью Т. С. Титовой ....40
Петербургские учёные навели мосты в Японии ....40
Законы Фика и стохастический подход ....42
От блуждающих токов есть защита ....42
От «Овечки» до ТЭ26 ....43
В опорную сеть добавили звено ....43
Передовая инженерная школа «Искра» ....45
Связанные виртуальной цепью ....45
ПГУПС идёт в Минское метро ....45
Кадры для масштабного проекта высокоскоростной магистрали ....46
Системы связи магистралям ....47
Квантовый треугольник: Алиса, Ева и Боб ....47
Школа передовой связи ....48
В Петербургском университете открылись лаборатории квантовой связи ....49
«ИСКРА» запускает фотоны ....49
Приоритет - 2030 ....51
Клуб прогрессивных университетов ....51
Молодежь осваивает «цифру» ....51
На пути к технологическому лидерству ....51
Базальтовый путь выдержит тяжеловесов ....52
Тайны металлов ....52
Новые образовательные центры ....53
Кто будет рулить? ....53
Отраслевые вузы на пути к техническому лидерству ....54
Инженеры в приоритете ....54

Приоритеты расставлены ....55
Кто в приоритете?....55
Производственная практика ....57
Невская ратуша принимает студентов ....57
Знай свою скорость! ....57
Новая универсальность персонала....58
Железобетонное партнерство....58
Молодым маршрут готов....58
Тренируй зеницу ока....59
Профориентационная работа....60
От детсада на «железку» мы укажем верный путь....60
Южики освоят и 3D....60
Освидетельствованы....61
Как из туриста сделать абитуриента ....61
Рейтинги ....63
Выпускники транспортных вузов без работы не остаются ....63
Лидеры обучения ....63
Быть всегда на шаг впереди : интервью О. Епархина ....64
Железнодорожные вузы нашли общий язык с ИИ....64
Отраслевые вузы держатся в рейтинге ....65
Транспортные вузы попали в топ мировых ....65
Спорт....66
Спартакиада вузов....66
В музей с клюшкой ....66
Экскурсия на 42,2 км ....66
Студенты....67
Времена года проводников - студентов....67
Индивидуальное обучение «цифре»....67
Цифра требует перемен....67
Познавательная ночь в Музее железных дорог ....68
Свежий взгляд на уплотнение....68
Дипломный проект по заказу....69
Студотряды готовы к лету....69
Первый за 40 лет....69
С лекции на смену ....70

Зоркие глаза, добрые сердца ..... 70
Три удара в колокол ..... 70
Именные стипендии за проактивность ..... 71
Результат по осени считают ..... 71
Праздник под стук колёс ..... 72
Юные «Хранители» в Музее железных дорог России ..... 72
Студенты заработали первый миллион ..... 73
Юбилейный рейс отряда «Ладога» ..... 73
Учебный процесс ..... 74
Новое слово в обучении ..... 74
База эталонных программ ..... 74
Инженерная мысль ..... 74
Компания готовит «скоростников» ..... 75
Студентов учат БАСам ..... 75
Актуальные тренды образования ..... 76
Какие инженеры нужны стране? ..... 76
Филиалы (структурные подразделения) ..... 78
По стопам старшей сестры ..... 78
Дорога находит востребованных : интервью Н. Жованик ..... 78
Кластер открывает двери ..... 78
Энергия молодости питает отрасль ..... 79
Место знаний – место силы ..... 80
Фабрика звёзд ..... 80
Здесь дают путёвку в жизнь ..... 81
Следующая станция – 100 лет ..... 81
Поздравление из космоса ..... 81

## Предисловие

В дайджесте собраны материалы о Петербургском государственном университете путей сообщения, опубликованные в 2025 году. Рассмотрены вопросы научной деятельности университета, работы Передовой Инженерной школы университета «ИСКРА», участие в федеральной программе «Приоритет 2030», сотрудничество с индустриальными партнерами, воспитательные и профориентационные мероприятия, представлены рейтинги университета. Также в дайджест вошли статьи об истории университета, его выпускниках, научно-технической библиотеке вуза, работе филиалов ПГУПС и студенческих отрядов.

Дайджест составлен по результатам мониторинга российских печатных и электронных средств массовой информации за 2025 год. Мониторинг проведен по материалам Научно-технической библиотеки ПГУПС и открытым источникам. Также включены публикации портала «ВКонтакте», репортажи телекомпаний «РЖД-ТВ» и «Санкт-Петербург». Материалы систематизированы по предметным рубрикам.

## Абитуриенты

### Где родился, там и отучился

Антич Ю.

В Совете Федерации предложили ограничить прием абитуриентов из регионов в вузы крупнейших городов страны. Эксперты из сферы образования, в том числе отраслевого, призывают взвешенно подходить к такому решению. «Еще задолго до строительства ВСМ, наш вуз – единственный в стране – начал готовить специалистов для реализации высоких скоростей. Это непременное условие вуза – смотреть вперед и идти на шаг впереди сегодняшних потребностей отрасли. Не в каждом вузе страны можно получить такое образование, поэтому прием абитуриентов из других регионов поможет тиражировать передовые транспортные идеи по всей нашей огромной стране», – отметил первый проректор – проректор по учебной работе ПГУПС П. К. Рыбин.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 26.03.2025.*
*Гудок. - 2025. - N 43 (26 марта). - С. 5.*

### Меню абитуриента

Антич Ю.

Приемная кампания в ПГУПС (количество бюджетных мест, правила поступления). Вуз открывает новое направление магистратуры – «Экспертиза и надёжность объектов культурного наследия». Интервью с начальником отдела по организации приема ПГУПС Михаилом Александровым.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 19.06.2025.*
*Гудок. – 2025. – N 89 (19 июня). – С. 4, 5.*

## В Петербургском государственном университете путей сообщения стартовала приемная кампания

Образовательные программы ПГУПС, бюджетные места и платное обучение. Рассказ о профориентационных мероприятиях на Октябрьской железной дороге.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 27.06.2025.*
*Октябрьская магистраль. – 2025. – N 22 (27 июня). - С. 5.*

## Инженеры выходят из тени

Антич Ю.

Тренды рынка труда и корпоративные стратегии по привлечению, развитию и удержанию персонала обсуждались участниками Международного железнодорожного салона пространства 1520 «PRO//Движение.ЭКСПО» на сессии «Борьба за кадры: вызовы и возможности». «Мы достаточно успешно в этом году завершаем приёмную кампанию. По сравнению с прошлым годом вдвое увеличилось количество заявленных абитуриентами конкурсов на все формы обучения, всего подано свыше 37 тыс. заявлений. Благодаря совместной работе с индустриальными партнёрами, в первую очередь с компанией «Российские железные дороги», мы выполнили основные цифры приёма», – подчеркнул ректор ПГУПС О. С. Валинский. В статье приводится статистическое исследование «Отношение россиян к профессии инженера».

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 04.09.2025.*
*Гудок. - 2025. - 4 сентября (N 133). - С. 3.*

## Библиотека

### Колыбели науки. Редкие издания в ПГУПС

Телекомпания «РЖД-ТВ» сняла серию репортажей о редких книгах, хранящихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС.

*Источник: https://rzdtv.ru/2025/01/16/kolybeli-nauki-redkie-izdanija-v-pgups, 16.01.2025*
*РЖД-ТВ, 16.01.2025.*

### Сокровищница ПГУПС. Экскурсия по библиотеке старейшего транспортного вуза

Репортаж «РЖД-ТВ»

*Источник: https://rzdtv.ru/2025/01/26/sokrovishhnica-pgups-jekskursija-po-biblioteke-starejshego-transportnogo-vuza/, 26.01.2025.*
*РЖД-ТВ, 26.01.2025.*

### Редкие чертежи и документы. Заглянем в одну из старейших в России библиотек, находящуюся в Петербургском государственном Университете путей сообщения

Программа телекомпании «Санкт-Петербург» о Научно-технической библиотеке ПГУПС

*Источник: https://tvspb.ru/programs/stories/3471286, 11.02.2025.*
*Телеканал Санкт-Петербург, 11.02.2025.*

## К 190-летию Александровской колонны (по материалам фонда редких книг и рукописей Научно-технической библиотеки Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I)

Ткаченко М. А.

Статья посвящена собранию рисунков и чертежей, хранящихся в Научно-технической библиотеке ПГУПС. Рассмотрены изначальный проект памятника, предложенный Монферраном, коллекции рисунков и чертежей, подготовленных Монферраном и Адамини, высочайше одобренные рабочие чертежи из собрания строительной конторы по строительству Исаакиевского собора.

*Источник: https://www.ttspo.ru/jour/article/view/747, 21.03.2025.*
*Техник транспорта: образование и практика. – 2025.– Т. 6, № 1. – С. 110-120.*

## От кипятка до паровоза. В ПГУПС открылась уникальная выставка чертежей

Репортаж РЖД-ТВ о выставке «История механики: театры машин», состоявшейся в библиотеке ПГУПС.

*Источник: https://rzdtv.ru/2025/10/27/ot-kipjatka-do-parovoza-v-pgups-otkrylas-unikalnaja-vystavka-chertezhej/, 27.10.2025.*
*РЖД-ТВ, 27.10.2025.*

## Эрмитаж

В Государственном Эрмитаже открывается выставка, приуроченная к 250-летию со дня рождения архитектора К. И. Росси. Она посвящена истории создания и анализу сюжетной и фигурно-орнаментальной живописи помещений министерств иностранных дел и финансов. На выставке будет представлено около 70 экспонатов: акварелей, гравюр, книг, фотографий, образцов монументальной живописи из фондов Государственного Эрмитажа, Научно-технической библиотеки Петербургского государственного университета путей сообщения императора

Александра I, архива Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры. Многие предметы будут показаны впервые. Среди них — фрагменты росписей интерьеров восточного крыла Главного штаба квартиры министра иностранных дел К. В. Нессельроде (альбом из собрания НТБ ПГУПС «Черновые рисунки : альбом литографий и оригинальных рисунков и чертежей, 1820-е годы»).

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 12.12.2025.*
*Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 233 (12 декабря) : Афиша. – С. 15.*

## Выставка «Стиль Ампир: росписи в интерьерах министерств в Восточном крыле Главного штаба»

Альбом из фондов Библиотеки ПГУПС представлен на выставке в Эрмитаже.

*Источник: https://peterburg2.ru/events/vystavka-stil-ampir-rospisi-v-intererah-ministerstv-v-vostochnom-kryle-glavnogo-shtaba-265622.html,, 12.12.2025.*
*Петербург2: петербургский онлайн журнал. -2025. – 12 декабря.*

## О выставке

Выставка «Стиль Ампир: росписи в интерьерах министерств в Восточном крыле Главного штаба». Библиотека ПГУПС предоставила экспонат для выставки в Эрмитаже.

*Источник: https://www.afisha.ru/exhibition/stil-ampir-rospisi-v-intererah-ministerstv-v-vostochnom-kryle-glavnogo-shtaba-1006029/, 12.12.2025.*
*Afisha.ru: медийно-сервисная платформа. – 2025. – 12 декабря.*

## О событии

С 18 декабря 2025 года по 5 апреля 2026 года в Эрмитаже в Санкт-Петербурге пройдет выставка «Стиль Ампир: росписи в интерьерах министерств в восточном крыле Главного штаба». ПГУПС на выставке.

*Источник: https://www.kp.ru/afisha/spb/vistavki/vystavka-stil-ampir-rospisi-v-intererah-ministerstv-v-vostochnom-kryle-glavnogo-shtaba-v-sankt-peterburge-2025-2026/, 12.12.2025.*
*«КП» (Комсомольская правда) – Афиша. – 2025. – 12 декабря.*

## Стиль Ампир: росписи в интерьерах министерств в восточном крыле Главного штаба

Выставка организована Государственным Эрмитажем при участии Комитета по государственному контролю, использованию и охране памятников истории и культуры; Научно-технической библиотеки Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I. К открытию выставки Издательством Государственного Эрмитажа опубликован одноимённый научный иллюстрированный каталог.

*Источник: https://www.hermitagemuseum.org/what-s-on/ampir_2025?lng=ru, 12.12.2025.*
*Официальный сайт федерального государственного бюджетного учреждения культуры «Государственный Эрмитаж», 12.12.2025.*

## «Стиль Ампир: росписи в интерьерах министерств в восточном крыле Главного штаба»: создание экспозиции

Программа «Культурная эволюция» телеканала «Санкт-Петербург» показала этапы подготовки выставки. Репортаж снимался также в библиотеке ПГУПС. Заведующая отделом редких книг и рукописей М. А. Ткаченко рассказала об альбоме, участвующем в выставке.

*Источник: https://vkvideo.ru/playlist/-219223783_5/video-219223783_456239901?linked=1, 07.12.2025*
*ВКонтакте «Культурная эволюция», 07.12.2025.*

## Воспитательная работа

### Октябрята-Кулибины

Рудич И.

В 2024 году воспитанники МОЖД представили ряд проектов на Всероссийский конкурс «Инженеры транспорта». Один из них разработала команда юных железнодорожников: Роман Наумов, Михаил Ефимов, Максим Кобылинский, Ярослав Трофимов и Андрей Шестаков. Он посвящен безопасности на перегонах. Как рассказал куратор проекта, старший преподаватель кафедры «Железнодорожные станции и узлы» ПГУПС Дмитрий Хомич, воспитанники МОЖД разработали датчик, который, считывая рельсовые вибрации, подает звуковой и световой сигналы при приближении поезда на расстояние до 3 км.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 17.01.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 2 (17 января). - С. 8.*

### «Важно человеческое участие и помощь»

Канаева С.

Идейным и организационным центром всевозможных акций выступает Патриотический отряд Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС). С началом СВО забот у Патриотического отряда прибавилось, как и у людей, по зову своего сердца желающих помогать бойцам спецоперации. В течение этих трех лет в вузе регулярно проводится сбор гуманитарной помощи, и каждый раз собирается не менее 300 кг — медикаменты, сласти, средства личной гигиены, консервы, химические грелки, одежда. Если студенты несут вещи, то преподаватели и сотрудники университета оказывают посильную материальную помощь. В прошлом году на собранные средства была куплена и отправлена на фронт печь-буржуйка, затем — две дизель-генераторные установки для нужд ремонтной роты и управления полка. Курский железнодорожный техникум — один из филиалов ПГУПС — с началом СВО оказался практически на передовой. Летом прошлого года Курск подвергся атакам ВСУ, город бомбили, жизни самих учащихся и преподавателей филиала подверглись опасности. Общежитие техникума стало временным домом для горожан, потерявших после бомбежек свои жилища. Руководство

ПГУПС организовало отправку в филиал жизненно важного оборудования: стиральные машины, микроволновые печи, 3D-принтер для технического творчества взрослых и детей. Теперь, когда ситуация стабилизировалась, руководство Курского техникума наладило профориентационные поездки своих учащихся в головной университет.

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/vazhno-chelovecheskoe-uchastie-i-pomoshch.html, 30.05.2025.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2025. – №6 (май), спецвыпуск.*

## Вахта памяти на Красной горке

Трошина М.

Музей «Красная горка» создается студентом ПГУПС В. Ивановым. Музей войдет в состав комплекса «Дорога Жизни». «В нынешнем году мы получали поддержку в рамках проекта "Вахта памяти», – говорит Владислав Иванов. – К нам приезжали бойцы студенческих отрядов из разных университетов, помогали в восстановлении памятников в районе Ораниенбаумского плацдарма, уходе за территорией, отсыпке и укладке шпал для новых ста метров железной дороги. Так мы наконец получаем завершенный исторический облик орудийной батареи, где есть дворики, расчищены подземные и наземные объекты».

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 06.06.2025.*
*Октябрьская магистраль. – 2025. – N 20 (6 июня). - С. 5.*

## Труженицу блокадного Ленинграда ждёт новая жизнь

Трошина, М.

Уникальную железнодорожную платформу 1928 года постройки восстановили энтузиасты, занимающиеся развитием музея под открытым небом – форта Красная Горка. «Платформа ГП-10, выпущенная в 1928 году на заводе «Красный путиловец», в осаждённом городе работала с санитарными и военными трамвайными поездами. Но не только под электрическими трамваями, но и под двухосными паровозами серии «Ь». На ней к линии фронта подвозили снаряды, обратно – раненых», –

рассказал генеральный директор АНО «Железнодорожное Движение», студент ПГУПС Владислав Иванов.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 01.08.2025. Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 27(1 августа). - С. 8.*

## Место силы

Трошина М.

14 ноября, 70 студентов-очников специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» ПГУПС приняли участие в выездном занятии на станции Краснофлотск близ форта Красная Горка. Такую масштабную практику организовали тут впервые. Идейный вдохновитель проекта – студент факультета «Транспортное строительство» ПГУПС, энтузиаст форта Владислав Иванов. Инициативу поддержали ректор университета Олег Валинский и преподаватели, руководители и сотрудники Октябрьской дирекции инфраструктуры и других подразделений ОЖД. «Участок от станции Краснофлотск до прилегающего к ней перегона, проходящий вдоль линии сухопутной обороны форта, уникален, и мы хотим его сохранить, – отмечает Владислав. – В качестве продолжения проекта видим создание музейно-практического пространства. То есть это будет локация и для туристов, и для обучения студентов. И хотелось бы расширить спектр практики». В этот раз молодые люди углубились в путевое хозяйство, а в перспективе можно провести подобное занятие для знакомства с инфраструктурой автоматики и телемеханики.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 21.11.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - N 43 (21 ноября). - С. 7.*

## Выпускники

### «Мое правительство считает...»

Алеев А.

Главный научный сотрудник АО «ВНИИЖТ» Евгений Александрович Сотников отметил 90-летие. Он пережил блокаду Ленинграда, представлял интересы страны в ООН (Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций) и внес неоценимый вклад в развитие железнодорожного транспорта. Он автор более 300 научных работ, 7 изобретений по тематике работы станций (в том числе по совершенствованию их схемных решений и технологии сортировочного процесса). Евгений Александрович Сотников - выпускник ЛИИЖТ. Евгений Александрович рассказал о периоде обучения в институте, о профессоре А. К. Угрюмове, его лекциях по эксплуатации железных дорог.

*Источник : https://www.gudok.ru/newspaper/, 30.01.2025. Гудок . - 2025. - N 12 (30 января). - С. 6.*

### Памяти Елены Кальницкой

Седов Д.

Статья посвящена легендарному директору музея-заповедника «Петергоф» Елене Яковлевне Кальницкой, выпускнице Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта, члену Попечительского совета ПГУПС. В юности Кальницкая, дочь доктора технических наук, горного инженера, мечтала о русской филологии, но сначала окончила Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта, а потом исторический факультет Ленинградского университета, где окончательно выбрала специальность искусствоведа. С 2009 по 2022 год профессиональная судьба Кальницкой неразрывно связана с ГМЗ «Петергоф». Кальницкая собрала команду, которая создала в «Петергофе» новые музеи — «Императорский телеграф» в парке «Александрия», «Картинный дом» в Ораниенбауме, «Петергофские дачники» в Фермерском дворце, детский музейно-образовательный центр «Новая ферма», историко-культурный проект «Государевы потехи». Общее количество музеев в составе ГМЗ «Петергоф» достигло 32.

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 10.01.2025.*
*Санкт-Петербургские ведомости. –2025.– № 1 (10 января).–С1, 2.*

## Дзен победы

Рудич И.

Начальник станции Кушелевка Октябрьской дирекции управления движением, выпускник ПГУПС Никита Никитин стал «золотым» призером Чемпионата России по джиу-джитсу

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 21.02.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 7 (21 февраля). - С. 3.*

## Вибрация пойдёт на пользу

Васильева А.

Помощник машиниста мотовоза Санкт-Петербургской механизированной дистанции инфраструктуры, выпускник 2025 года кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы» ПГУПС Павел Сырцев предлагает модернизировать выбросное устройство самоходного снегоуборочного поезда ТЭС ПСС-1К, чтобы исключить остановки машины из-за налипания снега. Чтобы исключить налипание снега на рабочем органе поезда, выпускник ПГУПС предлагает модернизировать выбросное устройство: установить на кожух ротора электрический площадочный вибратор, а также раму ротора – на пружины. «Закрепим вибратор при помощи промежуточной пластины к задней стенке кожуха выбросного устройства. Это позволит распределить вибрацию на большую площадь. Раму ротора с закреплённым на ней кожухом выбросного устройства установим на упругие элементы, подобрав пружины для гашения колебаний», – поясняет Павел.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 25.07.2025*
*Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 26(25 июля). - С. 14*

## На стратегическом направлении

Глезеров С.

Железнодорожный мост через Волхов вступил в строй 120 лет назад, став одним из самых крупных инженерных сооружений того времени в масштабах всей Российской империи. Мост был построен на стратегическом направлении — железной дороге между Петербургом и Вологдой, проект которой был утвержден императором Николаем II в мае 1901 года. Строительство шло по проекту инженера-мостостроителя, выпускника Института инженеров путей сообщения Лавра Проскурякова, руководили стройкой выпускники Института инженеров путей сообщения Валерьян Саханский и Владимир Фесенков. По окончании работ, В. Фесенков издал книгу «Постройка моста через реку Волхов» с полным отчетом о выполненных работах. В 1904 году здесь была открыта железнодорожная станция «Званка», переименованная в 1934 году в «Волховстрой -1».

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 08.07.2025.*
*Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 121(8 июля). - С. 4.*

## Задел на будущее

Меркулов Д.

Заместитель генерального директора по организационному развитию и управлению персоналом АО «РЖДстрой» Дмитрий Меркулов рассказывает о своем пути в профессию: «Сначала по целевому направлению от РЖД я окончил железнодорожный техникум, а после – Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I. Преобладающее число моих одногруппников были тоже целевиками. Я выпустился из вуза с красным дипломом, получал стипендию начальника Октябрьской железной дороги. Практику проходил на станции Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский. Она же и стала моим первым рабочим местом. После начал двигаться в направлении управления персоналом – мне всегда было интересно работать с людьми».

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 16.07..2025.*
*Гудок. - 2025. - N 104(16 июля). - С. 6*

## Путешествуй, работай, люби

Рудич И.

Старший билетный кассир Северо-Западного железнодорожного агентства АО «Федеральная пассажирская компания», выпускница ПГУПС Лариса Резенкова – одна из обладателей Паспорта качества. В 2023 году её добросовестный труд был отмечен Почётной грамотой начальника Северо-Западного железнодорожного агентства (СЗЖА). А когда в 2024-м на предприятии впервые ввели Паспорта качества, Лариса прошла отбор комиссии и одной из первых стала заслуженным обладателем этого «знака отличия».

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 18.07.2025.*
*Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 25(18 июля). - С. 8*

## Выбор очевиден

Сенин О.

Заместитель начальника отдела развития Дирекции тяги Олег Сенин рассказывает о своем обучении в ПГУПС и преимуществах целевого обучения: «Стоит заметить, что в 2006 году была принята программа «Молодёжь ОАО «РЖД» и у молодых специалистов, которые хотели расти в профессии и строить карьеру, открылись потрясающие возможности. За время учёбы в вузе я получил опыт работы помощником машиниста (машинистом, к сожалению, не поехал, пришлось выбирать между кабиной и институтом), дежурным по локомотивной службе. Оканчивал институт я на должности инженера по тяговым расчётам, которая предусматривала периодические поездки в кабине локомотива. Целевое обучение – большая помощь и поддержка для студента».

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 16.07.2025.*
*Гудок. - 2025. - N 104(16 июля). - С. 6*

## «Вы – люди, которыми будет гордиться наша страна»

Трошина М.

2 июля 364 выпускникам ПГУПС вручили дипломы с отличием, церемония состоялась в Исаакиевском соборе. «Выходит целая плеяда бойцов, способных покорять новые вершины и в производстве, и в науке. Вы – те люди, чьи фамилии мы не раз ещё услышим в связи с достижениями, которыми будет гордиться наша страна», – напутствовал молодых специалистов ректор ПГУПС Олег Сергеевич Валинский.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 07.07.2025. Гудок. - 2025. - N 98(7 июля). - С. 5*

## Летопись Волховстроя

Александрова Н.

Музею истории локомотивного депо Волховстрой исполнилось 10 лет. У истоков его создания вместе с группой энтузиастов стоял уроженец Волхова, потомственный железнодорожник, выпускник ЛИИЖТ Вадим Николаевич Морозов. Вадим Николаевич пришёл в это депо учеником слесаря. Добившись профессиональных успехов, о родном предприятии не забыл: поддержал финансово, и в результате воплотилась идея, витавшая в воздухе много лет. В 2015 году первый вице-президент ОАО «РЖД» лично открыл в Волхове деповской музей и сделал первую запись в книге почётных посетителей. Позднее Вадим Николаевич передал сюда форменный костюм министра путей сообщения России, который он носил в период завершения деятельности МПС.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 05.12.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - N 45 (5 декабря). - С. 8.*

## Лидерство с заботой о людях

Директор компании Трансойл, выпускник ЛИИЖТ Владимир Михайлович Соколов отмечает 70-летний юбилей. Свои поздравления и воспоминания о нем публикуют первый проректор - проректор по учебной работе П. К. Рыбин, директор Музея железных дорог России В. А. Одинцов, директор ЦМЖТ В. И. Мителенко.

*Источник: https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/, 12.12.2025. Наш путь Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2025. - N 7( сентябрь). - С. 4, 5.*

## Опыт, энергия и обаяние

Советник генерального директора Трансойл, выпускник ПГУПС Василий Иванович Голубцов отмечает 75-летие. Статья рассказывает об этапах трудовой деятельности В. И. Голубцова, отмечены его заслуги в организации пассажирских перевозок на Октябрьской железной дороге, его роль в создании международных пассажирских перевозок.

*Источник: https://www.pgups.ru/struct/press_sluzhba/, 12.12.2025. Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2025. - N 7( сентябрь). - С. 6.*

## История университета

### Позиция творца

Трошина М.

В Юсуповском дворце ПГУПС состоялся вечер памяти Валерия Ивановича Ковалева – инженера, доктора технических наук, 27-го ректора Петербургского государственного университета путей сообщения. По приглашению супруги Валерия Ивановича Елены Георгиевны Чепельниковой и ректора ПГУПС Олега Сергеевича Валинского собрались около ста человек. В теплой, наполненной общими светлыми воспоминаниями атмосфере, друзья Валерия Ковалева, его однокашники по железнодорожному техникуму, коллеги по Ленинград-Витебскому отделению, управлению Октябрьской дороги, МПС и университету рассказали, как познакомились с Валерием Ивановичем, где и над какими проектами вместе работали.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 17.01.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 2 (17 января). - С. 6.*

### Победившие блокаду : беседа с О. С. Валинским

Валинский О. С.; интервьюер Антич Ю.

Ректор ПГУПС Олег Сергеевич Валинский рассказал о жизни своих родных в блокадном Ленинграде, работе ЛИИЖТ в Великую Отечественную войну, разработках ученых института для помощи фронту.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 27.01.2025.*
*Гудок. - 2025. - N 9 (27 января). - С. 7.*

### К 80-летию Великой Победы: о Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта в годы войны и связи поколений

Валинский О. С.

*Источник: https://www.ttspo.ru/jour/article/view/837, 18.06.2025.*
*Техник транспорта: образование и практика. – 2025. – Т. 6, №2. – С. 128-132.*

## Поезд, прорвавший блокаду

Сухановская Т.

Статья посвящена строительству железнодорожной линии Шлиссельбург – Поляны (Дороги Победы) и первому поезду, прошедшему по ней в 1943 году. Магистраль связала блокадный Ленинград с «Большой землей» и сыграла большую роль в освобождении города. В статье приводятся воспоминания выпускника ЛИИЖТ, впоследствии доцента кафедры «Изыскания и проектирование железных дорог» Виктора Ивановича Грязнова, о строительстве Дороги Победы. Также рассказано о «живой блокировке», предложенной Д. Буниным и профессором ЛИИЖТ Аркадием Константиновичем Угрюмовым. На расстоянии 2-3 км. по Дороге Победы были поставлены сигнальные столбы с телефоном и светофором. Дежурная получала сигнал по телефону от предыдущего поста и включала зеленый светофор.

*Источник: https://rodina-history.ru/, 07.07.2025.*
*Родина. - 2025. - N 5. - С. 53-56.*

## Крымская дорога на берегах Невы

Трошина М.

В Музее железных дорог России открылась выставка «150 лет железным дорогам Крыма». Крым и Санкт-Петербург связывает общая история. Ректор ПГУПС Олег Валинский напомнил, что в 1820 году основатель Института корпуса инженеров путей сообщения Августин Бетанкур в ходе поездки по Югу России побывал на полуострове, осмотрел искусственные сооружения, порты, дороги, каналы и представил императору Александру I предложения по развитию транспортной системы Крыма. Позднее выпускники первого железнодорожного вуза страны участвовали в строительстве стальной магистрали на полуострове.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 24.09.2025.*
*Гудок. - 2025. - 24 сентября (N 144). - С. 2.*

## Память в цвете на холстах

Трошина М.

9 сентября ПГУПС получил в дар живописные портреты выпускников вуза, погибших на СВО. Картины в рамках всероссийского проекта «Они сражались за Родину» написал маслом художник Шамиль Курбанов. Пять портретов будут храниться в зале воинской славы музея университета. Четыре разместили на стендах заранее, а пятый, последний – погибшего в 2023-м студента-заочника Ярославского филиала ПГУПС Евгения Маркова – участник СВО, автор проекта «Они сражались за Родину» Павел Шабрин передал лично ректору Олегу Сергеевичу Валинскому вместе со своим сборником стихотворений и прозы. Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказал, что студенты встретили экспозицию с трепетом, так как она созвучна с гражданской позицией многих. Он подчеркнул, что руководители института, преподаватели, будущие инженеры-транспортники оказывают бойцам посильную помощь, например, участвуют в акциях по сдаче крови, которая потом направляется в госпитали.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 12.09.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - 12 сентября (N 33). - С. 8.*

## Переход через Невский и Фонтанку разрешен

Алексеева Е.

Статья посвящена 85-летию со дня рождения режиссера Владимира Малыщицкого. Статья рассказывает о творческом пути режиссера и о созданном им, театре «Студио» при Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта (ПГУПС).

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 09.10.2025.*
*Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 188 (9 октября). - С. 5.*

## Мазнев Александр Сергеевич. Некролог.

Александр Сергеевич с 1964 года работал в ЛИИЖТ. В 1968-м А. С. Мазнев защитил кандидатскую диссертацию, в 1991 году – диссертацию на соискание учёной степени доктора технических наук. В 1992-м Александру Сергеевичу присвоено

звание профессора. С 1994 по 2004 годы он был деканом электромеханического факультета, с 1999 по 2011 годы работал заведующим кафедрой «Электрическая тяга». Доктор технических наук (1991), профессор (1992), лучший изобретатель железнодорожного транспорта (1980, 1994), заслуженный изобретатель Российской Федерации (1994), действительный член Академии электротехнических наук Российской Федерации (1993), Почётный железнодорожник (1983), Почётный работник Октябрьской железной дороги (1999).

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 09.10.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 37 (9 октября). - С. 5.*

## 13 ноября 1810 г.

13 ноября 1810 г. торжественно открыт Институт Корпуса инженеров путей сообщения, ныне Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I.

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 13.11.2025.*
*Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 212 (13 ноября). - С. 1.*

## Строитель мостов Григорий Соловьев

В Музее мостов открылась выставка «Интеллигент мостостроения», приуроченная к 160-летию Григория Никифоровича Соловьева. Г. Н. Соловьев - профессор, второй заведующий кафедрой «Мосты» Института инженеров путей сообщения. Соловьев - автор проектов мостов в Великом Новгороде и Пскове, консультант в реализации проектов крупнейших мостов в Петербурге.

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 25.11.2025.*
*Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 220 (25 ноября). - С. 3*

## Исаакий — музей, памятник, православный храм : интервью Ю. Мудрова

Мудров Ю. ; интервьюер Шарафанович А.

Интервью директора государственного музея-памятника «Исаакиевский собор» Ю В. Мудрова о сотрудничестве с ПГУПС: «В следующем, 2026 году, великому Огюсту Монферрану, французскому архитектору, создателю Исаакиевского собора в Санкт-Петербурге исполняется 240 лет со дня рождения. Так что год будет юбилейным, и большая выставка в музее, которую проведем совместно с Научно-исследовательским музеем при Российской академии художеств и Петербургским государственным университетом путей сообщения императора Александра I (нашими партнерами и хранителями наследия архитектора), будет посвящена Монферрану. Дело в том, что над созданием Исаакиевского собора, помимо Огюста Монферрана, трудилось большое количество людей, которые были связаны с Корпусом инженеров путей сообщения (ныне Петербургский государственный университет путей сообщения императора Александра I). Оттуда и Августин Бетанкур, и все, кто связан с технической стороной возведения Исаакиевского собора. Это учебное заведение стало местом хранения очень многих предметов, которые важны для понимания и развития архитектуры, а также жизненных устремлений создателя Исаакиевского собора».

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html, 22.12.2025.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 12 (ноябрь). - С. 1.*

## Научное наследие в действии

Статья посвящена памяти профессора ПГУПС Ларисы Борисовны Сватовской. Л. Б. Сватовсая - крупный специалист в области вяжущих веществ, строительных материалов, геоэкологии, более 30 лет возглавляла кафедру ПГУПС «Инженерная химия и естествознание». Лариса Борисовна создала научную школу «Термодинамический и электронный резерв материалов для строительства и геоэкозащиты», которая рассматривает прогноз поведения строительных и геоэкозащитных материалов в процессе эксплуатации, основываясь на их энергетической и электронной природе. Воспоминаниями о Л. Б. Сватовской поделилась первый

проректор - проректор по научной работе ПГУПС Т. С. Титова. В память Ларисы Борисовны 21–22 октября в ПГУПС прошла Международная научно-практическая конференция «Инновационные материалы в строительстве и экологии».

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html, 22.12.2025.*
*Наш путь : Вестник Петербургского государственного университета путей сообщения. - 2025. - N 8 (октябрь). - С. 2.*

## Воплощение инженерного гения

Трошина М.

Первый постоянный мост через Большую Неву – Благовещенский – 21 ноября отметил 175-летие: в этот день (по старому стилю) в 1850 году его торжественно открыли. Модель этого гиганта, изготовленная Институтом инженеров путей сообщения, представлена в Музее мостов – филиале Центрального музея железнодорожного транспорта РФ. Одним из участников создания Благовещенского моста был Морис Гугович Дестрем, генерал-лейтенант Корпуса инженеров путей сообщения. В именах известных деятелей тесно переплетена история мостостроения и стальных магистралей, ведь мосты – их неотъемлемая часть. Кроме того, в создании соединяющих конструкций и железных дорог ярко проявился гений инженерной мысли.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 28.11.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 44 (28 ноября). - С. 5.*

## Конференции, собрания, встречи

### Железнодорожным инженерам готовят ядро

Александрова Н.

В ПГУПС прошло совещание представителей Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор), девяти подведомственных вузов, Российского университета транспорта, а также ОАО «РЖД» и его Корпоративного университета. По мнению ректора ПГУПС О. С. Валинского, важна унификация образовательных программ: транспортные вузы в разных регионах страны должны готовить будущих инженеров по общему алгоритму, а выпускники – обладать одними и теми же компетенциями. В протоколе совещания поставлены и задачи на перспективу. Среди них – необходимость сформировать предложения для Федерального учебно-методического объединения в системе высшего образования (ФУМО) по формулировкам базовых и общепрофессиональных компетенций для включения в новый Федеральный государственный образовательный стандарт, а также, совместно с работодателем, – по единым профессиональным компетенциям.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 03.02.2025. Гудок. - 2025. - N 13 (3 февраля). - С. 3.*

### Отраслевой науке поставлены задачи

Трошина М.

Заседание в ПГУПС, посвященное Дню российской науки. Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказал, что в 2024-м 35% научно-исследовательских работ, выполненных на базе университета, составили заказы РЖД. «Без надлежащего кадрового сопровождения не может быть реализован ни один проект, без научного невозможна ни полноценная цифровая трансформация бизнеса, ни клиентоориентированность, ни прорывной характер инновационных технологий в отрасли», – подчеркнул он.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 13.02.2025. Гудок. - 2025. - N 20 (13 февраля). - С. 7.*

## Производство науке жмет руку

Трошина М.

В ПГУПС состоялось торжественное заседание, приуроченное к празднованию Дня российской науки. Ректор ПГУПС О. С. Валинский рассказал, что к 2024 году 35% объёма научно-исследовательских работ, выполненных на базе вуза, – заказы РЖД.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 14.02.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - N 6 (14 февраля). - С. 6.*

## Студенты заглянули в грядущее

Рудич И.

Заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги Дмитрий Пегов выступил с лекцией перед учащимися ПГУПС. В рамках лекции «Драйверы эффективного управления локомотивным комплексом ОАО «РЖД» Д. Пегов рассказал студентам о перспективах развития, поставке новых машин, планах по автоматизации и потребности в кадрах. В конце встречи Дмитрий Пегов и ректор ПГУПС Олег Валинский ответили на вопросы.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 03.03.2025. Гудок. - 2025. - N 29 (3 марта). - С. 2.*

## Искрящая энергия науки

Трошина М.

В ПГУПС прошел XII Международный симпозиум «Eltrans-2025». По традиции он стал площадкой для живого диалога экспертов и обмена лучшими практиками в областях электроснабжения, электрической тяги, инфраструктуры. Ректор ПГУПС О. С. Валинский представил образовательные проекты. «В рамках программы «Приоритет-2030» с этого учебного года в

вузе открылась Лаборатория цифровой трансформации жизненного цикла искусственных сооружений на транспорте и стартовали занятия для студентов пятого курса по дисциплинам «Информационное моделирование мостов» и «Моделирование и расчёт тоннельных сооружений».

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 30.05.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - N 19 (30 мая). - С. 4.*

## Реставраторы знают свое дело

Седов Д.

В ПГУПС проходит международная научно-практическая конференция «Проблемы и достижения строительного инжиниринга». Конференция посвящена 80-летию Победы и 80-летию петербургской школы реставрации. На заседании будут рассмотрены вопросы сохранения культурного наследия. Модератор конференции - заведующая кафедрой ПГУПС «Архитектурно-строительное проектирование», председатель совета Союза реставраторов Санкт-Петербурга Н. Н. Шангина.

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 30.06.2025. Санкт-Петербургские ведомости. – 2025. – N 115 (30 июня). - С. 1.*

## За вагонами глаз да глаз : интервью Ю. П. Бороненко

Бороненко Ю. П; интервьюер М. Трошина

8 июля, в ПГУПС начинает работу XIX Международная научно-техническая конференция «Подвижной состав XXI века: идеи, требования, проекты». Участники обсудят в том числе перспективы отечественного вагоностроения, вызовы, стоящие перед наукой и производством, конструкторские решения при создании новых грузовых вагонов и подвижного состава для ВСМ. Заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» ПГУПС Юрий Павлович Бороненко рассказывает о предстоящей конференции, трендах в обновлении грузового подвижного состава, профиците вагонного парка на сети РЖД, разработках выпускников ПГУПС.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 04.07.2025.*

*Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 23(4 июля). - С. 4-5.*

## Профсоюз поддерживает вузы

Александрова Н.

В ПГУПС прошло заседание Совета председателей организаций профсоюза работников железнодорожных высших учебных заведений при Центральном комитете Роспрофжела под руководством председателя отраслевого профсоюза Дмитрия Шаханова. На заседании обсуждались актуальные вопросы подведомственных Росжелдору отраслевых вузов и их филиалов, в которых обучаются 139 тыс. студентов. Участники мероприятия выработали предложения для внесения в новое Отраслевое соглашение по учреждениям образования, подведомственным Росжелдору, на 2026–2028 годы. «Для успешного обучения студентов важно в том числе неукоснительное соблюдение всех социальных обязательств, предусмотренных Коллективным договором, – подчеркнул ректор ПГУПС Олег Валинский. – Социальный пакет нашего университета отличается хорошим уровнем предоставляемых сотрудникам льгот и гарантий. Особое внимание уделяется совместной с профсоюзом организации спортивных мероприятий, предоставлению путёвок и оказанию поддержки семьям работников. Всё это направлено на создание комфортных условий труда и социальной защищённости наших специалистов».

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 24.09.2025.*
*Гудок. - 2025. - 24 сентября (N 144). - С. 3.*

## Всё о вагонном хозяйстве, и даже больше

Борисенко А.

Под председательством начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Романа Хойхина (выпускника ПГУПС) прошло совещание вагонников ОЖД, представителей вагоноремонтных предприятий и собственников подвижного состава. Участники обсудили итоги работы вагоноремонтного комплекса Октябрьской за 9 месяцев 2025 года, а также актуальные вопросы хозяйства. В рамках совещания руководитель вагонного хозяйства компании

выступил перед студентами ПГУПС с лекцией и рассказал молодёжи о перспективах развития комплекса до 2035 года, и ответил на вопросы старшекурсников, которые учатся по специальности «Подвижной состав железных дорог». Ежегодно на три специализации, связанные работой в вагонном хозяйстве, – грузовые и пассажирские вагоны, а также технология производства и ремонта подвижного состава – поступают около 200 первокурсников. Однако, как отметил Р. Хойхин, в 2023 году доля приходящих в хозяйство студентов составляла всего 8%. Чтобы её повысить, железнодорожники активно занялись популяризацией профессии и вовлечением в неё молодых специалистов: проводят производственные экскурсии, рассказывают о технологиях и изменениях в комплексе, дооснащают кафедры современными натурными образцами, руководители приезжают с лекциями в профильные вузы. На встрече со старшекурсниками Р. Хойхин также рассказал о цифровой трансформации отрасли: от использования роботов для осмотра вагонов до внедрения проекта «Цифровое депо» (на Октябрьской такой проект реализуется в Пскове), назвал основные задачи, которые нужно решить в ближайшие десять лет. Среди них – вывод сотрудников из опасных зон парков погрузки и отправления сортировочных станций, обновление вагонного парка и формирование кадрового резерва.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 24.10.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 39 (24 октября). - С. 3.*

## РИЛТТРАНС взял курс на коридоры

Сорокина В., Борисенко А.

В ПГУПС завершается VI Международная научно-практическая конференция «Развитие инфраструктуры и логистических технологий в транспортных системах» (РИЛТТРАНС-2025). В этом году тема мероприятия – «Международные транспортные коридоры и российские морские порты: проблемы и перспективы». Ректор ПГУПС Олег Валинский подчеркнул, что конференция имеет особое значение для транспортной политики страны. По его словам, перед отраслью стоит амбициозная задача – довести суммарный грузооборот российских портов до 1,3 млрд тонн и обеспечить объём железнодорожных перевозок не менее 2,4 млрд тонн к 2030 году. В рамках конференции открыли новую брендированную аудиторию ГК «ФосАгро». Кроме того, на РИЛТТРАНС

подписаны шесть соглашений о сотрудничестве между вузом и Горьковской железной дорогой, Ямальской железнодорожной компанией, «ПортЭкспрессом», «АИС Тех», «Солво» и молодёжной организацией «Эшелон поколений». Новые партнёры намерены совместно с ПГУПС готовить кадры, внедрять инновационные цифровые решения и реализовывать научно-технические проекты.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 31.10.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - N 40 (31 октября). - С. 3.*

## ВкаIТиться на участки и станции

Трошина М.

С 13 по 14 ноября в ПГУПС проходил II Международный научно-практический IT-форум «Цифровая трансформация образования и транспортной отрасли: анализ опыта и перспективы развития». «Цель образовательных программ – дать студентам решения, в том числе цифровые, для реализации прикладных задач», – подчеркнул ректор ПГУПС Олег Валинский. Так, с 2022 года в вузе в рамках программы «Приоритет-2030» открыта Цифровая кафедра. На сегодняшний день свыше 2,5 тыс. студентов-очников бесплатно освоили новые компетенции и получили дипломы о профессиональной переподготовке. В рамках мероприятия ПГУПС индустриальные партнёры подписали пять соглашений о сотрудничестве. Взаимные усилия также будут направлены на подготовку специалистов. Кроме того, на полях форума прошла выставка средств вычислительной техники и информационных технологий. На ней, помимо изделий и решений отечественных компаний-изготовителей, представили университетские программы, повышающие эффективность ряда процессов: «Цифровой куратор абитуриента», «Цифровой деканат», «Система регистрации участников мероприятий» и другие.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 21.11.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - N 43 (21 ноября). - С. 4.*

## ПГУПС задаёт тон в переходе на «цифру»

Канаева С.

В ПГУПС состоялся II Международный научно-практический IT-форум «Цифровая трансформация образования и транспортной отрасли: анализ опыта и перспективы развития». «Цифровой кластер «Центр интеллектуальных технологий» формируется в рамках участия университета в программе «Приоритет». В него входят также студенческое конструкторское бюро и цифровая кафедра, которая обеспечивает интеграцию актуальных IT-компетенций для студентов непрофильных специальностей в основные отраслевые знания. В результате отрасль получает специалиста, обладающего компетенциями системного аналитика, способного применять технологии Big Data, информационного моделирования и интернета вещей в профессиональной деятельности. За три с небольшим года обучение прошли более 2,5 тыс. студентов», — отметил ректор ПГУПС Олег Валинский.

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html, 23.12.2025.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 12 (ноябрь). - С. 9.*

## Инженеры в теории и на практике

Трошина М.

В день 216-летия ПГУПС, 2 декабря, состоялось пленарное заседание VII Бетанкуровского международного инженерного форума. Ключевая тема – реформа инженерного высшего образования. Ректор ПГУПС Олег Валинский отметил, что инженер-инноватор рождается на пересечении нескольких специальностей. Он, обладающий разными навыками и широким кругозором, даст фору тем, кто заточен под выполнение конкретных, узких задач. Отрасли требуются не только те, кто непосредственно заняты эксплуатацией, но ещё и те, кто генерируют идеи и привносят качественные изменения. Для воспитания таких специалистов нужны близость к реальным производственным процессам и развитие навыков работать руками. Для этого в программах ПГУПС увеличено количество часов практических занятий.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 05.12.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 45 (5 декабря). - С. 3.*

## Искусственный интеллект заменит преподавателей?

Трошина М.

Соглашение о сотрудничестве между ПГУПС и оператором образовательной платформы было заключено 13 ноября в рамках II Международного научно-практического IT-форума «Цифровая трансформация образования и транспортной отрасли: анализ опыта и перспективы развития». ПГУПС, совместно с партнёрами, запустил онлайн-школу по подготовке к ЕГЭ с использованием искусственного интеллекта. Продукт создан при участии кафедры «Информационные и вычислительные системы». На сайте предложены три раздела, чтобы подтянуть знания, необходимые для решения заданий ЕГЭ, олимпиадных модулей или вступительных испытаний – в том числе для этого разработчики подключили представителей университетов. Так, помимо ПГУПС, партнёр проекта – МГУ им. М.В. Ломоносова. Ученик регистрируется, выбирает нужный ему трек, в удобное для себя время отвечает на вопросы из вариантов контрольно-измерительных материалов (КИМ). Результаты передаются подключённым к системе преподавателям. Они, в свою очередь, занимаясь с будущим абитуриентом лично, уже не тратят время на проверку КИМов или других тестов, а детально разбирают сложные для молодого человека темы. Таким образом, время на усвоение материала сокращается минимум на 30%, и каждый академический час проходит с максимальной пользой.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 28.11.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 44 (28 ноября). - С. 11.*

## Коллективное распечатанное

Трошина М.

С 13 по 14 ноября в ПГУПС проходил II Международный научно-практический IT-форум «Цифровая трансформация образования и транспортной отрасли: анализ опыта и перспективы развития». В его рамках была организована выставка средств вычислительной техники и информационных технологий, где студенты вуза впервые представили Систему коллективной

печати. Студенты специальности «Информатика и вычислительная техника» разработали сайт – как бэкенд, серверную часть, скрытую от глаз пользователя, так и фронтенд – интерфейс, дизайн, интерактивные элементы. Через сайт по QR-коду можно отправить документ на одно из подключённых к системе устройств и распечатать. Для реализации проекта вуз закупил дополнительные принтеры – они будут размещены во всех корпусах ПГУПС. Один из авторов проекта, студент-третьекурсник Роман Арсланов рассказал, что разработчики продолжают тестирование системы. Система коллективной печати – в числе собственных университетских сервисов, повышающих эффективность разных процессов. Также среди них – «Цифровой куратор абитуриента», «Цифровой деканат», «Система регистрации участников мероприятий» и другие.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 28.11.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 44 (28 ноября). - С. 14.*

## Инженерному образованию в России — 216 лет

Канаева С.

Старейший инженерно-транспортный вуз России — Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС) — 2 декабря отметил свой 216-й день рождения. Традиционно в этот день в университете проводится Бетанкуровский международный инженерный форум, который становится площадкой для обсуждения и анализа перспектив развития транспортной отрасли. Почетными гостями нынешнего VII форума стали первый заместитель министра транспорта Российской Федерации Константин Пашков, глава Росжелдора Александр Сахаров, вице-губернатор Санкт-Петербурга Владимир Княгинин, начальник Октябрьской железной дороги Виктор Голомолзин, руководители транспортных и промышленных холдингов — индустриальных партнеров ПГУПС. Темой форума стала реформа инженерного высшего образования. С 2027 г. в России планируется начало массового перехода системы высшего образования на новый формат подготовки специалистов. Представители системы образования, предприятий промышленности и транспортных холдингов — индустриальных партнеров ПГУПС рассмотрели пути и потенциальные результаты реформы.

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/inzhenernomu-obrazovaniyu-v-rossii-216-let.html, 11.01.2026.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2025. – № 13 (декабрь).*

## СнаРИДились

Беляева О.

В ПГУПС состоялась конференция по изобретательству и рационализаторской деятельности на Октябрьской. Железнодорожники и преподаватели вуза подвели итоги этой работы и рассказали о перспективных проектах. Конференция проводится раз в два года и позволяет определить один из векторов развития магистрали и университета. Кроме того, цель мероприятия – вовлечение работников компании в рационализаторство, укрепление взаимодействия ОЖД и ПГУПС в научно-исследовательской области. Большинство представленных на конференции проектов связаны с локомотивным комплексом. Например, решение «Портативные системы для подъёма токоприёмников ЭПС и пуска дизеля тепловозов при разрядившейся аккумуляторной батарее». Авторы проекта – сотрудники кафедры «Теоретические основы электротехники и энергетики» ПГУПС.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 26.12.2025.*
*Октябрьская магистраль. – 2025. – № 48 (26 декабря). – С. 4.*

## Научно-исследовательская деятельность

### Рельсы на асфальте

Зубов А.

В ОАО «РЖД» рассматривают возможность применения подбалластного слоя из асфальтобетона. Первый участок для опытной эксплуатации решения появился на Московской дороге в 2024 году. Проект «Исследование влияния подбалластного слоя из асфальтобетона на условия работы железнодорожного пути» реализуется ПГУПС в сотрудничестве с ассоциацией «Р.О.С.Асфальт», функциональным заказчиком выступает Управление пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры (ЦП). «Такой способ повышения стабильности пути показал свою эффективность с точки зрения защиты земляного полотна от переувлажнения грунтов, сохранения его свойств, повышения устойчивости и стабильности рельсовой колеи», – рассказал проректор ПГУПС А. Ф. Колос.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 14.01.2025.*
*Гудок. - 2025. - N 1/2 (14 января). - С. 4-5.*

### Асфальтобетон как надежное основание

Канаева С.

Специалисты ПГУПС в рамках федерального проекта стратегического академического лидерства «Приоритет 2030» работают над реализацией экспериментального проекта по укладке асфальтобетона в основание балластной призмы железнодорожного пути. О проекте рассказывают проректор ПГУПС по экономике и информатизации, заведующий кафедрой «Строительство дорог транспортного комплекса» А. Ф. Колос и доцент кафедры «Железнодорожный путь» ПГУПС В. Черняева.

Источник: *https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html, 03.02.2025.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 1 (январь). - С. 7.*

## Из «Ермаков» песок не сыпется

Вьюгин И.

Разработка новых технологий усиления трения для лучшего сцепления колесных пар с рельсами ведется по заказу Дирекции тяги учеными ПГУПС и РГУПС. В исследованиях используется методика расчета коэффициента сцепления для разных активаторов. Она была изложена в кандидатской диссертации ректора ПГУПС Олега Сергеевича Валинского.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 24.03.2025.*
*Гудок. - 2025. - N 41 (24 марта). - С. 1.*

## У науки женское лицо : интервью Т. С. Титовой

Титова, Т. С., интервьюер С. Канаева

Первый проректор — проректор по научной работе ПГУПС Тамила Семёновна Титова рассказывает о том, как начинался ее путь в университете и чего удалось достичь за 15 лет. Разработка нормативных документов и СТУ для высокоскоростного движения, для СП-119 «Железные дороги колеи 1520 мм», научное сопровождение проектирования и строительства ВСМ Санкт-Петербург — Москва, участие вуза в программе «Приоритет-2030».

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html, 07.05.2025.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 5 (апрель). - С. 3.*

## Петербургские учёные навели мосты в Японии

Канаева С.

Ученые Петербургского государственного университета путей сообщения (ПГУПС) представили свои разработки на симпозиуме Международной ассоциации инженеров-¬мостостроителей IABSE в Токио. Участниками симпозиума, организованного на базе Технического университета Васэда, стали 589 делегатов из 45 стран. Россию представляли 15 человек, ученые трех транспортных вузов в России — ПГУПС, СГУПС, СПбГАСУ. — В целом на конференции было представлено все то,

что сейчас происходит в мировом мостостроении с наиболее современными и высокотехнологичными сторонами, — говорит доцент кафедры «Мосты» ПГУПС Дмитрий Шестовицкий. — Наши доклады были посвящены проблемам прогнозирования надежности и долговечности проектируемых железобетонных пролетных строений мостов под ВСМ, необходимости обоснования сроков службы мостов на стадии проектирования, а также новым научным подходам к расчетам конструкций на прогрессирующее разрушение. Ассистент кафедры «Мосты» Павел Курчанов представлял доклад, в котором рассмотрел проблему корректного учета в расчетах и проектировании большепролетных мостов локального разрушения. В наше время эта тема видится особенно актуальной, поскольку связана с обеспечением надежности и безопасности мостовых конструкций при возможных запроектных воздействиях. Ассистент кафедры «Мосты» Глеб Ефремов рассказал о результатах своих исследований в области расчета сроков службы проектируемых мостов под высокоскоростную магистраль Санкт-Петербург — Москва. Молодой ученый рассмотрел вопрос коррозионно-усталостной долговечности железобетонных пролетных строений при совокупном воздействии агрессивной среды и высокоскоростного подвижного состава. «Эта тема актуальна, поскольку методы количественной оценки срока службы позволят повысить надежность проектируемых сооружений, дадут экономический эффект при эксплуатации мостовых сооружений и позволят проектировать весь жизненный цикл сооружения», — подчеркнул Глеб Ефремов. Также на симпозиуме была перезапущена Российская национальная группа IABSE, которая долгое время не функционировала. В ее состав вошли 12 человек из числа сотрудников ПГУПС, СГУПС и СПбГАСУ. Международная ассоциация IABSE (International Association for Bridge and Structural Engineering) – одна из крупнейших в мире ассоциаций специалистов в области мостостроения, ведущая свою историю с 1929 г.

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/novye-strategii/peterburgskie-uchenye-naveli-mosty-v-yaponii.html, 29.06.2025.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. – N 8 (июнь). – С. 10.*

## Законы Фика и стохастический подход

Алеев А.

Учёные ПГУПС разработали уникальную методику, применение которой позволит повысить надёжность и безопасность мостовых сооружений. Она основана на законах диффузии Адольфа Фика, климатических данных и свойствах материалов. Учитываются и случайные, вероятностные факторы при моделировании и анализе (стохастический подход). "Исследования, направленные на теоретическое обоснование и прогнозирование долговечности, остаются белым пятном в теории сооружений, – отмечает доцент кафедры "Мосты" Дмитрий Шестовицкий. – Предлагаемая методика позволит инженерам обосновывать сроки службы железобетонных пролётных строений мостов ещё на стадии проектирования".

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 14.07.2025. Гудок. - 2025. - N 102(14 июля). - С. 4/*

## От блуждающих токов есть защита

Рудич И.

Доценты кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» ПГУПС Михаил Александров и Владимир Дубинский совместно с начальником тормозоиспытательного вагона службы вагонного хозяйства Октябрьской дирекции инфраструктуры Вениамином Погудиным предложили способ предотвращения повреждений кассетных подшипников буксовых узлов блуждающими токами. «В настоящее время эксплуатируются тележки с электрическим сопротивлением гарантированно более 5 Ом – это модели 18-7033, 12196-01, 18-194-1 и другие с адаптером с полиуретановым вкладышем. Для приведения их к требованиям нормативов по электробезопасности необходимо изменить конструкцию шунта отвода статического электричества от буксового узла с рамы вагона непосредственно на поверхность катания колеса, – рассказывает Вениамин Погудин. – В остальных моделях тележек при производстве деповских и капитальных ремонтов нужно заменить стальные адаптеры на адаптеры с полиуретановым вкладышем и ввести это требование в технические условия на изготовление тележек грузовых вагонов».

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 25.07.2025. Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 26 (25 июля). - С. 15.*

## От «Овечки» до ТЭ26

Коновалова Н.

Второй раз Музей железных дорог России принимал международный железнодорожный салон техники и технологий «PRO//Движение. Экспо». Свою экспозицию на выставке представил ПГУПС. «Находиться здесь — большая удача, — поделился ректор ПГУПС О. С. Валинский, — так как форум играет ключевое значение для развития железнодорожного транспорта и профессиональной подготовки студентов. Это отличная возможность показать достижения научно-технической мысли вуза, инновационные образовательные технологии и совместно с нашими индустриальными партнерами обсудить и сформировать новые образовательные стандарты подготовки в сфере железнодорожного транспорта». Впервые на площадке форума состоялась панельная дискуссия молодых ученых и признанных экспертов отрасли. Ее участниками стали руководители профильных университетов из разных регионов России. Обсуждались вопросы внедрения квантовых технологий, обслуживания и мониторинга инфраструктуры ВСЖМ, управления железнодорожными станциями на основе цифровых технологий, автоматизации ведения подвижного состава.

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 15.09.2025.*
*Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - 15 сентября (N 170). - С. 4.*

## В опорную сеть добавили звено

Шелкова О.

4 сентября в Приморском крае введён в эксплуатацию новый транспортно-логистический центр (ТЛЦ) «Артём». Старт работе сухого порта дал по видеосвязи президент РФ В. В. Путин. По словам генерального директора ООО «ФинИнвест» (компания, реализовавшая проект) А. Кахидзе, уникальность объекта состоит в том, что на ТЛЦ внедрены современные технологические решения. Он рассказал, что на объекте предусмотрено кольцевое движение поездов с примыканием сразу к двум станциям Транссибирской магистрали с возможностью принимать и отправлять сдвоенные контейнерные поезда. В результате эти меры обеспечат максимально высокую пропускную способность терминала с минимизацией нагрузки на инфраструктуру общего пользования ОАО «РЖД». По заказу «ФинИнвест», ПГУПС

разработал единые технологические процессы для ТЛЦ «Артём», которые должны обеспечивать взаимодействие терминала со станциями примыкания и позволят формировать ежесуточно минимум 35 поездов.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 08.09.2025. Гудок. - 2025. - 8 сентября (N 134). - С. 1.*

## Передовая инженерная школа «Искра»

### Связанные виртуальной цепью

Рудич И.

В Санкт-Петербурге прошла конференция «PRO//Движение. Транспортные системы управления», на ней обсуждались способы повышения пропускной способности железных дорог. Одним из таких проектов стала реализация движения на Восточном полигоне с помощью технологии виртуальной сцепки. Были затронуты и вопросы дефицита кадров. Главный инженер Центра компьютерных железнодорожных технологий ПГУПС Владимир Моисеев рассказал: «В нашем вузе на базе передовой инженерной школы ИСКРА идет опережающая подготовка специалистов новой формации и разработка интеллектуальных систем безопасности полигонного управления на железнодорожном транспорте».

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 06.07.2025.*
*Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 20(6 июня). - С. 3*

### ПГУПС идёт в Минское метро

Канаева С.

Весной нынешнего года Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I (ПГУПС) завершил ряд работ по автоматике и системам управления движением поездов на новой третьей линии в Минском метрополитене. Над этим проектом трудятся ученые Передовой инженерной школы «ИСКРА» и Центра компьютерных железнодорожных технологий (ЦКЖТ) ПГУПС. Старейший транспортный вуз страны сотрудничает с Минским метрополитеном более 10 лет. Первым заказом белорусской стороны стала модернизация устройств центрального поста автоматики и телемеханики движения поездов (АТДП) на ранее введенной в эксплуатацию первой линии. Система позволила организовать централизованное управление всей линией из диспетчерского пункта, заменив морально и физически устаревшее оборудование системы СКЦ-67 на компьютерное управление. «Мы выполнили работы оперативно и

своевременно, и это стало первым шагом в долгосрочном сотрудничестве», — говорит руководитель Передовой инженерной школы (ПИШ) «ИСКРА» доктор технических наук, профессор Александр Никитин. Подчеркнем, что в ПГУПС постоянно ведется работа: корректировка и усовершенствование работы систем, расширение их информационного обеспечения и функциональных возможностей. Важно, что к этой деятельности активно привлекаются студенты, аспиранты и магистранты Передовой инженерной школы ИСКРА. В частности, Петербургский метрополитен, с которым ПГУПС сотрудничает с 1996 г., открывает широкие возможности для технологического роста учащихся. Так, весной этого года в Петербурге запущен в эксплуатацию перегон «Садовая» — «Театральная» — «Горный институт» и станция «Горный институт». Этот проект стал настоящим полигоном для привлечения молодежи ПИШ, где они были заняты реальным делом на практике.

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/pgups-idet-v-minskoe-metro.html, 31.05.2025.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. – N 7 (май). – С. 10.*

## Кадры для масштабного проекта высокоскоростной магистрали

Канаева С.

Подготовка персонала для высокоскоростных магистралей — рабочих кадров, инженеров и управленцев — сегодня в фокусе внимания кадрового блока холдинга «РЖД». ПГУПС стал инициатором широкого обсуждения этого вопроса на полях Международного транспортного салона «PRO//Движение.ЭКСПО», состоявшегося в Санкт-Петербурге в конце лета. Ректор вуза Олег Валинский пояснил, что ПГУПС ждет от Российских железных дорог, а также компаний-производителей необходимый для подготовки новых кадров запрос — какими компетенциями должен обладать специалист для работы на высокоскоростном транспорте. «На сегодняшний день мы не просто находимся в ожидании — мы инициативно готовим скоростников. Во многом помогает наша Передовая инженерная школа (ПИШ «ИСКРА») — работаем вместе с индустриальными партнерами, которые участвуют в развитии подвижного состава, инфраструктуры, систем СЦБ в частности. Мы меняемся в ответ на новые запросы отрасли и страны», — подчеркнул глава вуза.

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html, 20.10.2025.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 9 (сентябрь). - С. 11.*

## Системы связи магистралям

Данилов В.

В ПГУПС появились лаборатории квантовой связи, цифровых радиотехнических систем и радиосвязи DMR-стандарта. Они были открыты на площадке передовой инженерной школы «Искра» вуза в рамках VII Бетанкуровского международного инженерного форума. Новые лаборатории оснащены (при содействии индустриальных партнеров вуза, включая Петербургский метрополитен) современным оборудованием, необходимым для разработки новых технологий цифровой связи DMR-стандарта, предназначенного для обеспечения устойчивой передачи данных в профессиональных радиосетях, и квантовой связи разных диапазонов.Такие виды связи будут использованы на строящейся высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСЖМ) Москва — Петербург, сообщил ректор ПГУПС О. С. Валинский. «Что касается развития связи и систем дистанционного управления движением, то оборудование, установленное в наших новых лабораториях, поможет готовить специалистов, которые после 2028 года смогут обслуживать и развивать системы ВСЖМ», — подчеркнул ректор ПГУПС.

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 22.12.2025.*
*Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 238 (22 декабря). - С. 2.*

## Квантовый треугольник: Алиса, Ева и Боб

Трошина М.

В ПГУПС открыли новые образовательные пространства Передовой инженерной школы ИСКРА. Среди них – лаборатория квантовых коммуникаций. В старейшем инженерном транспортном вузе России приступили к созданию программы подготовки кадров, которые будут обслуживать и развивать этот

вид связи. Поставленное ОАО «РЖД» в ПГУПС оборудование, основой которого является система квантовой связи производства ООО «СМАРТС-Кванттелеком», реализует технологию квантового распределения ключей для абсолютной криптографической защиты передаваемой информации. По словам доцента кафедры «Электрическая связь» ПГУПС Дмитрия Роенкова, в нынешнем году начинается внедрение технологии в научную и учебную практики. Сейчас устройства нужны в первую очередь преподавателям для того, чтобы они подготовили специальную образовательную программу. Студентов будут обучать как основам квантовой физики, так и технологиям обслуживания оборудования.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 12.12.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 46 (12 декабря). - С. 6.*

## Школа передовой связи

Трошина М.

2 декабря, в день основания ПГУПС, в университете открыли новые образовательные пространства Передовой инженерной школы (ПИШ) ИСКРА: лаборатории квантовых коммуникаций, цифровых систем радиосвязи, микропроцессорных и электронных телемеханических устройств ЖАТ, а также технопарк со станками. Первый заместитель министра транспорта РФ Константин Пашков отметил на церемонии открытия, что созданные условия мотивируют студентов конструировать новое, изобретать и развиваться. «ПИШ ИСКРА предполагает использование современного оборудования, в том числе и связи, для управления безопасным движением поездов, – сказал ректор ПГУПа Олег Валинский. – И мы решили развивать именно технологии связи». Оборудование для квантовой сети и радиосвязи стандарта DMR в ПГУПСе уже есть. Скоро студенты смогут изучать и отечественное оборудование стандартов связи LTE и 5G. Поставка планируется в этом году, а внедрение в образовательный процесс – в 2026-м.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 03.12.2025.*
*Гудок. - 2025. - N 181 (3 декабря). - С. 2.*

## В Петербургском университете открылись лаборатории квантовой связи

Передовая инженерная школа «ИСКРА» открыла инновационные лаборатории, оснащённые по последнему слову техники. Здесь будут разрабатываться перспективные технологии связи, включая DMR и квантовую связь различных диапазонов. Ректор ПГУПС Олег Валинский подчеркнул, что эти разработки найдут применение на высокоскоростной магистрали Санкт-Петербург — Москва и помогут усовершенствовать технологию виртуальной сцепки грузовых поездов, что критически важно для увеличения пропускной способности Восточного полигона. — На сегодняшний день ни одно учебное заведение, по крайней мере железнодорожное, не готовит специалистов именно по этим новым направлениям. Что касается развития связи и систем дистанционного управления движением, то оборудование, которое мы здесь установили, позволит подготовить специалистов, которые после 2028 года смогут эксплуатировать и обслуживать системы ВСМ, а также ремонтировать и развивать их дальше, — подчеркнул Олег Валинский.

*Источник:*
*https://dzen.ru/a/aTGvXE73c2rwOa2O?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop, 05.12.2025*
*Яндек Дзен: Телеканал "78". Новости Петербурга, 05.12.2025.*

## «ИСКРА» запускает фотоны

Алеев А.

Лаборатория квантовой связи появилась в рамках развития передовой инженерной школы (ПИШ) «ИСКРА». Она оснащена современным оборудованием, применяемым компанией «РЖД» на магистральной квантовой сети. «Нам поставили устройства, позволяющие организовать распределение квантовых ключей, с помощью которых шифруется информация и передаётся далее по открытым каналам связи, – рассказал «Гудку» доцент кафедры «Электрическая связь» ПГУПСа Дмитрий Роенков. – Также установлены шифратор и дешифратор, соединённые оптоволоконной линией. В 2026 году, на следующем этапе развития ПИШ, ожидаем поставок дополнительных учебных стендов».

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 24.12.2025.*
*Гудок. – 2025. – № 193 (24 декабря). – С. 1.*

## Приоритет - 2030

### Клуб прогрессивных университетов

Антич Ю.

Минобрнауки России опубликовало обновленный список вузов – участников программы «Приоритет-2030» на 2025 год. ПГУПС вошел в третью группу списка. Ректор ПГУПС О. С. Валинский отметил, что стратегические проекты вуза включают в себя создание востребованных технологий, применимых для решения национальных задач.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 20.03.2025. Гудок. - 2025. - N 40 (20 марта). - С. 5.*

### Молодежь осваивает «цифру»

Канаева С.

В ПГУПС в рамках программы «Приоритет-2030» открылись студенческое конструкторское бюро (СКБ) и лаборатория цифровой трансформации жизненного цикла искусственных сооружений на транспорте.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 20.03.2025. Гудок. - 2025. - N 40 (20 марта). - С. 5.*

### На пути к технологическому лидерству

Канаева С.

В марте ПГУПС защитил свое право на участие в федеральных программах академического лидерства «Передовые инженерные школы» (ПИШ) и «Приоритет 2030». Сейчас ведутся работы по внедрению элементов системы безопасности критической информационной инфраструктуры Службы сигнализации, централизации и блокировки. В университете открыта кафедра «Архитектурно-строительное проектирование». Цель создания кафедры — подготовка высококвалифицированных специалистов в области архитектурного и строительного проектирования. В рамках реализации программы «Приоритет 2030» в вузе была организована работа цифровой кафедры.

Каждый студент-очник может получить здесь цифровую профессию, подтверждением чему является диплом о получении ИТ-специальности. В марте в ПГУПС открылись новые образовательные пространства — студенческое конструкторское бюро (СКБ) и лаборатория цифровой трансформации жизненного цикла искусственных сооружений на транспорте.

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html, 24.04.2025.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 4 (март). - С. 7.*

## Базальтовый путь выдержит тяжеловесов

Алеев А.

Аспиранты кафедры «Строительство дорог транспортного комплекса» ПГУПС испытывают базальтовый щебень в рамках научных исследований по заказу Инжинирингового центра железнодорожного транспорта и в ходе стратегического технологического проекта «Новые материалы и технологии» (программа «Приоритет-2030»). «Существующая конструкция пути создавалась более 40 лет назад. Выполненное в университете моделирование показывает, что при нагрузках свыше 25 тс и скоростях 80–90 км/ч щебеночный балласт нынешнего пути деформируется», – говорит проректор ПГУПС, д.т.н., заведующий кафедрой «Строительство дорог транспортного комплекса» А. Ф. Колос.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 26.05.2025.*
*Гудок. - 2025. - N 75 (26 мая). - С. 1.*

## Тайны металлов

Трошина М.

В ПГУПС открыли два научно-образовательных центра – передовых технологий сварки и металлографического исследования стали и сплавов. Новые проекты реализуются под эгидой госпрограммы поддержки университетов «Приоритет-2030». Одна из ключевых идей – учить студентов работе с современным оборудованием, отметил ректор ПГУПС Олег Сергеевич Валинский.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 29.05.2025.*
*Гудок. - 2025. - N 78 (29 мая). - С. 2.*

## Новые образовательные центры

Под эгидой реализации федеральной программы «Приоритет-2030» в рамках симпозиума ЭЛТРАНС-2025, проходившего в ПГУПС, открылись сразу два научно-образовательных центра — передовых технологий сварки и металлографического исследования стали и сплавов.

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 25.06.2025.*
*Санкт-Петербургские ведомости. – 2025. – N 112 (25 июня).*

## Кто будет рулить?

Ларионова Т.

О развитии транспортного образования и науки шла речь на расширенном заседании Комитета Госдумы по транспорту и транспортной инфраструктуре, где депутаты, представители Администрации Президента РФ, Минтранса России, руководители подведомственных агентств, ректоры вузов говорили о том, как улучшить транспортное образование, сделать его привлекательным для вчерашних школьников. На заседании обсуждались вопросы участия транспортных вузов в федеральных проектах. Так, РУТ (МИИТ), ПГУПС, ДВГУПС и МГУ имени адмирала Г.И. Невельского принимают участие в программе «Приоритет 2030». Кроме того, РУТ (МИИТ) и ПГУПС – участники федерального проекта «Передовые инженерные школы». Также эти 4 вуза входят в топ–10 транспортных вузов – участников федерального проекта «Профессионалитет».

*Источник: https://transportrussia.ru/, 30.06.2025.*
*Транспорт России. - 2025. - N 27 (30 июня-6 июля). - С. 1.*

## Отраслевые вузы на пути к техническому лидерству

Антич Ю.

Транспорт входит в топ-5 направлений, по которым реализуется наибольшее число проектов программы господдержки российских вузов «Приоритет-2030». Её активными участниками являются три отраслевых учебных заведения. В числе первых участников программы – Российский университет транспорта (МИИТ) и Петербургский государственный университет путей сообщения. В 2023 году был запущен специальный трек для дальневосточных учебных заведений, куда в числе прочих был включён ДВГУПС. ПГУПС открыл два новых центра – передовых технологий сварки и металлографического анализа сталей и сплавов. Совместно с партнёрами были разработаны инновационный метод сварки рельсов и система удалённого мониторинга качества, что позволит повысить эффективность и снизить затраты при строительстве высокоскоростных магистралей.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 29.10.2025. Гудок. - 2025. - N 164 (29 октября). - С. 2.*

## Инженеры в приоритете

В рамках открытой дискуссии «Приоритет-2030: от университетской идеи к технологическому лидерству» участники обсудили, как превратить научный потенциал страны в реальные технологические решения для российской экономики. Участие в мероприятии приняли заместитель Председателя Правительства Татьяна Голикова, Министр науки и высшего образования Валерий Фальков и Министр транспорта Андрей Никитин. А. Никитин рассказал о роли инженерных школ в технологическом развитии страны. Программа «Приоритет-2030», стартовавшая в 2021 году, стала крупнейшей государственной инициативой поддержки вузов в истории России. Она охватывает 56 регионов и 141 университет по всей стране. В числе первых участников – Российский университет транспорта и Петербургский государственный университет путей сообщения имени Императора Александра I. ПГУПС открыл два новых центра передовых технологий сварки и металлографического анализа сталей и сплавов. Совместно с институтом «ВНИКТИ» и компанией «РСП-М» был разработан инновационный метод сварки рельсов и система удаленного мониторинга качества, что

повысит эффективность и снизит затраты при строительстве высокоскоростных магистралей.

*Источник: https://transportrussia.ru/, 06.11.2025.*
*Транспорт России. – 2025. – № 44 (27 октября – 2 ноября). – С. 1.*

## Приоритеты расставлены

Антич Ю.

Обновлён список университетов – участников программы «Приоритет-2030». Свои места в нём сохранили три отраслевых учебных заведения. Они получат гранты на реализацию стратегических проектов в сфере развития транспорта. В третьей группе основного трека программы – ПГУПС. Он продолжит реализацию двух стратегических проектов: «Железнодорожный транспорт – драйвер экономического развития России» и «Новые технологии и материалы в строительстве». «Стратегия технологического лидерства ПГУПСа направлена на обеспечение технологического суверенитета России, подготовку высококвалифицированных кадров для обеспечения потребностей транспортной и строительной отраслей, создание новых технологий подвижного состава и объектов инфраструктуры, систем управления для повышения пропускной и провозной способности железных дорог, а также новых технологий и материалов для атомной энергетики, транспортного и гражданского строительства, включая ВПК», – подчеркнул ректор университета Олег Валинский.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 01.12.2025.*
*Гудок. - 2025. - N 179 (1 декабря). - С. 5.*

## Кто в приоритете?

Шеромова А.

Минобрнауки РФ сообщило, какие вузы получат гранты на развитие. Таких вузов 106, между ними распределят 26,8 млрд рублей. Программа разделена по трем трэкам. ПГУПС вошел в третью группу, в которой университетам выделяется до 100 млн. рублей. Средства можно направить не только на развитие вузовской инфраструктуры, покупку оборудования или приглашение исследователей мирового уровня, но и на

стимулирующие выплаты для профессорско-преподавательского состава.

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 22.12.2025.*
*Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 239 (22 декабря). - С. 6.*

## Производственная практика

### Невская ратуша принимает студентов

Володин В.

День открытых дверей организовал Комитет по инвестициям Санкт-Петербурга в Невской ратуше для студентов Президентской академии и ПГУПС. Заведующий кафедрой «Строительные конструкции, здания и сооружения» Павел Пегин выступил экспертом от ПГУПС на этом мероприятии. Студенты отметили, что благодаря участию в таких мероприятиях у них есть возможность познакомиться с ключевыми проектами Санкт-Петербурга, задать интересующие их вопросы представителям городской администрации и компаний, а также установить контакт с перспективой прохождения практик и стажировок.

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html, 14.03.2025.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 3 (февраль). - С. 6.*

### Знай свою скорость!

Рудич И.

27 мая, учебный полигон «Развитие» Октябрьской дирекции инфраструктуры (ОДИ) на станции Чудово впервые принял у себя студентов ПГУПС. Полигон предназначен для подготовки специалистов для работы на скоростных магистралях.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 30.05.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 19 (30 мая). - С. 5.*

## Новая универсальность персонала

Вьюгин И.

Вместе с ОАО «РЖД» Трансмашхолдинг (ТМХ) стал промпартнером ПИШ «ИСКРА», открытой в ПГУПС. Ее деятельность направлена на опережающую подготовку инженеров новой формации для рельсового транспорта.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 17.06.2025.*
*Гудок. – 2025. – N 87 (17 июня). - С. 4, 5.*

## Железобетонное партнерство

Проскурякова А.

Ассоциация разработчиков, производителей и поставщиков элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта (АРППЭИ) подписала соглашение с ПГУПС. «Университет является кузницей высококвалифицированных кадров для наших предприятий. Поэтому мы заинтересованы в том, чтобы студенты получали актуальные знания, которые они смогут применять на практике в реальной рабочей среде», – отметил председатель правления АРППЭИ Сергей Кузнецов.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 10..07.2025*
*Гудок. - 2025. - N 101(10 июля). - С. 3*

## Молодым маршрут готов

Трошина М.

Студенты 3-го и 4-го курсов ПГУПС, проходящие летнюю практику в Октябрьской дирекции управления движением, встретились с её руководителем – Максимом Магомедовым. Это один из этапов большой программы, расширяющей представление о транспортной отрасли около 90 будущих её работников. В ходе встречи студенты узнали: о заработной плате, реконструкции станций в связи со строительством ВСМ и о том, как это может повлиять на персонал, о карьерных возможностях. В этом году летняя практика для студентов 3-го курса ПГУПС особенно насыщенная – ранее такой программы не было. Помимо прохождения общей для всех программы ребята трудятся на станциях – Автово, Бронка, Шушары, Колпино, Санкт-Петербург-

Главный, Санкт-Петербург-Финляндский и других.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 11.07.2025. Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 24(11 июля). - С. 4*

## Тренируй зеницу ока

Борисенко А.

ПГУПС остаётся единственным отраслевым вузом, включившим комиссионный осмотр в образовательную программу. Он проводится уже второй год на геодезической базе в Толмачёво, имитирующей реальный железнодорожный участок длиной 800 м. Как отметил ректор ПГУПС Олег Валинский, комиссионный осмотр, как и вся деятельность железной дороги, – это всегда командная работа. «Только так мы можем отвечать на новые вызовы времени и делать это успешно», – добавил он. Большой интерес вызвала выставка современного оборудования ПЧ-2 ИССО и службы пути ОДИ: подводный дрон, рассчитанный на глубины до 200 м, VR-технологии и путевой инструмент – облегчённая автономная шпалоподбойка, аккумуляторный шурупогаечный ключ, электронные шаблоны.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 03.10.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - N 36 (3 октября). - С. 8.*

## Профориентационная работа

### От детсада на «железку» мы укажем верный путь

Рудич И.

На базе Малой Октябрьской детской железной дороги состоялся городской семинар «Координация и взаимодействие образовательных учреждений железнодорожной отрасли в создании условий для воспитания и обучения подрастающего поколения». Мероприятие, организованное МОЖД, объединило более 35 человек – руководителей, педагогических работников и специалистов Малой Октябрьской, детского сада №2 ОАО «РЖД», опорной школы ОАО «РЖД» №54, Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта, Санкт-Петербургского колледжа метрополитена и железнодорожного транспорта, Октябрьского учебного центра профессиональных квалификаций, ПГУПС и Музея железных дорог России.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 28.02.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 8 (28 февраля). - С. 6.*

### Южики освоят и 3D

Рудич И.

31 августа, последний в этом году рейс по Северной трассе выполнили учащиеся Малой Октябрьской детской железной дороги, а несколькими днями ранее завершился 77-й летний сезон работы МОЖД. На праздничной линейке, которая прошла на станции Молодёжная 27 августа, свои награды получили ребята, наиболее успешно прошедшие практику, а 110 выпускникам вручили свидетельства об окончании учёбы. Отметим, что 95 из них поступили в профильные учебные учреждения – ПГУПС, Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта и Колледж метрополитена и железнодорожного транспорта.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 05.09.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - 5 сентября (N 32). - С. 6.*

## Освидетельствованы

Рудич И.

Впервые воспитанникам Малой Октябрьской детской железной дороги вручили документы об окончании обучения на рабочую профессию «Проводник пассажирского вагона». Выпускники МОЖД уже являются студентами ПГУПС, поэтому теперь могут пополнить ряды бойцов студотряда «Смена». А те, кто достиг 18-летия, – трудоустроиться по специальности в Северо-Западный филиал АО «ФПК». Проект Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» по обучению рабочим специальностям старшекурсников детских железных дорог на базе учебных центров профессиональных квалификаций (УЦПК) стартовал в прошлом году. Первая специальность, которую смогли получить юные железнодорожники, – монтёр пути. Осенью 2024 года к ней присоединились ещё три: проводник пассажирского вагона, помощник машиниста тепловоза и дежурный по станции.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 03.10.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 36 (3 октября). - С. 7.*

## Как из туриста сделать абитуриента

Канаева С.

Президент России Владимир Путин объявил 2022–2031 гг. Десятилетием науки и технологий. В Петербургском государственном университете путей сообщения Императора Александра I действует несколько профориентационных программ, также вуз активно развивает молодежный научно-популярный туризм. Так, профессора и преподаватели, специалисты университета в школах города и разных регионов России рассказывают о вузе, возможностях трудоустройства по окончании учебы. В университете действует программа «Амбассадоры ПГУПС», такую же профориентационную работу проводят студенты-волонтеры. В ходе курса из пяти-шести занятий они получают знания по истории вуза, подробно знакомятся с образовательными программами и техническими возможностями вуза. Также в ПГУПС действует программа «Инженерные каникулы»: весной и осенью дети из разных городов приезжают в Петербург и проводят каникулы по одной из заранее выбранных программ. Пару лет назад ПГУПС начал сотрудничество с туристическими фирмами, и кроме петербургских школьников в университет стали приезжать организованные

школьные группы из других регионов. Университету исторически принадлежит один из Юсуповских дворцов, который имеет статус объекта культурного наследия федерального значения. Во дворце располагается Музей Университета, здесь воссоздано убранство парадных залов, а также интерьер приемной ведомства путей сообщения, которое в разные годы возглавляли знаменитые государственные деятели России, среди которых были известные политики и ученые. экспозиция рассказывает об основании и развитии института. Здесь представлены материалы, раскрывающие путь научных открытий великих ученых — выпускников и преподавателей института. Другие залы посвящены советскому периоду, вкладу ученых и преподавателей Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта в приближение Победы в годы Великой Отечественной, восстановлению вуза после войны. Сегодня ПГУПС работает в рамках соглашения по развитию молодежного научно-популярного туризма, подписанного осенью прошлого года между ПГУПС, Санкт-Петербургским государственным университетом, Центральным музеем железнодорожного транспорта Российской Федерации и Музеем железных дорог России. Документ подразумевает разработку специальных туристических программ и маршрутов на объекты научно-исследовательской, музейной, производственной и инновационной инфраструктуры организаций.

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly/kak-iz-turista-sdelat-abiturienta.html, 21.11.2026.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. – 2025. – № 11 (октябрь).*

## Рейтинги

### Выпускники транспортных вузов без работы не остаются

Антич Ю.

ПГУПС вошел в первый Национальный рейтинг по трудоустройству выпускников. Его представило Министерство труда и социальной защиты РФ. В рейтинге учтены два показателя: доля трудоустроившихся выпускников-очников на второй год после выпуска и данные о среднемесячной медианной зарплате за второй год после выпуска. В рейтинг также вошли семь отраслевых вузов.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 18..06.2025. Гудок. – 2025. – N 88 (18 июня). - С. 2.*

### Лидеры обучения

Антич Ю.

Все отраслевые университеты включены в Глобальный сводный рейтинг вузов – 2025. Результаты исследования опубликовал информационный портал для поступающих «Типичный абитуриент» (Табитуриент.ру.). Эксперты оценили 415 вузов России по девяти показателям, среди которых: средневзвешенный проходной балл (средний балл ЕГЭ поступивших в прошлом году на бюджет), количество зачисленных «олимпиадников», стоимость обучения. Данные собирались из открытых источников. В категории «Железнодорожные вузы» первое место занял Российский университет транспорта (МИИТ), второе - Ростовский госуниверситет путей сообщения, третье - Петербургский государственный университет путей сообщения Александра I.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 22.07.2025. Гудок. - 2025. - N 107(22 июля). - С. 7.*

## Быть всегда на шаг впереди : интервью О. Епархина

Епархин О.; интервьюер Муравлянская Т.

Ярославский филиал ПГУПС четвёртый год подряд занимает 1-е место в рейтинге отраслевых организаций среднего профобразования, который составляет Общероссийское отраслевое объединение работодателей железнодорожного транспорта («Желдортранс»). Всего в рейтинге 101 учебное заведение. «Гудок» публикует интервью с директором Ярославского филиала ПГУПС О. Епархиным о работе филиала и результатах рейтинга: «Мы готовим специалистов, чья профподготовка адаптирована под запросы работодателя. Для этого постоянно обновляем материальную базу. Сегодня для каждой специальности есть современные тренажёрные комплексы. Регулярно обновляются лаборатории и мастерские. Всё это благодаря поддержке ОАО «РЖД». «Ярославский филиал ПГУПСа один из первых на сети, где реализуется федеральный проект «Профессионалитет». В марте был первый выпуск, и 75 человек стали сотрудниками предприятий СЖД». - отмечает О. Епархин.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 14.07.2025*
*Гудок. - 2025. - N 102(14 июля). - С. 1.*

## Железнодорожные вузы нашли общий язык с ИИ

Антич Ю.

Отраслевые университеты включены в рейтинг вузов по качеству подготовки специалистов в области искусственного интеллекта (ИИ). Результаты исследования представила ассоциация «Альянс в сфере искусственного интеллекта» (AI-Russia Alliance). Из восьми железнодорожных вузов, включённых в рейтинг, самое высокое место (группа D++) занял РГУПС. Там реализуются такие образовательные программы, как «Системное программирование и технологии искусственного интеллекта» (бакалавриат), «Технологии искусственного интеллекта и интеллектуальные системы» (магистратура). В группу D+ включены шесть отраслевых вузов: Сибирский, Приволжский, **Петербургский**, Омский, Дальневосточный и Иркутский госуниверситеты путей сообщения. В группу D вошёл Уральский госуниверситет путей сообщения (УрГУПС).

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 12.08.2025.*
*Гудок. - 2025. - 12 августа (N 119). - С. 1.*

## Отраслевые вузы держатся в рейтинге

Антич Ю.

Международный рейтинг вузов (World University Rankings) ежегодно публикует издание Times Higher Education (THE). Его эксперты оценивают качество преподавания, исследовательскую деятельность, международное сотрудничество и инновации. В рейтинг попали два отраслевых вуза. Второй год подряд на позиции 1501+ находится Российский университет транспорта (МИИТ). Это же место впервые занял ПГУПС.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 13.10.2025.*
*Гудок. - 2025. - N 154 (13 октября). - С. 3.*

## Транспортные вузы попали в топ мировых

Антич Ю.

Три отраслевых университета и ещё 162 российских вуза включены в Глобальный агрегированный рейтинг вузов – 2026. Его представила международная Гильдия экспертов в сфере профессионального образования. Исследование объединяет данные 13 ведущих мировых образовательных рейтингов, в числе которых World University Rankings (THE), World University Rankings (QS), Московский международный рейтинг «Три миссии университета», Round University Ranking (RUR) и другие. В рейтинг включены три отраслевых вуза. Так, ПГУПС и УрГУПС попали в топ-10% (2,5 тыс. лучших вузов мира), РУТ (МИИТ) вошёл в топ-15% (4 тыс. лучших вузов мира).

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 12.12.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 46 (12 декабря). - С. 3.*

# Спорт

## Спартакиада вузов

ПГУПС вошел в тройку призеров спартакиады петербургских вузов «Здоровье – 2025».

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 27.02.2025. Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 35 (27 февраля). - С. 6.*

## В музей с клюшкой

Трошина М.

На катке Музея железных дорог России состоялся мини-турнир по хоккею. Победила команда ПГУПС «Северные Сапсаны», а ее игрок  признан лучшим бомбардиром.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 07.02.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - N 5 (7 февраля). - С. 8.*

## Экскурсия на 42,2 км

Александрова Н.

В старейшем в Европе 98-м марафоне Пушкин – Санкт-Петербург 7 сентября участвовали больше 20 отраслевиков: работники Октябрьской магистрали, представители ПГУПС и Петербургского метрополитена. Среди тех, кто выбрал «марафонскую» дистанцию, – старший преподаватель кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы» ПГУПС Андрей Давыдкин.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 12.09.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - 12 сентября N 33(). - С. 7.*

## Студенты

### Времена года проводников - студентов

Лепина М.

В первый рейс отправились бойцы круглогодичного отряда проводников Российских студенческих отрядов (РСО). Первым на железной дороге круглогодичным студенческим отрядом стал отряд ПГУПС «Смена». Недавно ему исполнилось 40 лет.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 27.01.2025. Гудок. - 2025. - N 9 (27 января). - С. 1.*

### Индивидуальное обучение «цифре»

Антич Ю.

На Цифровой кафедре студенты развивают универсальные компетенции в области информатики и вычислительной техники. Полученные навыки они отрабатывают на практике, решая реальные производственные задачи. «Мы постоянно взаимодействуем с нашим ключевым партнёром – ОАО «РЖД» – на всех уровнях. Руководители линейных предприятий, где студенты проходят практику, отмечают быструю адаптацию практикантов к работе в сервисах, применяемых в компании», – рассказал доцент кафедры «Железнодорожный путь», руководитель стратегического проекта «Цифровая кафедра» ПГУПС Евгений Черняев.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 11.02.2025. Гудок. - 2025. - N 18 (11 февраля). - С. 6.*

### Цифра требует перемен

Канаева С.

В феврале студенты третьего потока цифровой кафедры ПГУПС приступят к изучению очередного модуля, содержание которого связано с получением новых компетенций в области применения цифровых технологий в сфере транспорта.

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-*

*shkoly.html, 03.02.2025.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 1 (январь). - С. 4.*

## Познавательная ночь в Музее железных дорог

Трошина, М.

Акция «Ночь музеев» прошла в Музее железных дорог России. В рамках акции студенты ПГУПС провели конкурсы среди гостей музея. Один из них перекликался с университетским конкурсом «Русский небоскреб»: надо было собрать башни из палочек и скрепляющих элементов, также можно было попробовать себя в мостостроении.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 19.05.2025.*
*Гудок. - 2025. - N 71 (19 мая). - С. 2.*

## Свежий взгляд на уплотнение

Васильева А.

Студент кафедры «Наземные транспортно-технологические комплексы» ПГУПС Глеб Милинис успешно защитил дипломный проект: выпускник предложил модернизировать вибрационные плиты комплекса первичной выправки МПВ. Г. Милинис предлагает модернизировать подвеску виброплит для уплотнения балласта первой секции: добавить возможность изменять положение рассекателя балласта за счет установки гидроцилиндра, а также оснастить секцию датчиками контроля качества уплотнения и дозировки щебня. Это позволит задействовать технику для планово-предупредительной выправки (ППВ) при текущем содержании пути и повысить ее производительность.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 27.06.2025.*
*Октябрьская магистраль. – 2025. – N 22 (27 июня). - С. 5.*

## Дипломный проект по заказу

Коновалова Н.

В ПГУПС состоялась защита комплексной выпускной квалификационной работы, выполненной по заказу Горьковской железной дороги. 12 студентов спроектировали новую железнодорожную ветку, соединяющую Северный и Южный ходы Транссиба.

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 26.06.2025.*
*Санкт-Петербургские ведомости. – 2025. – N 113 (26 июня). – С. 8.*

## Студотряды готовы к лету

Трошина М.

Стартовал трудовой семестр студенческих отрядов ПГУПС. В Музее железных дорог России трудовые путевки получили 22 отряда (1047 студентов). Как отметил ректор университета О. С. Валинский, это на две сотни человек больше, чем год назад.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/*
*Гудок. – 2025. – N 90 (23 июня). - С. 4.*

## Первый за 40 лет

Васильева А.

Музей мостов – филиал Центрального музея железнодорожного транспорта РФ пополнился интерактивной моделью разводного автодорожного Большого Смоленского моста через Неву. Модель окажет большую помощь в подготовке инженеров. 27 июня, в музее прошла первая экскурсия для будущих дорожников и мостостроителей. Изучить модель пришли 40 студентов ПГУПС.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 04.07.2025.*
*Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 23(4 июля). - С. 6.*

## С лекции на смену

Рудич И.

27 июня состоялась торжественная церемония открытия Всероссийского трудового семестра студенческих отрядов железнодорожного транспорта. К трудовому семестру 2025 года в ПГУПС сформированы 22 студенческих отряда, в состав которых входят 1047 человек. Кстати, на 416 человек больше, чем в прошлом году. Из 22 отрядов 15 действуют на полигоне ОЖД. В них будут трудиться 510 студентов. Одни из самых многочисленных – отряды "Ладога" Октябрьской дирекции моторвагонного подвижного состава, "Смена" Северо-Западного филиала АО "ФПК", "Крылья Сапсана" Северо-Западной дирекции скоростного сообщения, "Движенец" Октябрьской дирекции управления движением и "Инфраструктура" Октябрьской дирекции инфраструктуры.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 04.07.2025.*
*Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 23(4 июля). - С. 3*

## Зоркие глаза, добрые сердца

Трошина М.

1 июля, свою работу начал студенческий отряд ПГУПС «Хранители». 19 молодых людей в течение двух месяцев будут помогать сотрудникам Музея железных дорог России в качестве администраторов по надзору за сохранностью фондов.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 04.07.2025.*
*Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2025. - N 23(4 июля). - С. 3*

## Три удара в колокол

С Днём знаний первокурсников ПГУПС поздравили и.о. начальника Октябрьской дороги Дмитрий Тишанин, ректор вуза Олег Валинский и вице-губернатор Санкт-Петербурга Кирилл Поляков. «Впереди у вас замечательные годы, которые будете вспоминать всю жизнь. Годы, когда вы станете специалистами, – обратился к студентам Олег Валинский. – Мы сделаем всё, чтобы вырастить из вас первоклассных инженеров, в которых так

нуждается наша страна». Ректор подчеркнул, что студенты ПГУПС встречают 1 сентября в знаковом месте, откуда берёт отсчёт история отечественной транспортной науки. Отраслевое образование в России появилось 215 лет назад, когда император Александр I передал комплекс зданий Юсуповского дворца Институту Корпуса инженеров путей сообщения – предшественнику ПГУПС.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 02.09.2025. Гудок. - 2025. - 2 сентября (N 131). - С. 1, 4.*

## Именные стипендии за проактивность

Лучшим студентам транспортных вузов торжественно вручили сертификаты на именные стипендии отраслевого профсоюза в размере 7 тыс. руб. Студенту ПГУПС, председателю факультетской профсоюзной организации Даниле Филатову, сертификат на именную стипендию вручил председатель Дорпрофжел на ОЖД Александр Голубев. Ещё два студента Петрозаводского и Великолукского филиалов ПГУПС Максим Мальцев и Виктория Лавринова в этом учебном году будут получать именную ежемесячную стипендию РОСПРОФЖЕЛ в размере 4 тыс. руб.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 26.09.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - 26 сентября (N 35). - С. 3.*

## Результат по осени считают

Итоги лета подвели сезонные трудовые отряды. Например, 19 бойцов совместного отряда ПГУПС и Музея железных дорог России «Хранители» вместе со старшими коллегами не только следили за сохранностью фондов, но и представляли музей на VK Fest 2025, участвовали в подготовке к «PRO//Движение.ЭКСПО» и работали волонтёрами в дни его проведения.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 05.09.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - 5 сентября (N 32). - С. 6.*

## Праздник под стук колёс

Борисенко А.

День проводника для Анастасии Тюриной, бойца студенческого отряда ПГУПС «Смена», в этом году пройдёт в дороге – она будет обслуживать двухэтажный поезд «Смена – А. Бетанкур» сообщением Санкт-Петербург – Москва. Для студента обслуживать фирменный состав престижно. Обычно сюда берут после года работы и специального обучения, но студотрядам доверяют безоговорочно. «Бойцам предоставляется возможность сразу стать проводниками 4-го разряда. И я – часть команды, которая олицетворяет стабильность, – с гордостью говорит Анастасия. – Это огромная ответственность, ведь ты представляешь не только себя, но и всю компанию. Это стимул постоянно расти».

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 31.10.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 40 (31 октября). - С. 6.*

## Юные «Хранители» в Музее железных дорог России

Картошкина А.

Летом 19 студентов ПГУПС работали администраторами по надзору за сохранностью фондов в Музее железных дорог России. В обязанности ребят входили работа с посетителями музея: помощь в ориентировании в музейной экспозиции, разъяснение правил посещения, рассказ об услугах и возможностях для гостей. Помимо основной работы, некоторые студенты участвовали в специальных мероприятиях. Бойцы отряда работали в шатре Музея железных дорог России на VK Fest 2025 в Санкт-Петербурге. Молодые люди помогали гостям «прогуляться» по единственному сохранившемуся императорскому поезду с помощью VR-очков, объясняли, как играть в «Сортировочную горку», и знакомили с цифровыми возможностями музея. С середины августа бойцы активно включились в подготовку территории музея к крупнейшей по числу натурных экспонатов в Восточной Европе и странах СНГ железнодорожной выставке 1520 «PRO//Движение.Экспо».

*Источник: https://nstar-spb.ru/gazeta-sankt-peterburgskiy-vestnik-vysshey-shkoly.html, 20.10.2025.*
*Санкт-Петербургский вестник высшей школы. - 2025. - N 9 (сентябрь). - С. 12.*

## Студенты заработали первый миллион

Трошина М.

30 октября бойцы круглогодичного студенческого отряда «Ладога» ПГУПС преодолели важный для истории всего движения рубеж, совершив миллионный рейс. «Ладога» – легендарный проект ПГУПС и Октябрьской дирекции моторвагонного подвижного состава, созданный в 1986 году. Одним из символов проекта стал электропоезд «Ладога» – имя он получил в 2021-м, в честь 35-летия отряда. А сейчас уже началась подготовка к сорокалетию! 30 октября юбилейный ЭД4М-0381 прибыл в 08.23 на Финляндский вокзал со станции Петрокрепость. Бойцов студотряда напутствовал заместитель генерального директора ОАО «РЖД» – начальник Дирекции тяги, выпускник ПГУПС Дмитрий Пегов: «Учёба в университете, совмещённая с работой на железной дороге, даёт большой вклад в становление молодого человека, его развитие, получение рабочей специальности. И помогает движению по карьерной лестнице».

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 31.10.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 40 (31 октября). - С. 5.*

## Юбилейный рейс отряда «Ладога»

Коновалова Н.

Студенческий отряд ПГУПС «Ладога» провел свой миллионный рейс из Петрокрепости в Петербург. В честь этого события состоялось празднование на Финляндском вокзале. Именную электричку ЭД4М-0381 «Ладога» встречали преподаватели ПГУПС, руководители Октябрьской железной дороги, заместитель генерального директора ОАО «РЖД» - начальник Дирекции тяги, выпускник ПГУПС Дмитрий Пегов. История студенческого отряда началась в 1986 году, когда в нашем регионе начался всплеск пригородных перевозок. На Октябрьской дороге возник дефицит локомотивных бригад. Тогда и появилась идея брать на работу студентов ЛИИИЖТ. В вузе поддержали инициативу и на кафедре «Электрическая тяга» ввели дополнительное образование для желающих студентов. За время существования отряда «Ладога» обучение прошли свыше тысячи человек.

*Источник: https://spbvedomosti.ru/, 01.11.2025.*
*Санкт-Петербургские ведомости. - 2025. - N 205 (1 ноября). - С. 2.*

## Учебный процесс

### Новое слово в обучении

Антич Ю.

В отраслевых учебных заведениях идет подготовка к образовательной реформе, программы для инженерного образования должны быть едиными. По словам ректора ПГУПС О. С. Валинского университетам путей сообщения нужна возможность унифицировать учебные программы.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 05.02.2025. Гудок. - 2025. - N 15 (5 февраля). - С. 4.*

### База эталонных программ

Антич Ю.

Важными элементами программ «Профессионал плюс» РЖД стали отбор наиболее перспективных преподавателей железнодорожных вузов, повышение их квалификации по работе с современными методами обучения взрослых и последующая сертификация в Корпоративном университете РЖД. «Уменьшить разрыв между знаниями и их применением для стратегического развития отрасли – вот та миссия, которой сейчас успешно следует Корпоративный университет РЖД», – сказала заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой» ПГУПС Оксана Покровская.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 18.03.2025. Гудок. - 2025. - N 38 (18 марта). - С. 4.*

### Инженерная мысль

Валинский, О. С.

Ректор ПГУПС О. С. Валинский говорит о составляющих инженерного образования: связь с производством, прохождение практики студентами, работа в стройотрядах, IT-образование, подготовка специалиста, адаптированного к современным требованиям отрасли, независимость от западных технологий.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 27.05.2025.*
*Гудок. - 2025. - N 76 (27 мая). - С. 4.*

## Компания готовит «скоростников»

Шелкова О.

Сегодня в фокусе внимания кадрового блока холдинга «РЖД» подготовка персонала для высокоскоростных магистралей (ВСМ): рабочих кадров, инженеров и управленцев. Об этом шла речь в ходе дискуссии «PRO//Образование. Исследовательский мост», прошедшей на площадке «PRO//Движение.ЭКСПО» в Санкт-Петербурге. «На сегодняшний день мы не просто находимся в ожидании, мы инициативно готовим «скоростников». Во многом помогает наша передовая инженерная школа «ИСКРА» – работаем вместе с индустриальными партнерами, которые участвуют в развитии подвижного состава, инфраструктуры, систем СЦБ, в частности», – подчеркнул ректор ПГУПС Олег Валинский.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 01.09.2025.*
*Гудок. - 2025. - 1 сентября (N 130). - С. 4.*

## Студентов учат БАСам

Трошина М.

15 октября, в Студенческом конструкторском бюро ПГУПС стартовал первый модуль образовательной программы «Оператор беспилотных авиационных систем (БАС)" для последующего мониторинга объектов железнодорожного транспорта. Студентам предстоит освоить обширный набор компетенций и знаний, среди них – диагностика и мониторинг пути, защитных и укрепительных сооружений, расположенных в полосе отвода, конструкции контактной сети, контроль за техническим состоянием искусственных сооружений и пассажирской инфраструктуры и многое другое с применением БПЛА. Уже в первом модуле будущие пилоты познакомятся со специальным ПО для составления программы полёта, научатся формировать его план и задание и определять, благоприятны ли метеорологические, орнитологические и аэронавигационные условия.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 17.10.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - N 38 (17 октября). - С. 3.*

## Актуальные тренды образования

Антич Ю.

Транспортное образование обсудили участники профильной форсайт-сессии, состоявшейся в минувший вторник на полях XIX Международного форума и выставки «Транспорт России». «Уже сейчас важно усиливать, например, конструкторское направление. Необходимо открывать новые передовые инженерные школы, чтобы студенты ещё во время учёбы сами разрабатывали какие-то узлы, детали, комплектующие» - подчеркнул руководитель Росжелдора А. Сахаров. «Касаемо конструкторов, мы планируем лицензировать соответствующие программы. У нас есть возможность открывать новые программы подготовки и профильные лаборатории. Во многом этому способствует наше участие в программе «Приоритет-2030», – рассказал ректор ПГУПС О. С. Валинский.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 20.11.2025.*
*Гудок. - 2025. - N 174 (20 ноября). - С. 6.*

## Какие инженеры нужны стране?

Ларионова Т.

В рамках Транспортной недели – 2025 прошла форсайт–сессия «Приоритетные направления развития транспортных университетов России», организатором которой выступило Федеральное агентство железнодорожного транспорта. По словам ректора ПГУПС Олега Валинского, практически все выпускники трудоустраиваются в транспортные компании, НИИ, метрополитен, городской электрический транспорт, логистические компании, причем 70% – поступают на работу в ОАО «РЖД». Олег Валинский положительно оценил такой формат работы, как преподавание на постоянной основе руководителями подразделений РЖД, а также стажировки студентов в компании РЖД. Так будущие специалисты смогут лучше понять специфику работы компании, ее запросы, а также то, какие условия она готова предоставить своим сотрудникам. Ректор поддержал новации в части целевого приема абитуриентов. При этом он

обратил внимание на то, что железнодорожный транспорт состоит не только из железных дорог: «Есть локомотивостроение, вагоностроение, эти отрасли находятся за периметром ОАО «РЖД», и у них зачастую право целевого приема отсутствует. Поэтому это направление целевого приема нуждается в доработке, чтобы на бюджетные целевые места могли претендовать и другие компании. Сегодня они «ловят» будущих сотрудников на 4–5–м курсах, конкурируя с РЖД, и уводят перспективных студентов».

*Источник: https://transportrussia.ru/, 12.12.2025.*
*Транспорт России. - 2025. - N 49 (1-7 декабря). - С. 2.*

## Филиалы (структурные подразделения)

### По стопам старшей сестры

Шарова Т.

Дежурная по станции Юкарка Северной дороги Татьяна Иевлева совмещает работу с очной учебой на четвертом курсе в Ухтинском техникуме железнодорожного транспорта – филиале ПГУПС.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 23.01.2025. Гудок. - 2025. - N 8/9 (23 января). - С. 7.*

### Дорога находит востребованных : интервью Н. Жованик

Жованик Н. ; интервьюер Порецкий Н.

В Ярославском филиале ПГУПС 5 марта состоялся первый в России выпуск специалистов по федеральной программе «Профессионалитет». О проекте рассказала заместитель начальника Северной железной дороги по кадрам и социальным вопросам Н. Жованик: «Цель – ускоренная подготовка специалистов самых востребованных железнодорожных специальностей в отраслевых образовательных учреждениях при тесном взаимодействии с будущими работодателями и последующее трудоустройство». «На сети РЖД в программе «Профессионалитет» участвовали три дороги и девять учебных заведений, в числе которых были Северная магистраль и Ярославский филиал ПГУПС».

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 10.03.2025. Гудок. - 2025. - N 33 (10 марта). - С. 1.*

### Кластер открывает двери

Трошина М.

В День знаний на базе четырёх отраслевых учебных заведений в Санкт-Петербурге, Красноярске, Нижнем Новгороде и городе Свободный Амурской области начали работу железнодорожные образовательно-производственные центры, созданные в рамках федеральной программы

«Профессионалитет». В Санкт-Петербурге отраслевой образовательно-производственный центр железнодорожного транспорта открылся в Санкт-Петербургском техникуме железнодорожного транспорта. Здесь создали 15 зон по числу видов работ. Средства на запуск кластера выделили из федерального бюджета (большую часть – 100 млн руб.), а также индустриальный партнёр ПГУПС – ОАО «РЖД» и сам вуз. По словам ректора ПГУПС О. С. Валинского, в кластере будут готовить работников по четырём востребованным специальностям: электроснабжение; техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог; строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство; автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 03.09.2025.*
*Гудок. - 2025. - 3 сентября (N 132). - С. 3.*

## Энергия молодости питает отрасль

Трошина М.

В День знаний на базе Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта, филиала ПГУПС, открыт новый образовательный центр. Он обустроен в рамках федеральной программы «Профессионалитет». В техникуме студенты получают образование в условиях, близких к реальному производству. Для этого заключаются договоры на обучение по целевому набору, меняются образовательные программы – например, срок учёбы сокращается до 2,9–3,5 лет за счёт минимизации часов на общеобразовательные предметы. Так в результате работодатель получает уже готовых молодых специалистов. Ректор ПГУПС О. С. Валинский отметил, что «Профессионалитет» охватывает четыре специальности, и из стен техникума выйдут профессионалы-инфраструктурщики, энергетики и представители других, массовых для железных дорог, профессий.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 05.09.2025.*
*Октябрьская магистраль. - 2025. - 5 сентября (N 32). - С. 6.*

## Место знаний – место силы

18 октября состоится празднование 95-летия Петрозаводского колледжа железнодорожного транспорта – филиала ПГУПС. В программе – научно-практическая конференция, рабочее совещание «Перспективы развития железнодорожного образования Карелии» с участием членов правительства республики и работников РЖД. Машинист эксплуатационного локомотивного депо Кандалакша Филиппа Каличенко рассказывает о своем обучении в Петрозаводском колледже: «Здесь начался мой путь во взрослую жизнь, в его стенах прошли лучшие годы – я понял это со временем, ведь тогда были саморазвитие и победы – например, я завоевал престижное звание Гран-При «Студент Года» Российской национальной премии «Студент Года – 2018» профессиональных образовательных организаций».

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 17.10.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - N 38 (17 октября). - С. 6.*

## Фабрика звёзд

Сидоркин В.

Петрозаводскому филиалу ПГУПС - 95 лет. История Петрозаводского колледжа железнодорожного транспорта богата и интересна: открывшись в Лодейном Поле на базе Учебного комбината Кировской магистрали, из тягово-эксплуатационного техникума он стал механическим, где обучали паровозников и вагонников. После Великой Отечественной войны был переведён в Петрозаводск – уже как техникум железнодорожного транспорта. В 1993-м техникум преобразован в колледж, а в 2009-м стал филиалом ПГУПСа. ПКЖТ славится многими своими выпускниками. Среди них – бывший министр путей сообщения РФ Анатолий Зайцев, вице-президент ОАО «РЖД», директор ВНИИЖТа Виктор Степов, бывший начальник Малой Октябрьской детской железной дороги Михаил Матвеев, бывший начальник Октябрьской дирекции тяги Алексей Лебедев, председатель Петрозаводского территориального комитета Дорпрофжел Нелли Погодина.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 24.10.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - N 39 (24 октября). - С. 6.*

## Здесь дают путёвку в жизнь

Трошина М.

Статья рассказывает об истории и современном состоянии Петрозаводского филиала ПГУПС. Сейчас многие молодые люди, получив диплом о среднем профессиональном образовании, поступают в ПГУПС, чтобы выйти на новый уровень компетенций. Колледж поздравил с юбилеем, его выпускник, старший советник генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД» Анатолий Краснощёк.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 20.10.2025. Гудок. - 2025. - N 158 (20 октября). - С. 3.*

## Следующая станция – 100 лет

Трошина М.

В день юбилея Петрозаводского филиала ПГУПС состоялось рабочее совещание «Перспективы развития железнодорожного образования Карелии». Его участниками стали представители колледжа, ПГУПС и транспортной отрасли. Важную роль колледж играет и в повышении компетенций работников ОЖД – в структуру Петрозаводского филиала ПГУПС входит Многофункциональный центр профессиональных квалификаций. Так, на месте студентов оказываются уже опытные сотрудники. Предусмотрены и программы по обучению охране труда – в прошлом году их прошли рекордные 5 тыс. человек, в этом году в планах – 3,5 тыс. человек.

*Источник: https://www.gudok.ru/zdr/169/, 24.10.2025. Октябрьская магистраль. - 2025. - N 39 (24 октября). - С. 6.*

## Поздравление из космоса

Проскурякова А.

Рязанский филиал ПГУПС отметил 105-летие со дня своего основания. Поздравить коллектив филиала приехали ректор университета Олег Валинский и начальник Московской дороги Павел Иванов. Обращаясь к собравшимся в зале студентам, Олег Валинский отметил, что филиал ПГУПСа в Рязани – одно из старейших учебных заведений региона, которое стабильно входит

в десятку лучших организаций по подготовке специалистов железнодорожного транспорта. «Приходите учиться в ПГУПС, вас ждут и на Московской железной дороге, да и на всей сети, потому что специалистам с вашим уровнем знаний везде найдётся работа и вы точно будете востребованы», – сказал О. С. Валинский. В этот день звучало много тёплых слов в адрес педагогического состава ссуза. Сюрпризом для всех стало поздравление коллектива с борта МКС.

*Источник: https://www.gudok.ru/newspaper/, 15.10.2025. Гудок. - 2025. - N 156 (15 октября). - С. 7.*