

Андрей Богданович Васенко

15.12.1899 – 30.01.1934



125 лет со дня рождения известного стратонавта,
выпускника ЛИИПСа

Андрей Богданович Васенко родился 15 декабря (28 декабря) 1899 года в городе Санкт-Петербурге в семье преподавателя Института путей сообщения Васенко Богдана Петровича и домохозяйки, бывшей учительницы французского языка Васенко Софьи Эмильевны.

В 1900 году семья Васенко переехала под Санкт-Петербург, в Царское село. Осенью 1908 года Андрей Васенко был принят сразу на старшее отделение Царскосельской школы.

Успехи были настолько хороши, что уже 19 августа 1910 года, отлично сдав вступительные экзамены, Андрей поступил в Императорскую Николаевскую мужскую классическую гимназию.



В его ежегодных «Свидетельствах об успехах», как и в самом аттестате можно было увидеть лишь неизменные 5 баллов.

Царское село. Николаевская мужская гимназия



Будучи учащимся гимназии, Андрей Васенко всерьёз увлёкся литературской деятельностью. В 1913-1915 годах он выпускал свой рукописный журнал "Молодое", состоящий из прозы, стихотворений в прозе, публицистики, критических статей.

Именно в этом журнале стали появляться первые стихотворения и пьесы Андрея Васенко, писавшего под псевдонимом "Андрей Атат". Будучи самокритичным, Андрей признавался, что его первые произведения обладали несовершенством, а порою отсутствием форм.



Но, по мнению его читателей, в эти стихотворения им была вложена душа, переживания, где он в стихотворной форме излагал свои неординарные мысли.

Андрей постоянно совершенствовался и вырос в весьма талантливого лирического поэта.

В марте 1918 года А.Б. Васенко с золотой медалью окончил Императорскую Николаевскую мужскую классическую гимназию.

Сразу же после окончания гимназии, Андрей Богданович Васенко женился на Вере Левиной, давней знакомой семьи Васенко, близкой подруге одной из сестёр Андрея.

Несмотря на опасения матери по поводу совместимости семейной жизни и продолжения учёбы, в 1918 году А. Б. Васенко успешно сдал вступительные экзамены в Петроградский институт инженеров путей сообщения, но по разрядке А. Б. Васенко направляется в железнодорожную роту Красной армии, уезжает на восстановление мостов и других сооружений, разрушенных в годы первой мировой и гражданской войн.

Только в 1923 году Васенко возвращается в институт и попадает под влияние выдающегося специалиста в области воздухоплавания профессора Николая Алексеевича Рынина.



В 1827 году Васенко получает диплом инженера путей сообщения и поступает на работу в Высшую техническую школу военно-воздушных сил. В дальнейшем у молодого инженера меняются планы. Он работает в Павловске в Метеорологической обсерватории, поступает на работу в новый Аэрологический институт в Ленинграде, где скоро становится заместителем директора.

В это же время начинается его педагогическая деятельность в Институте инженеров путей сообщения и в Институте гражданского воздушного флота, появившегося в 1930 году на базе факультета воздушных сообщений Института, где учился Андрей Богданович.



Рынин Николай Алексеевич
(1877 – 1942)

Стол, за которым работал А. Б. Васенко в Аэрологическом институте в Слуцке (Павловске). Музей истории города Павловска



После трагической катастрофы в 1928 году дирижабля Умберто Нобиле "Италия", направляющегося к Северному полюсу, А.Б. Васенко совместно с сотрудниками института аэрофотосъёмки и картографии изучал проблему обследования воздушных судов.

Но главное, что уже завладело всем его существом, захватило целиком – идея создания высотного аэростата, на котором было бы возможно достичь неизведанной стратосферы. Многочисленные тетради, испещрённые схемами, сложными расчётами, всегда были под рукой - дома.

После того как А.Б. Васенко нашёл верного соратника в лице П. Ф. Федосеенко, постройка аэростата в Ленинграде стала делом времени и терпения его создателя.

Талантливый инженер-конструктор и крупный учёный – специалист по аэростатике и аэрологии, А.Б. Васенко уже через месяц после прихода в Ленинградский аэрологический институт получил квалификационную степень научного сотрудника I разряда.



В 1930 году несколько талантливых инженеров Ленинградского отделения Общества содействия обороне, авиационному и химическому строительству (сокращённо - Осоавиахим) загорелись идеей построить новый стратостат для покорения рекордных для того времени высот.

Однако из-за финансовых трудностей непосредственная работа над проектом началась только в конце 1932 года. В ней говорилось о строительстве нового гигантского стратостата, прославившего бы Ленинград.

Проектирование, строительство и подготовку экипажа стратостата "Осоавиахим-1" возглавил Областной совет оборонного общества в Ленинграде.



Павел Фёдорович Федосеенко
(1898 – 1934)

Стратостат создавался в Бюро воздушной техники Ленинградского областного совета Осоавиахима и его главным конструктором был назначен заместитель директора Ленинградского Аэрологического института Андрей Богданович Васенко.



Предстартовая подготовка стратостата

По окончании предполётной подготовки 30 января 1934 года стратостат "Осоавиахим-1" с экипажем в составе командира экипажа – пилота Павла Федосеенко, инженера-конструктора, аэролога Андрея Васенко и научного сотрудника, физика Ильи Усыскина в 9 часов 07 минут по московскому времени оторвался от земли. Это был первый в истории воздухоплавания зимний полёт стратостата.

Вначале полёт складывался благополучно. Стратостат быстро набирал высоту и вскоре скрылся в облаках, низко нависших над землей.

Уже в 9 часов 15 минут радиостанция на лётном поле с позывными "Земля" приняла первые сигналы "Сириуса" (такие позывные имела радиостанция стратостата). С этого момента связь со стратостатом поддерживалась непрерывно до 11 часов 49 минут. К 11 часам стратостат достиг высоты около 21000 метров.





В течение этого времени пилоты сообщали на землю свои впечатления и посылали ряд приветствий происходившему в то время XVII съезду ВКП(б) И.В. Сталину, Председателю Центрального совета Осоавиахима Р.П. Эйдеману и другим государственным лицам.

В 11 часов 49 минут передача сведений со стратостата прекратилась.

После этого, около 13 часов, они снова передавали некоторые сведения, но в Москве их уже не было слышно вследствие большого удаления. Как выяснилось из дневников, они достигли высоты в *22000 метров*.

О судьбе шара и его экипажа около пяти часов ничего не знали. Последнее сообщение с воздуха поступило в 15:08 – «Как вы нас принимаете...», и дальше неразборчиво. Позже станет известно, что в 12:45 некий радиоловитель поймал в районе Гомеля радиограмму следующего содержания: «Внимание, говорит стратостат, передатчик «Сириус»... Сообщите об этом... Стратостат попал в зону осадков, обледенел. Мы находимся в безвыходном положении».

Специальная комиссия по определению высоты полёта и руководители выехали в Коломну. На основании анализа направления ветра предполагалось, что "Осоавиахим-1" так же, как и "СССР-1", приземлится где-нибудь около этого города.



Комиссия осматривает место катастрофы стратостата «Осоавиахим-1» 30 января 1934 года.

Стратостат "Осоавиахим-1" потерпел аварию в 16-ти километрах от станции Кадошкино Московско-Казанской железной дороги, около деревни Потиж-Острог Инсарского района Мордовской автономной области.

В гондоле, ударившейся со страшной силой о землю, были найдены тела погибших стратонавтов. В течение последних десяти секунд падения экипаж находился в беспорядочно вращающейся кабине, ударяясь о корпус и приборы. Выбраться наружу и воспользоваться парашютами в таких условиях было практически невозможно.



Стела на месте гибели экипажа стратостата "Осоавиахим-1".

«Причиной катастрофы является чрезмерная, прогрессивно возрастающая скорость снижения стратостата, начавшаяся в 16 часов 10 минут с высоты 12 000 м. Произошли разрывы части строп и нарушение равновесия всей системы, в итоге чего оторвавшаяся от оболочки гондола с силой ударила о землю в 16 часов 23 мин.», - следовало из отчета комиссии.

Накануне похорон состоялась кремация тел погибших стратонавтов, после чего их урны с прахом были выставлены для прощания в демонстрационном зале ГУМа - Государственного универсального магазина Москвы.

2 февраля 1934 года члены экипажа стратостата "Осоавиахим-1" были похоронены в Москве на Красной площади.

Урны с прахом погибших стратонавтов были установлены в ниши Кремлёвской стены, по правую сторону от Сенатской башни Кремля.



И. В. Сталин, К. Е. Ворошилов и В. М. Молотов несут урны с прахом погибших 2 февраля 1934 года. (Кадр из документального телефильма «Гибель «воздушного Титаника». Стратонавты»).

Памятник экипажу стратостата "Осоавиахим-1"



Памятник экипажу стратостата "Осоавиахим-1",
погибшему 30 января 1934 года, установленный в Москве,
по адресу: Волоколамское шоссе, около дома № 88