

# Сокович Владимир Александрович

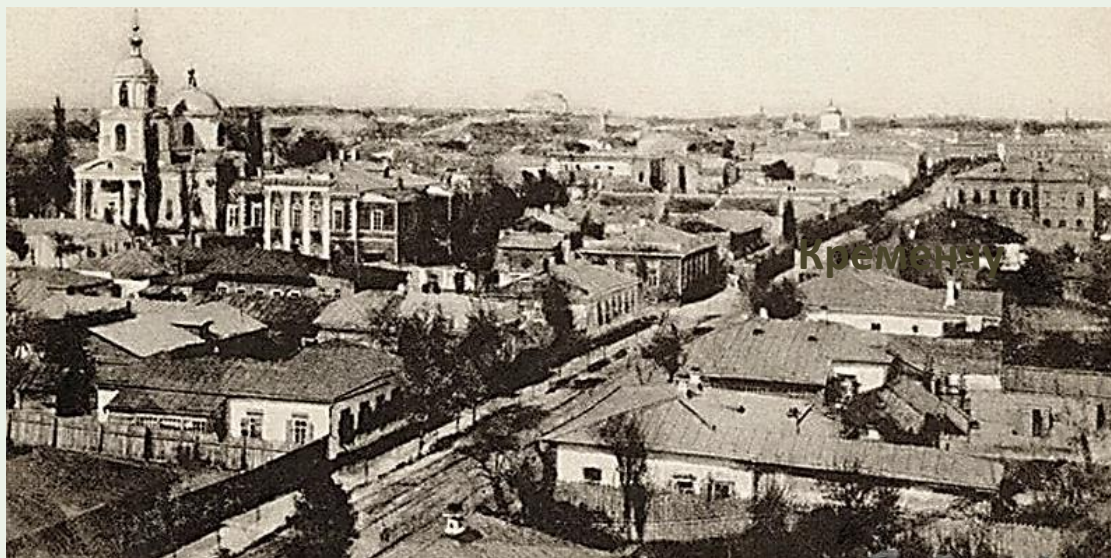
## К 150-летию со дня рождения выпускника ПГУПС



1874 - 1953



Владимир Александрович Сокович родился 2 июня 1874 года в Кременчуге Полтавской губернии. Окончив Киевскую гимназию, поступил в Санкт-Петербургский институт инженеров путей сообщения. Учёба молодому человеку давалась легко, он достиг заметных успехов в дисциплинах. Свидетельство тому – диплом первой степени, который он получил по окончании вуза в 1902 году.



Кременчуг – вид с птичьего полета

Первая ступень карьерной лестницы Соковича – причисление к МПС и определение на службу инженером для технических занятий при техническом отделении службы пути Харьковско-Николаевской железной дороги.

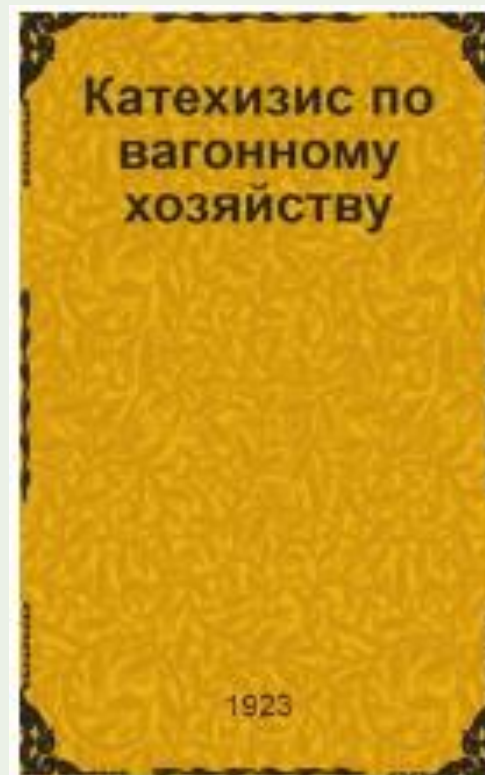




С 1903 года В. Сокович служил в Обществе Московско-Киево-Воронежской, а затем Екатерининской дороги, занимая должность ревизора пассажирских поездов. В 1906-м стал управляющим делами Козловского комитета по распределению на железной дороге перевозочных средств для массовых грузов, спустя год – председателем этого комитета, позже Петербургского.

Вскоре он был назначен помощником, затем первым заместителем начальника службы движения Николаевской дороги. В 1912-1917 гг. – начальник службы движения Екатерининской дороги. В 1917-1918 гг. – управляющий Армави́ро-Туапсинской дорогой.

Сокович В. А. является автором учебного «Катехизиса по технической части» (1923 г. ). Он – один из основоположников науки об эксплуатации железных дорог в России.



Автор данного руководства подробно рассматривает обязанности начальника станции, сигналиста, стрелочника, составителя поездов, кондукторов. Подробно излагает правила содержания железнодорожных путей и сооружений, условия содержания и эксплуатации подвижного состава.

В марте 1918-го на Юго-Восточных железных дорогах произошёл переход всей власти к Главному революционному комитету. Управляющим назначен Владимир Александрович Сокович.

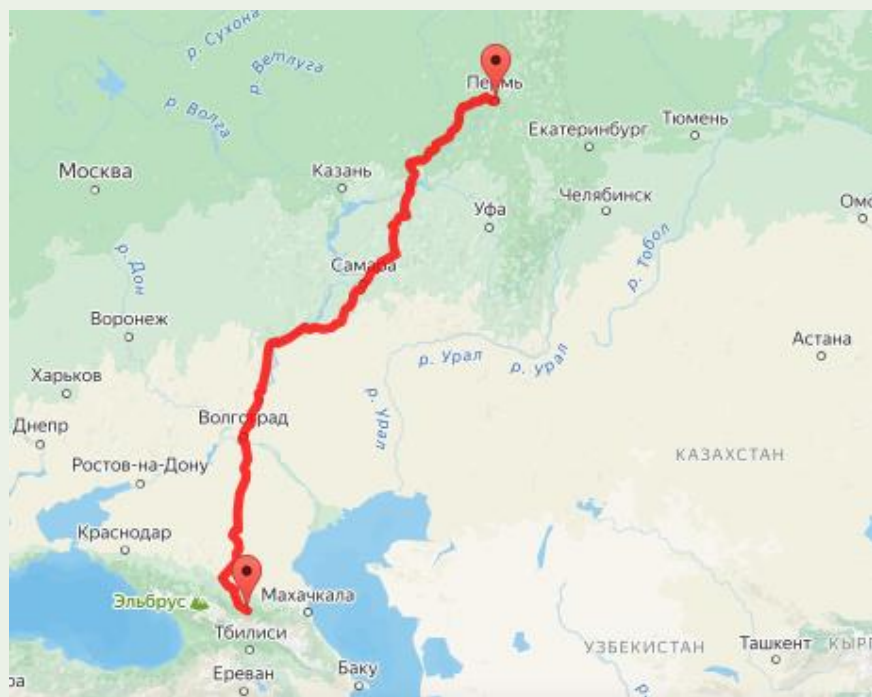


Юго-Восточная железная дорога. Полотно и вокзал в Воронеже





Осенью 1918 года Юго-Восточные и Рязано-Уральская дороги являлись главными артериями, которые обслуживали прифронтовые участки и вывозили продовольствие для армии и рабочих центров страны. В марте 1919-го две трети дороги находились в полосе военных действий, наблюдались эвакуация отдельных участков, катастрофическое положение с топливом, отсутствие материалов. Должность управляющего ЮВЖД Владимир Сокович занимал до декабря 1919-го.



В последующие три года – управляющий Владикавказской, председатель правления Пермской дороги.



С 1923 г. Владимир Сокович - профессор Московского института инженеров путей сообщения, организатор первого в СССР эксплуатационного факультета, первый его декан и первый заведующий кафедрой «Организация перевозок» (1924-1927).



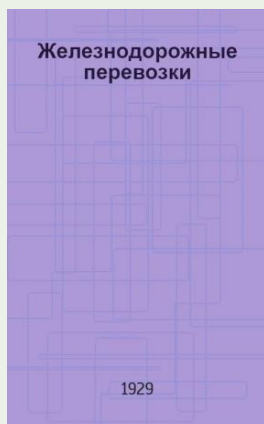
МИИТ в 20-е годы XX века

На протяжении 14 лет (1919-1933 гг.) В. Сокович – член комитета НКПС по реконструкции.

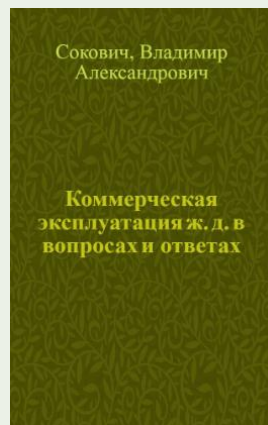




**Владимир Александрович Сокович – автор многочисленных трудов и учебников, посвященных железнодорожному транспорту.**



1926



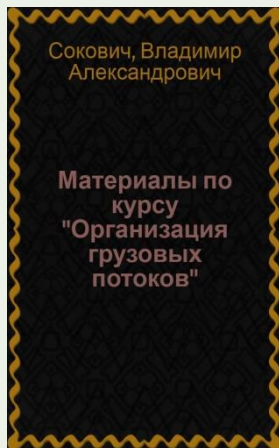
1926



1927



1927



1937



1939



1941



1945



**Владимир Александрович - основатель эксплуатационного факультета в Тбилисском институте инженеров транспорта и в Военно-транспортной академии (1938-1941 гг.).**



**Тбилисский институт инженеров транспорта**

**В годы Великой Отечественной войны Владимир Сокович был одним из организаторов работы железнодорожного транспорта, в частности, руководителем секции движения и грузовой работы Научно-технического совета (НТС) по восстановлению и развитию железных дорог.**





Его заслуги в области железнодорожной науки отмечены Сталинской премией за 1942 год.

Большое участие В. А. Сокович принимал в работе Академии наук СССР. За время своей научной деятельности В. А. Соковичем написано более 100 научных трудов. Его заслуги высоко оценены правительством. В. Сокович награжден орденами и медалями Союза ССР, ему присвоены звания заслуженного деятеля науки и техники и лауреата сталинской премии.

Владимир Александрович Сокович скончался в 1954 году. Похоронен в Москве.

### Литература

Звонюк В. Крупный ученый советского транспорта. К 75-летию со дня рождения В. А. Соковича// Железнодорожный транспорт. – 1949. - № 6. – С. 63 – 64.

